

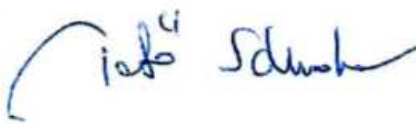
Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0. - Fejezet - Fedlap

Jóváhagyom: sz. alatt.

.....
illetékes hatóság részéről

ULTRAKÖNNYŰ LÉGI JÁRMŰVEK
LÉGI ALKALMASSÁG – IRÁNYÍTÁSI KÉZIKÖNYV

Készítette:


Pető Sándor
Szakmai Vezető

Ellenőrizte:


Ferinc Vince
MKSSZ Elnök

**Motors Könyűrepülő
Sport Szövetség**
8866 Becsehely, Jókai u. 20
Adószám: 18367193-1-20
OTP: 11749015-20021843

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

TARTALOMJEGYZÉK

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
A.0 FEJEZET ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK		
A.0.	Fedlap	1/100
A.0.1.	Tartalomjegyzék	2/100
A.0.2.	Érvényes oldalak jegyzéke	10/100
A.0.3.	Módosítások jegyzéke	14/100
A.0.4.	Elosztó lista	16/100
A.0.5.	Rövidítések	17/100
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS SZERVEZETI FELÉPÍTÉS		
1.0.	Általános szervezeti felépítés	18/100
1.1.	Az üzemben tartó testületi kötelezettség vállalása	18/100
1.2.	Általános információk	20/100
1.2.1.	Az MKSSZ története	20/100
1.2.2.	Kapcsolattartás más szervezetekkel	20/100
1.2.3.	Légi jármű állomány	21/100
1.2.4.	Az üzemben tartás fajtája	21/100
1.2.5.	A Szervezet jóváhagyott minősítő szervezete által engedélyezhető légi alkalmassági jogosítások	22/100
1.2.5.1.	Ultrakönnyű légi járművek	22/100
1.2.5.2.	Könnyű autogirók	26/100
1.3.	Vezető állomány	27/100
1.3.1.	Vezető beosztású személyek	27/100
1.3.2.	Feladatok, hatáskörök	27/100
1.3.2.1.	Az MKSSZ elnöke	27/100
1.3.2.2.	A szakmai vezető	28/100
1.3.2.3.	A főmérnök	31/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
1. FEJEZET ÁLTALÁNOS SZERVEZETI FELÉPÍTÉS		
1.3.2.4.	„SES UL – A1” Főpilóta	33/100
1.3.2.5.	„UL – A2” Főpilóta	34/100
1.3.2.6.	Légi alkalmasság felülvizsgáló állomány	37/100
1.3.2.7.	Az MKSSz – el tagsági viszonyban álló gépek tulajdonosai	39/100
1.3.2.8.	A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség szervezeti felépítése	40/100
2. FEJEZET - LÉTESÍTMÉNYEK		
2.0	A létesítmények általános leírása	41/100
2.1.	A légi jármű vezető által végrehajtandó egyszerű karbantartás	42/100
2.2.	A légi alkalmasság – irányító Szervezet helye és a műhelyek	43/100
2.3.	Az Illetékes Hatóság értesítési eljárása a szervezet tevékenységének/ engedélyeinek/tevékenységi helyeinek és személyi összetételének változása esetén	46/100
2.3.1.	Az Illetékes Hatóság értesítése	46/100
3. FEJEZET – LÉGI ALKALMASSÁGI – IRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁSOK		
3.0.	Légi alkalmasság irányítási eljárások	48/100
3.1.	A légi jármű műszaki napló használata és a MEL	48/100
3.2.	A légi jármű karbantartási program kidolgozása és módosítása	48/100
3.2.1.	Általános rész	48/100
3.2.2.	A karbantartási program tartalmazza	49/100
3.2.3.	Fejlesztés	49/100
3.2.3.1.	Források	49/100
3.2.3.2.	Felelősségek	50/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
3. FEJEZET - LÉGIALKALMASSÁGI – IRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁSOK		
3.2.3.3.	A dokumentumok módosítása	50/100
3.2.3.4.	Hatósági jóváhagyás	51/100
3.3.	Üzemidő nyilvántartás, folyamatos légi alkalmassági okmányok, felelősség, tárolás, hozzáférés	51/100
3.3.1.	Üzemidő és ciklus nyilvántartás	51/100
3.3.2.	Folyamatos légi alkalmassági nyomtatványok	52/100
3.3.2.1.	Folyamatos légi alkalmassági okmányok	52/100
3.3.2.2.	Műszaki okmányok	52/100
3.3.3.	Folyamatos légi alkalmassági okmányok megőrzése	53/100
3.3.4.	Folyamatos légi alkalmassági okmányok átadása	54/100
3.4.	A légi alkalmassági direktívák végrehajtása és felügyelete	55/100
3.4.1.	Az AD-el kapcsolatos információk	55/100
3.4.2.	Az AD – re vonatkozó döntéshozatal	56/100
3.4.3.	A légi alkalmassági direktívák felügyelete	57/100
3.5.	Karbantartási program hatásosságának elemzése	58/100
3.6.	Nem kötelező módosítások bevezetésének politikája	58/100
3.6.1.	Általános rész	58/100
3.6.2.	Nem kötelező módosítás politika	58/100
3.6.3.	Források	59/100
3.6.4.	Döntés a nem kötelező módosításokról	59/100
3.7.	Jelentős módosítások rendje	60/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
3. FEJEZET - LÉGI ALKALMASSÁGI – IRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁSOK		
3.7.1.	Jelentős módosítás jóváhagyása	60/100
3.7.2.	Jelentős módosítás bevezetése	61/100
3.8.	Meghibásodás jelentés	61/100
3.8.1.	Meghibásodás elemzése	62/100
3.8.2.	Kapcsolattartás a gyártókkal és az illetékes Hatóságokkal	62/100
3.8.3.	Az üzemeltető, a gyártó és az illetékes Hatóság értesítése a meghibásodásokról	63/100
