

ULTRAKÖNNYŰ REPÜLŐK NEMZETI BAJNOKSÁGA 2009

1, A versenyt rendezi:

MRSZ, MKSSZ, valamint az egyes fordulokat rendező egyesületek:
Kalocsa, Szombathely, Hajdúszoboszló.

2, A verseny célja:

Nemzeti bajnok avatása kategóriánként, a versenyzők minősítéséhez szükséges feltételek biztosítása, felkészülés a nemzetközi versenyekre.
Kolibri jelvények megszerzési feltételeinek megteremtése, pilótabaráttságok elmélyítése, sportágunk népszerűsítése, hagyományok ápolása.

3, A fordulók ideje és helye:

2009. június 19-21.	Kalocsa
2009. július 3-5.	Szombathely
2009. júl. 31- aug. 2.	Hajdúszoboszló

5, A nevezés feltételei:

Az UL versenyszabályzat szerint.
Rendezett gép- és személyi okmányok,
MRSZ tagság

6, Nevezési díj és a nevezéssel kapcsolatos információk:

Mellékletben csatolva

A nevezési díj tartalmazza: térkép /1:200000/
a rendezéshez szükséges technikai feltételek.
díjazás
camping a reptér területén
versenyvezetés

7, Kategóriák:

RWL1, RWL2 /motoros sárkány egy és kétszemélyes/
RAL1, RAL2 /merevszárnyú UL. egy és kétszemélyes/
Ha valamelyik kategóriában ötnél kevesebb induló lesz, akkor a versenyrendezőség dönt az esetleges kategória összevonásokról.

8, Versenyszámok:

Navigációs feladatok
Economi feladatok
Ügyességi feladatok

9, Díjazás:

Fordulónként, a helyszínen díjazásra kerülnek a kategóriák 1-3. helyezettjei. Az összesített pontverseny (Nemzeti Bajnokság) kategóriánkénti 1-3. helyezettjei a központi, MRSZ díjkiosztón kerülnek díjazásra.

10, Egyéb rendelkezések:

A gép parancsnokának rendelkeznie kell az alapvető navigációs eszközökkel. Üzemanyagról a versenyző gondoskodik. Nem követelmény, de az eredményes szereplés érdekében ajánlott a gépet úgy felkészíteni, hogy min. 2 óra folyamatos repülésre képes legyen. Az economi feladatokhoz az üzemanyagrendszer ellenőrizhető és plombálható legyen.

11, Értékelés:

Az egyes versenyek (fordulók) az összesítés szempontjából egy feladatként kerülnek értékelésre /a kategóriánkénti győztes pontszáma 1000 lesz, a többieké a megszerzett pontszámuk arányában kevesebb/. Az összesített végeredmény az így számított pontok összessége alapján kerül kihirdetésre. A meghirdetett három forduló során megszerzett pontok közül csak a kettő legjobb eredmény számít be az összesítésbe. A feladatok értékeléséhez GPS-loggereket is használunk. A loggereket a rendező biztosítja. Saját logger is használható tartalékként, de csak a rendezők előzetes jóváhagyásával. A kétüléses kategóriákban a navigátor személye cserélődhet, az elért pontszámok a pilóta neve mellett kerülnek összesítésre.

12, A versenysorozat tisztségviselői:

Versenyvezető:	Kalocsa:	Kovácsik László
	Szombathely:	Filipovits Attila
	Hajdúszoboszló:	Kreith Eduárd

13, Repülési és biztonsági szabályok:

Az UL. versenyszabályzat szerint.

14, Egyéb: A versennyel kapcsolatos bármilyen kérdéstről felvilágosítást adnak a versenyhelyszínek kapcsolattartói (lásd melléklet), illetve:
Ferinc Vince tel.: 20/7779-009, 30/2683-326, E-mail: ferinc@t-online.hu

Melléklet: Nevezési lap
Nevezéssel kapcsolatos információk

2009. március 29.