3.8.4.	Halasztott hibajavítással kapcsolatos politika	63/100
3.9.	Mérnökszolgálati tevékenység	63/100
3.10.	Megbízhatósági program	64/100
3.11.	Repülés előtti ellenőrzése	64/100
3.12.	A légi jármű tömegének mérése	64/100
3.1.3	Tesztrepülési eljárások	65/100
3.13.1.	A tesztrepülések okai	65/100
3.13.2.	A tesztrepülések általános szabályai	66/100
3.13.3.	A tesztrepülések végrehajtása	68/100
3.13.4.	A tesztrepülés utáni feladatok	69/100
4. FEJEZET - MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER		
4.0.	Minőségirányítási rendszer	70/100
4.1.	Folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi politika, terv és felülvizsgálati eljárások	70/100
4.1.1.	Folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi politika	72/100
4.1.2.	Minőségirányítás ellenőrzési terv	74/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	M e g n e v e z é s	Oldal
4. FEJEZET - MINŐSÉGIRÁNYÍTÁSI RENDSZER		
4.1.3.	A minőségügyi felülvizsgálatok eljárása	75/100
4.1.3.1.	A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok tervezése	76/100
4.1.3.2.	A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok végrehajtása	76/100
4.1.4.	A minőségügyi felülvizsgálatot követő javító intézkedések kezdeményezése és lezárása	78/100
4.2.	Folyamatos légi alkalmasság és karbantartási tevékenység megfigyelése	78/100
4.2.1.	Felelősség	78/100
4.2.2.	Az ellenőrzött területek	79/100
4.2.2.1.	Légi alkalmasság – irányító Szervezet	79/100
4.2.2.2.	A szerződött karbantartó szervezet(ek)	80/100
4.2.3.	Ütemezés	81/100
4.2.4.	Feltárt hiányosságok kezelése	81/100
4.3.	A karbantartás hatékonyságának figyelése	81/100
4.4.	A karbantartások megfelelő – jogosított – szervezet által történő végrehajtásának figyelése	81/100
4.5.	Szerződéses karbantartások - beleértve a további alvállalkozókat is – szerződés szerinti végrehajtásának figyelése	83/100
5. FEJEZET – SZERZŐDÉSES KARBANTARTÓK KIVÁLASZTÁSA		
5.0.	Szerződéses karbantartás	84/100
5.1.	Szerződéses karbantartó kiválasztási eljárása	84/100
5.1.1.	Meghatározás	84/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
5. FEJEZET – SZERZŐDÉSES KARBANTARTÓK KIVÁLASZTÁSA		
5.1.2.	Felelősség	84/100
5.1.3.	A kiválasztás szempontjai	84/100
5.1.4.	A karbantartási szerződés	85/100
5.1.5.	A szerződéses karbantartók részletes jegyzése	85/100
5.1.6.	Szerződések teljesítése	86/100
5.1.7.	A karbantartási szerződésben rögzítendő feltételek	87/100
5.1.8.	A karbantartási szerződésben meghatározott műszaki eljárások	87/100
6.0 FEJEZET - LÉGIALKALMASSÁGI FELÜGYELETRE VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK		
6.1.	Légialkalmasság felülvizsgáló állomány	89/100
6.1.1.	A légialkalmasság felülvizsgáló állomány minősítése	89/100
6.1.1.2.	A légialkalmasságot felülvizsgáló személy megbízás kiadásának feltételeit	89/100
6.1.2.	A légialkalmasság felülvizsgáló állomány jogosultsága	91/100
6.1.2.3.	Nyilvántartás	91/100
6.1.2.4.	Képzési politika	92/100
6.2.	Légijármű nyilvántartásainak a felügyelete	93/100
6.2.1.	Általános rendelkezések	93/100
6.2.2.	A légijármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának ellenőrzése	93/100
6.2.3.	A folyamatos légialkalmasság fenntartása, nyilvántartása	94/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
6.0 FEJEZET - LÉGIALKALMASSÁGI FELÜGYELETRE VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK		
6.2.3.4.	A légi jármű légi alkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia	95/100
6.2.3.5.	A légi jármű tulajdonos felelőssége a dokumentumok megőrzéséért	95/100
6.2.3.6.	A tulajdonosnak biztosítani kell	95/100
6.2.3.7.	A teljes körű, dokumentált felülvizsgálat végrehajtása	96/100
6.2.4.	A légi jármű dokumentációjának átvizsgálása során feltárt eltérések	97/100
6.2.5.	Az illetékes hatóság által végrehajtott tevékenység	97/100
6.3.	A légi jármű fizikai felülvizsgálata	97/100
6.3.1.	Általános rendelkezések	97/100
6.4.	A légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány	98/100
6.4.1.	Új légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány kiadása	98/100
6.4.3	A légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényét veszti, ha:	99/100
6.4.4.	A légi jármű a légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényességi időtartama alatt nem repülhet, ha	99/100
6.4.5.	Eltérések a légialkalmasság felülvizsgálat tanúsítási folyamatában	99/100
6.5.	A légialkalmasság felülvizsgálati tanúsítványok nyilvántartása	100/100
6.5.1.	Általános rendelkezések	100/100

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.1. - Fejezet - Tartalom jegyzék

Fejezet / jelzés	Megnevezés	Oldal
MELLÉKLETEK:		
1.	1. számú melléklet: Légi jármű állomány repülőterenként és klubonként	1/7
2.	2. számú melléklet: Légi alkalmasság Felülvizsgálói Megbízás	1/2
3.	3. számú melléklet: Légi jármű okmányainak az átadás - átvétele	1/2
4.	4. számú melléklet: A légi jármű AD státusz lista	1/2
5.	5. számú melléklet: Meghibásodás jelentés	1/2
6.	6. számú melléklet: Jelentős meghibásodás jelentés	1/2
7.	7. számú melléklet: ANNEX II. Légi alkalmassági tanúsítvány	1/1
8.	8. számú melléklet: Légi alkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány	1/1
-----	-----	-----

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.2. - Fejezet - Érvényes oldalak jegyzéke

ÉRVÉNYES OLDALAK JEGYZÉKE

Fejezet	Oldal szám	Kiadás		Fejezet	Oldal szám	Kiadás	
		dátuma	Sor- száma			dátuma	Sor- száma
A.0.	1/100	2021.12.01.	r3.	1.3.2.3.	32/100	2021.12.01.	r3.
A.0.1.	2/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.4.	33/100	2016.12.07.	01.
A.0.1.	3/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.5.	34/100	2016.12.07.	01.
A.0.1.	4/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.5.	35/100	2016.12.07.	01.
A.0.1.	5/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.5.	36/100	2016.12.07.	01.
A.0.1.	6/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.6.	37/100	2021.12.01.	r3.
A.0.1.	7/100	2016.12.07.	01.		38/100	törölve	x
A.0.1.	8/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.7.	39/100	2016.12.07.	01.
A.0.1.	9/100	2016.12.07.	01.	1.3.2.8.	40/100	2016.12.07.	01.
A.0.2.	10/100	2016.12.07.	01.	2.0	41/100	2016.12.07.	01.
A.0.2.	11/100	2016.12.07.	01.	2.1.	42/100	2016.12.07.	01.
A.0.2.	12/100	2016.12.07.	01.	2.2.	43/100	2016.12.07.	01.
A.0.2.	13/100	2016.12.07.	01.	2.2.	44/100	2016.12.07.	01.
A.0.3.	14/100	2016.12.07.	01.	2.2.	45/100	2016.12.07.	01.
A.0.3.	15/100	2016.12.07.	01.	2.3.	46/100	2016.12.07.	01.
A.0.4.	16/100	2016.12.07.	01.	2.3.1.	46/100	2016.12.07.	01.
A.0.5.	17/100	2016.12.07.	01.	2.3.1.	47/100	2016.12.07.	01.
1.0	18/100	2016.12.07.	01.	3.0.	48/100	2016.12.07.	01.
1.1	18/100	2016.12.07.	01.	3.1.	48/100	2016.12.07.	01.
1.1	19/100	2016.12.07.	01.	3.2.	48/100	2016.12.07.	01.
1.2.	20/100	2016.12.07.	01.	3.2.1.	48/100	2016.12.07.	01.
1.2.1.	20/100	2016.12.07.	01.	3.2.2.	49/100	2016.12.07.	01.
1.2.2.	20/100	2016.12.07.	01.	3.2.3.	49/100	2016.12.07.	01.
1.2.3.	21/100	2016.12.07.	01.	3.2.3.1.	49/100	2016.12.07.	01.
1.2.4.	21/100	2016.12.07.	01.	3.2.3.2.	50/100	2016.12.07.	01.
1.2.5.	22/100	2021.12.01.	r3.	3.2.3.3.	50/100	2016.12.07.	01.
1.2.5.1.	22/100	2021.12.01.	r3.	3.2.3.4.	51/100	2016.12.07.	01.
	23/100	törölve	x	3.3.	51/100	2016.12.07.	01.
	24/100	törölve	x	3.3.1.	51/100	2016.12.07.	01.
	25/100	törölve	x	3.3.2.	52/100	2016.12.07.	01.
1.2.5.2.	26/100	2021.12.01.	r3.	3.3.2.1.	52/100	2016.12.07.	01.
1.3.	27/100	2021.12.01.	r3.	3.3.2.2.	52/100	2016.12.07.	01.
1.3.1.	27/100	2021.12.01.	r3.	3.3.3.	53/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.	27/100	2021.12.01.	r3.	3.3.4.	54/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.1.	27/100	2021.12.01.	r3.	3.4.	55/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.2.	28/100	2016.12.07.	01.	3.4.1.	55/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.2.	29/100	2016.12.07.	01.	3.4.2.	56/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.2.	30/100	2016.12.07.	01.	3.4.3.	57/100	2016.12.07.	01.
1.3.2.3.	31/100	2021.12.01.	r3.	3.5.	58/100	2016.12.07.	01.

Ellenőrizte:

Dátum:

2021 DEC 01

Kiadás sorszáma: 01.

Revízió: r3.

A.0.2 Fejezet

10/100

Dátum: 2021.12. 01

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.3. - Fejezet - Módosítások jegyzéke

[illegible]

[illegible]

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0.5. - Fejezet - Rövidítések

RÖVIDÍTÉSEK

Rövidítés	Teljes megnevezés	Description
AD	Légi alkalmassági Direktíva	Airworthiness Directives
AFL	Légijármű Fedélzeti Napló	Aircraft Flight Log
AFM	Légi üzemeltetési kézikönyv	Aircraft flight manual
AMM*	Légi jármű Karbantartási Kézikönyv	Aircraft Maintenance Manual
CA	Folyamatos Légi alkalmasság	Continuing Airworthiness
CAME	Folyamatos Légi alkalmasság Felügyeleti Szabályzat	Continuing Airworthiness Management Exposition
CMM	Alkatrész Karbantartási Kézikönyv	Component Maintenance Manual
CRS	Üzemképesség Tanúsító Nyilatkozat	Certificate of Release to Service
EAD	Sürgős Légi alkalmassági direktíva	Emergency Airworthiness Directives
FLF	Folyamatos Légi alkalmasság Felügyelet	Continuing Airworthiness Management
Hg. CAA	NKH Légügyi Hivatal	Civil Aviation Authority of Hungary
LFB	Légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány	Airworthiness Review Certificate
MEL	Minimális Berendezések Jegyzéke	Minimal Equipment List
MOM	Karbantartási Kézikönyv	Maintenance Operation's Manual
MS	Karbantartási állapot jegyzék	Maintenance Status List
NKH LH	Nemzeti Közlekedésfelügyeleti Hatóság Légügyi Hivatal	National Transport Authority - Civil Aviation Office
OM	Üzembenntartási Kézikönyv	Operations Manual
RCF	Teszt repülés	Release to Check Flight
SB	Szerviz Bulletin	Service Bulletin
MKSSz	Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség	Hungarian Light Flight Motor's Sport Association

1.0. FEJEZET – ÁLTALÁNOS SZERVEZETI FELÉPÍTÉS

1.1. AZ ÜZEMBENTARTÓ TESTÜLETI KÖTELEZETTSÉG VÁLLALÁSA

Ez a Légi alkalmasság – irányítási Kézikönyv rögzíti azt a szervezeti felépítést és azon eljárásokat, amelyek az Illetékes Hatóság által a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet szerint kiadott engedély alapját képezik.

Ezen eljárások értelemszerű betartása minden olyan esetben kötelező, amikor a UL könnyű légi járművek és autogyrok légi alkalmasságának a megállapításánál 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet szerinti engedélyben megszabott feltételek betartásával kell eleget tenni.

Az MKSSZ felelős vezetői tudomásul veszik, hogy ezen eljárások nem mentesítenek az Illetékes Hatóság által időnként közzétett új vagy módosított rendelkezések betartásának kötelezettsége alól még azokban az esetekben sem, amikor ezen új vagy módosított rendelkezések ezen eljárásokkal ellentétesek.

Az MKSSZ felelős vezetői tudomásul veszik azt, hogy az Illetékes Hatóság addig hagyja jóvá e szervezetet, amíg meg van győződve arról, hogy az eljárásokat követik, és a légi alkalmasság megállapítás szabályait betartják.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

Tudomásul veszem továbbá azt is, hogy az Illetékes Hatóság fenntartja magának a jogot arra, hogy a szervezet 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet szerinti engedélyének érvényét felfüggeszse, vagy azt visszavonja, ha a Hatóság arról bizonyosodott meg, hogy az eljárásoktól eltérnek és a légi alkalmasság megállapítás szabályait megszegik.

Ezennel nyilatkozom, hogy jelen Légi alkalmasság – irányítási Kézikönyv, valamint minden, a karbantartásra vonatkozó okmány alapja az ILLETÉKES HATÓSÁG által jóváhagyott szabályzat és utasítás.

Végrehajtása és végrehajtatása a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében foglaltak szerint történik.

Becsehely, 2016. február 16.

Motoros Könnyűrepülő
Sport Szövetség
8866 Becsehely, Jókai u. 20
Adószám: 18367193-1-20
QTP: 11749013-20021843



Ferinc Vince
MKSSZ Elnök

1.2. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.2.1 Az MKSSZ TÖRTÉNETE

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség – MKSSZ – a Magyar Repülő Szövetség – MRSZ – tagjaként mint közhasznú társadalmi

szervezet, 2005 március 26-án alakult meg.

Nyilvántartásba vette a Bács-Kiskun Megyei Bíróság 2533 nyilvántartási számon. Székhelye: 6035 Ballószög, II. körzet 35.

A szövetség székhelye 2010. március 06 - val : 8866 Becsehely, Jókai u. 20. számra változott.

1.2.2 KAPCSOLATTARTÁS MÁS SZERVEKKEL

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség mint Légi alkalmasság – irányító Szervezet a „Légi alkalmassági felülvizsgálat” – on kívül csak üzembenntartást – a Lt. 36.§-a alapján gyakorolja a 35.§ - ban leírt jogosult (üzembentartó) jogkörét - valamint alap és forgalmi karbantartást végez az Ultrakönnyű légi járművein a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet 1. számú mellékletében foglaltak szerint.

Az ezen túlmenően tervezett időszakos és a nem tervezett karbantartásokat csak olyan, a jelen Szabályzat 3. fejezetében felsorolt karbantartó szervezet hajthatja végre, amely rendelkezik az Illetékes Hatóság ANNEX – II. légi járművekre vonatkozó Karbantartási Engedéllyel és karbantartási szerződés, vagy megrendelés készült az MKSSZ tag és a karbantartó szervezet között.

A szerződött karbantartó szervezeteknek teljesíteniük kell az illetékes hatóság által jóváhagyott szabályokat és utasításokat, valamint végre kell hajtaniuk a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet 24 -, 25 - és 26 részeiben foglalt előírásokat és a karbantartási előírásoknak az illetékes hatóság által jóváhagyottnak kell lenniük.

1.2.3. A LÉGI JÁRMŰ ÁLLOMÁNY

Az MKSSZ nyilvántartásában lévő légi járművek listáját az 1. sz. mellékletben található lista tartalmazza, repülőterenként és klubszám szerint növekvő sorrendben. A lista minden év január 30 -ig általános frissítésre kerül. Évközi változásokat azok bekövetkezésétől számított 15 napon belül vezeti át az MKSSZ.

1.2.4. AZ ÜZEMBENTARTÁS FAJTÁJA

Az alábbi tevékenységek közül az adott légi járművel végezhetőket mindenkor az adott légi jármű lajstromjelre és gyári számra kiadott Légi üzemeltetési Kézikönyve határozza meg:

1. Sport célú
2. Kiképzés
3. Vontatás
4. Rekreatív célú

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.2.5. A SZERVEZET JÓVÁHAGYOTT MINŐSÍTŐ SZEMÉLYZETE ÁLTAL ENGEDÉLYEZHETŐ LÉGI ALKALMASSÁGI JOGOSÍTÁSOK

1.2.5.1. Ultrakönnyű repülőgépek – a (EU) 2018/1139 „Basic Regulation” rendelet Annex I 1. (e) pontjában meghatározott légi járművek kivéve az egyszemélyes vagy kétszemélyes sárkányrepülő eszköz és az egyszemélyes, vagy 300 kg legnagyobb felszálló tömeget el nem érő légi járművek;

Gyártó/Tervező	Típus sorozat	Gyártó/Tervező	Típus sorozat
Fantasy Air	CZ Jora	Halley	H Apollo Fox
Fantasy Air	CZ Cora	Halley	H Apollo Classic
Fantasy Air	CZ Allegro	Magnus	H Fusion
ProFe	CZ Straton D8	MÉM RSZ	H Nyírség 2
ProFe	CZ Duo Banjo	Fly Synthesis	I Storch
TL Ultralight	CZ TL 96 Star	FlyLab, Ferrari ULM	I Tucano
TL Ultralight	CZ TL 2000 Sting	ICP	I Bingo
TL Ultralight	CZ TL 3000 Sirius	ICP	I Savannah
TeST Gliders	CZ TST-14 Bonus	Tecnam	I P 92
Urban Air	CZ Lambada	Pipistrel	SLO Alpha Trainer
Urban Air	CZ Samba	Pipistrel	SLO Sinus
Zlin	CZ Savage	Pipistrel	SLO Virus
Conco Ikarus	D Ikarus C 22	Pipistrel	SLO Taurus
FK Aircraft	D FK 9	Cris Heinz / Zenair	USA Zodiac CH-601
FK Aircraft	D FK 12	Zenair	USA CH-701
FK Aircraft	D FK 14	Kitfox	USA Kitfox
Flight Design	D CTSW	Kolb Aircraft	USA TwinStar
Corvus	H Crone	Lite Aero	USA Avid Flyer

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.2.5.2. Könnyű autogyrok - a (EU) 2018/1139 „Basic Regulation” rendelet Annex I 1. (f) pontjában meghatározott légi járművek;

Gyártó/Tervező		Típus sorozat
Niki Rotor	BG	Kallithea
AutoGyro	D	Cavalon
AutoGyro	D	Calidus
AutoGyro	D	MTOsport
AutoGyro	D	MT03
Ela Aviation	E	ELA-07
Ela Aviation	E	ELA Eclipse
DTA	F	J-RO
Halley	H	Apollo AG-1
Sky Cruiser	H	SC-200
Magni Gyro	I	M 24
Magni Gyro	I	M 16
Magni Gyro	I	M 22
Celier Aviation	PL	Xenon

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.3 A VEZETŐ ÁLLOMÁNY

1.3.1 Vezető beosztású személyek:

Név	Beosztás	Telefon	e-mail	Székhely
Ferenc Vince	Elnök	20/777 – 9009	ferinc@t-online. hu	8866 Becsehely, Jókai u. 20. sz.
Pető Sándor	Szakmai Vezető FLF vezető	20/777 – 9805	Peto.sandor53.@ gmail.com	3516 Miskolc, Simándy P. u. 4.
Martinecz Endre	Főmérnök	30/933 – 1110	emartinecz@gmai l.com	2030 Érd, Vince u. 3/B. sz.
Sebők Vendel	„A -1” Főpilóta	20/777 – 9061	batya@invitel.hu	2100 Gödöllő, Vadász u. 14. sz.
Tóth József	„A – 2” Főpilóta	20/777 – 9816	totyaC17@ freemail.hu	3935 Erdőhorváti, Kassai u. 104. sz.

1.3.2. Feladatok, hatáskörök

1.3.2.1. MKSSZ Elnök:

Név: Ferenc Vince

Végzettsége: gépésztechnikus

Feladata, hatásköre:

- Az elnökség irányítása.
- Az MKSSZ éves munka és szakmai terveinek az elkészíttetése és jóváhagyása az elnökség által.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.3.2.3. Főmérnök:

Név: Martinecz Endre

Végzettsége: műszaki egyetem,
repülőgépész szakmérnök

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Felsőfokú műszaki végzettség
- Minimum 5 éves szakmai gyakorlat
- Minimum 600 óra repült idővel rendelkezzen a szakága által használt légi járműveken.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.

Feladata:

- Szervezi és vezeti a könnyűrepülő (UL, microlight, paramotor) légi járművek műszaki - alkalmasságával kapcsolatos munkát.
- A tanúsító műszaki vezetők által kiadott légi alkalmassági tanúsítványok másolatait tárolja.
- A légi alkalmassági vizsgálatok lefolytatása és a tanúsítvány kiadása az 1995. évi légiközlekedésről szóló **XCVII.** törvény 71. § - a 39. pontja, továbbá a 74. § - a 1) bekezdés w. pontja szerinti rendeletben előírtaknak megfelelően.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

- Nyilvántartja a tanúsítókat és műszaki vezetőket, azok megbízásait. Új tanúsító illetve műszaki vezető esetén a szükséges jóváhagyásról, a régi tanúsító megbízásának visszavonásáról és az érintettek értesítéséről gondoskodik.
- Együttműködik a szakmai vezetővel, a tanúsítókkal és műszaki vezetőkkel.
- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátni a főmérnöki teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó egyéb rendeletek szerint.
- az MKSSZ légijárműveinek folyamatos légi alkalmasság fenntartása.
- A tagszervezetek műszaki vezetői és a tanúsító személyek jóváhagyása az MKSSZ szakmai vezetőjével.
- A légi alkalmasság tanúsítása és ellenőrzése.

Felelős:

- A szakmai vezető intézkedésének megfelelően az időszerű műszaki továbbképzések megtartásáért.
- A főmérnöki intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- Az általa kiadott intézkedések megismertetésért és a végrehajtás ellenőrzéséért.
- A megfelelő és hatékony műszaki munkáért.0

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.3.2.4. Az „A-1” Szakági Főpilóta:

Név: Sebők Vendel

Végzettsége: műszaki egyetem,

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja az ágazat főpilótai teendőit a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- A főpilóta az MKSSZ sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések előírt színvonalú megtartásáért.
- a légiközlekedési tevékenység szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő szintű szakmai munka végzéséért.

1.3.2.5. „A – 2” Szakági főpilóta:

Név: Tóth József

Végzettsége: szakközép iskolai érettségi, repülő műszaki tts.

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja a főpilótai teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- a sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések megfelelő színvonalú megtartásáért.
- a repülés szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosítások kiadásáért.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő repülő szakmai munkáért.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.3.2.6. Légi alkalmasság felülvizsgáló állomány:

S.sz.	Felülvizsgáló neve	Klub/egyesület	95.§. feltételei			Kat. Jog.	
			3 é. Gyak.	Felső fokú végz.	Megbízás	UL	LG. Autogiro
1.	Pető Sándor	MKSSZ klubjai	X	X	X	X	-
2.	Martinecz Endre	MKSSZ klubjai	X	X	X	X	X
3.	Sebők Vendel	MKSSZ klubjai	X	X	X	X	X
11.	Filipovits Attila	Pinka RK	X	-	X	-	X

Jóváhagyom:

Dátum:

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. - Fejezet - Általános szervezeti felépítés

1.3.2.7. Az MKSSZ – el tagsági viszonyban álló gépek tulajdonosai :

a.) Feladataik:

- A 21/105. (V.4) NFM rendelet 1. számú mellékletben felsorolt „egyszerű” karbantartási munkák legjobb tudása szerinti maradéktalan elvégzése.
- A légi jármű üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatos, utasítások megismerése és a technológiai fegyelem betartása.
- A szakmai képzettségének, gyakorlatának folyamatos fejlesztése.
- Az előírt karbantartási intervallumok betartása.

b.) Hatáskör:

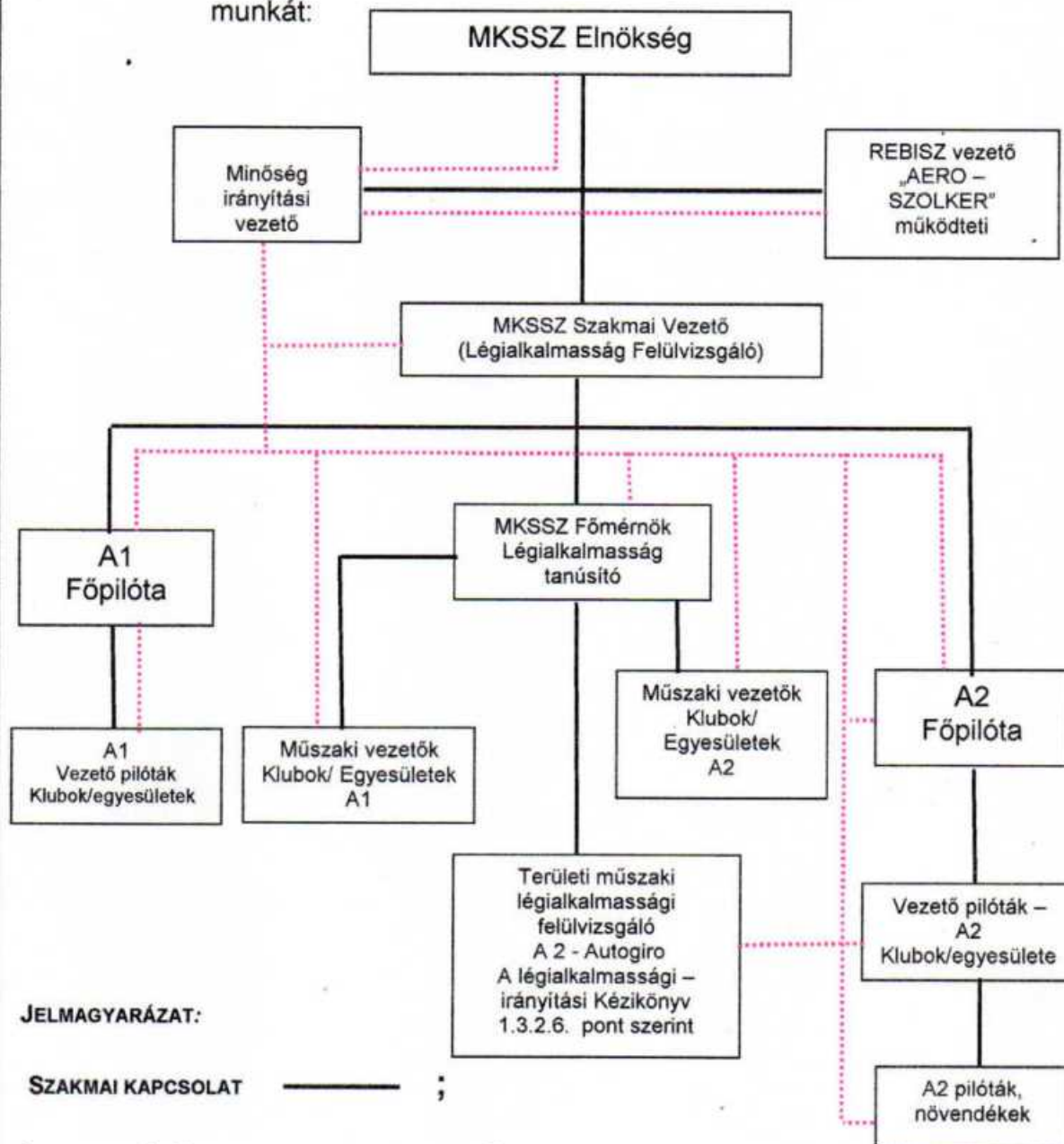
- A tulajdonában lévő légi jármű napi és forgalmi karbantartása a 21/2015. (V.4.) 1. számú mellékletében foglaltak szerint.

c.) Felelőssége:

- Az előírt munka-, tűzvédelmi előírások betartása a légi jármű karbantartása során.
- A légi jármű okmányainak naprakész vezetése és gyűjtőzése.
- Az előírt gyári javítások, éves felülvizsgálatok, CRS és a beépített anyagok bizonylatainak gyűjtőzése.
- Adatszolgáltatás a szerződött CAMOE szervezet részére.

1.3.2.8. A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség szervezeti felépítése:

A szövetség szakmai vezetése az elnökség által kiírt pályázatok alapján kiválasztott szakemberekből áll, akik a szakmai vezető irányításával végzik az önkéntes, díjazás nélküli a szakmai munkát:



2.0. A létesítmények általános leírása:

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség központi irodája és irattára H – 8866 Becsehely, Jókai u. 20. sz. alatt található. Itt történik a beérkező papíralapú dokumentációk digitalizálása és tárolása. Más tevékenység nem folyik a központi irodában.

A helyiségek fűtöttek – központi fűtéssel rendelkeznek – és telefon, fax, internet elérési lehetőségekkel rendelkeznek.

Az MKSSz – hez csatlakozott klubok/egyesületek üzemeltetésében levő repülőterek alapvetően bérlemények, füves repülőterek, légi sport célú, illetve légiközlekedéssel kapcsolatos tevékenységet szolgálnak. Minden repülőtér rendelkezik hangárral, műhellyel és/vagy munkaterülettel, raktárral, vagy tárolásra alkalmas helyiséggel. A repülőtereken rendelkeznek számítógéppel, melyeket jelentős részben nyilvántartásra, illetve irodai munkára alkalmazzák.

A repülőterek egyéb vonatkozó adatait a Kézikönyv 2. sz. mellékletében szereplő táblázatok tartalmazzák.

A folyékony anyagok - üzem és kenőanyag –tárolása nem történik a repülőtereken, mert az üzemeltett légi járművek normál üzemanyaggal tankolhatóak, így a napi igénybevételnek megfelelő mennyiség kerül beszerzésre. Az üzemanyag betöltésekor a környezetvédelmi és a tűzrendészeti előírások betartásra kerülnek.

A létesítmények nem rendelkeznek fűtéssel.

A helyiségek a tűzvédelmi osztályba sorolásuk szerint el vannak látva tűzoltó készülékkel, azok éves felülvizsgálata rendszeresen megtörténik.

A tulajdonosok a saját légi járműveiken csak a 21/2015. (V.4) NFM rendelet 1. számú mellékletében meghatározott „a légi járművezető által elvégezhető egyszerűbb karbantartási feladatokat” végeznek.

Minden ennél nagyobb javítás, vagy időszakos karbantartási tevékenységet arra feljogosított „Karbantartó Szervezettel” végezteti el.

2.1. A légi jármű vezető által végrehajtható egyszerű karbantartás:

A légi jármű vezető akkor hajthat végre egyszerű karbantartását, ha:

- a) a hajózó személyzet képzéséről és szakszolgálati engedélyéről szóló rendeletben, légi járművezető szakszolgálati engedéllyel rendelkezik az adott légi jármű kategóriára vagy típusra, osztályra, és
- b) részben vagy egészben a légi jármű tulajdonosa, vagy civil szervezet tulajdonában lévő légi jármű esetében a légi járművezető a civil szervezet tagja és a karbantartási feladat végrehajtására írásban felhatalmazást kapott.

Egyszerű karbantartást az a.) – és b.) bekezdésben meghatározott légi járművezető 2730 kg legnagyobb felszálló tömeget meg nem haladó nem komplex légi jármű, vitorlázórepülő, motoros vitorlázórepülő vagy ballon esetén hajthat végre.

A tulajdonosok a saját légi járműveiken csak a 21/2015. (V.4) NFM rendelet 1. számú mellékletében meghatározott „a légi járművezető által elvégezhető egyszerűbb karbantartási feladatokat” végeznek.

Minden ennél nagyobb javítás, vagy időszakos karbantartási tevékenységet arra feljogosított „Karbantartó Szervezettel” végezteti el.

2.1. A légi jármű vezető által végrehajtható egyszerű karbantartás:

A légi jármű vezető akkor hajthat végre egyszerű karbantartását, ha:

- a) a hajózó személyzet képzéséről és szakszolgálati engedélyéről szóló rendeletben, légi járművezető szakszolgálati engedéllyel rendelkezik az adott légi jármű kategóriára vagy típusra, osztályra, és
- b) részben vagy egészben a légi jármű tulajdonosa, vagy civil szervezet tulajdonában lévő légi jármű esetében a légi járművezető a civil szervezet tagja és a karbantartási feladat végrehajtására írásban felhatalmazást kapott.

Egyszerű karbantartást az a.) – és b.) bekezdésben meghatározott légi járművezető 2730 kg legnagyobb felszálló tömeget meg nem haladó nem komplex légi jármű, vitorlázórepülő, motoros vitorlázórepülő vagy ballon esetén hajthat végre.

A légi járművezető által elvégezhető egyszerű karbantartási feladatok esetében a légi járművezető felelős a légi járműre vonatkozó karbantartási gyakorlat és a légi jármű karbantartási programja megismeréséért.

A szakképzett személyt a karbantartási feladatok végrehajtásában a közvetlen és folyamatos ellenőrzése alatt álló személy vagy személyek segíthetik.

Ha a karbantartási dokumentáció által előírt szerszámok, anyagok nem állnak rendelkezésre, megfelelő specifikációjú alternatív, után gyártott és általános szerszámok, anyagok használhatóak.

Valamennyi karbantartási feladat befejezését követően általános ellenőrzés keretén belül a karbantartást végrehajtónak meg kell győződnie arról, hogy a karbantartott légi árműből, légi ármű komponensből minden szerszámot, berendezést, illetve egyéb idegen tárgyat, anyagot eltávolítottak, és az összes leszerelt burkolóelem visszaépítésre került.

2.2. A Légi alkalmasság – irányító Szervezet helye és a műhelyek:

A Légi alkalmasság – irányító Szervezet telephelye a Miskolci repülőtér. Ugyanitt helyezkedik el az MKSSz – el szerződő karbantartó szervezet központi légi jármű javító műhelye is, ahol a légi járművek alap karbantartása történik.

Az MKSSz Légi alkalmasság – irányító Szervezetével szerződéses kapcsolatba kerülő Karbantartó Szervezetnek az alábbi tevékenységeket kell biztosítania:

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

2. - Fejezet - Létesítmények általános leírása

- Karbantartási programot dolgoz ki és gondoskodik annak jóváhagyásáról, valamint felülvizsgálatáról,
- Ha a karbantartási program, vagy a karbantartási kézikönyv rendelkezésre áll, gondoskodik annak felülvizsgálatáról,
- A karbantartási program, valamint módosításainak egy példányát a légi jármű tulajdonosának átadja,
- kezeli a módosítások és javítások jóváhagyását,
- biztosítja, hogy minden karbantartási feladatot a karbantartási programnak megfelelően végezzenek el, és a légi járművet jelen rendelet szerint minősítsék üzemképesnek,
- biztosítja, hogy minden alkalmazandó légi alkalmassági határozatot végrehajtsanak,
- biztosítja, hogy a tervezett karbantartás során feltárt vagy bejelentett hibát megfelelő karbantartó szervezet vagy személy kijavítson,
- koordinálja, hogy a légi jármű tervezett karbantartását, a légi alkalmassági utasítások végrehajtását, a korlátozott üzemidejű berendezések cseréjét megfelelően végezzék el, és
- kezeli és archiválja valamennyi, a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos dokumentációt.
- A karbantartási feladat befejezését követően üzemképességi tanúsítványt kell kiadni.

Az üzemképességi tanúsítványnak tartalmaznia kell:

- a) a karbantartás végrehajtásának részleteit, beleértve a karbantartási formát, a légi jármű üzemidejét, a karbantartási előírást, valamint a munkaszámot,
 - b) a tanúsítást végrehajtó személy vagy szervezet nevét, a tanúsító személy szakszolgálati engedélyének számát, aláírását,
 - c) a nyilatkozatot arra vonatkozóan, hogy az elvégzett karbantartási feladat a jelen rendeletben meghatározottak szerint került végrehajtásra, és a légi jármű vagy komponens üzemképes.
-
- A befejezetlen karbantartás tényét, a végre nem hajtott vagy halasztott karbantartási tételt az üzemképességi tanúsítvány kibocsátása előtt az üzemképességi tanúsítványra rá kell vezetni.
 - Az üzemképességi tanúsítvány nem adható ki olyan ismert körülmények esetén, amelyek súlyosan veszélyeztetik a repülés biztonságát.
 - A légi jármű komponensén elvégzett karbantartási feladat befejezését követően üzemképességi tanúsítványt akkor kell kiállítani, ha az a légi járműből kisserelt állapotban van.

- Az üzemképességi tanúsítványt a légi jármű üzemi naplójába be kell vezetni, amelynek tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás lényeges adatait, a karbantartás befejezésének időpontját, a tanúsítványt kibocsátó személy nevét, szakszolgálati engedélyének számát, és aláírást.

2.3. Az Illetékes Hatóság értesítési eljárása a szervezet tevékenységének/engedélyeinek/tevékenységi helyeinek és személyi összetételének változása esetén:

Az MKSSz Elnök (AM) és a Légi alkalmasság – irányító Szervezet vezetőjének (MKSSz Szakmai Vezető) a feladata, hogy a szövetség légi alkalmasság – irányítási rendszerében bekövetkezett szervezeti változásokról és a „Légi alkalmasság – irányítási Kézikönyv” jóváhagyás köteles változásairól az ILLETÉKES HATÓSÁG - ot értesítse, továbbá – amikor az szükséges – a változtatásokhoz az engedélyt megkérje.

2.3.1. Az Illetékes Hatóság - nak az MKSSz Elnöke által aláírt, iktatott részletes levelet kell küldeni (szükség szerint csatolva a „Légi alkalmasság – irányítási Kézikönyv” cserelapjait) három munkanapon belül az alábbi esetekben:

- a. ha megváltozik a társaság neve és telephelye, vagy ha a szervezeti rendszer további telephelyekkel bővül;
- b. ha megváltozik a felelős vezető személye;
- c. az 1.3.1. és az 1.3.2.6. pontokban meghatározott személyek köre;
- d. a légi járművek típusa és száma;
- e. a légi alkalmasság irányításának a folyamata;

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

2. - Fejezet - Létesítmények általános leírása

- f. a karbantartási program;
- g. üzemeltetési eljárások és a műszaki megállapodások, amelyek érinthetik az engedélyt.

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség nem fog a fent felsorolt tételekre vonatkozóan olyan változtatást bevezetni, amit az ILLETÉKES HATÓSÁG meg nem vizsgált és jóvá nem hagyott.

3.0. FEJEZET– LÉGI ALKALMASSÁG – IRÁNYÍTÁSI ELJÁRÁSOK

3.1. A légi jármű műszaki napló használata és a MEL alkalmazása:

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség által felügyelt UL légi járműveknél és könnyű autogiroknál nincs alkalmazva.

3.2. LÉGI JÁRMŰ KARBANTARTÁSI PROGRAM KIDOLGOZÁSA ÉS MÓDOSÍTÁSA

3.2.1. ÁLTALÁNOS RÉSZ

A légi járművek biztonságos üzemeltetése érdekében az üzemeltetőnek rendelkeznie kell az általa üzemeltetett légi járművekre Karbantartási Programmal, mely meghatározza a légi járműveken, hajtóműveken, berendezéseken és alkatrészeken végrehajtandó karbantartási tevékenységeket, határidőit, gyakoriságát egyértelműen és megfelelő részletességgel, melynek alapján az arra jogosult személy vagy társaság megfelelő megrendelést képes adni a karbantartó szervezetek felé.

Egy adott légi járműre egy időpontban csak egy érvényes Program vonatkozhat.

Minden egyes légi járműnek saját, gyártási számra lajstromjelre és tulajdonosra kiadott, az illetékes Hatóság által jóváhagyott , minden érdekelt aláírásával ellátott Karbantartási programja kell, hogy legyen.

A Karbantartási Program meglétéért, kidolgozásáért, módosításáért és hatósági jóváhagyásáért az MKSSz – szel szerződő jóváhagyott karbantartó szervezet felelős vezetője a felelős.

3.2.2. A Karbantartási program tartalmazza:

- a. a tulajdonos, a karbantartó és a légi jármű adatait
- b. a légi jármű tervezett üzemeltetési intenzitását, módját és gyakoriságát, a karbantartások fajtáit, a Karbantartási Utasítás módosításának forrásait, a vonatkozó légi alkalmassági korlátozásokat,
- c. a légi jármű és rendszerei karbantartási tevékenységeit,
- d. az Alkatrészek Üzemeltetési Korlátozásait, amely a légi jármű, fődarabok, berendezések és alkatrészek repült órában, leszállásszámban, naptári időben, vagy más paraméterben megadott üzemeltetési korlátozásait.

3.2.3 Fejlesztés:

A Légi jármű Karbantartási Programjának első eredeti kiadását a légi jármű üzembe állítása előtt kell elkészíteni és jóváhagyni a **ILLETÉKES HATÓSÁG** - al.

A Karbantartási Program kidolgozása és módosítása az MKSSz-el szerződő karbantartó szervezet felelős vezetőjének a feladata.

3.2.3.1. Források:

A Légi jármű Karbantartási Program kidolgozásának alapja:

- a „Légi jármű Karbantartási Kézikönyv”;
- az „Alkatrész Karbantartási Kézikönyvek”;

- a légi jármű típusra vonatkozó légi alkalmassági direktívák (AD), bulletinek.

Fenti dokumentumok beszerzése a szerződött karbantartó szervezet vezető feladata.

3.2.3.2 Felelősségek:

A Karbantartási Program készítésének és módosításának alapelveit a karbantartó Szervezet Felelős vezetője (AM) határozza meg.

A kidolgozott, módosított Karbantartási Program tervezetének ellenőrzése és felterjesztése az ILLETÉKES HATÓSÁG - hoz, majd a jóváhagyást követő alkalmazásba vétel elrendelése a szerződött Karbantartó szervezet Felelős vezető felelőssége.

3.2.3.3 A dokumentumok módosítása:

A Karbantartási Programot felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell, ha a kidolgozáskor figyelembe vett dokumentumok új kiadása, vagy módosítása jelenik meg.

A módosítást a szerződött karbantartó szervezet karbantartás vezető, készíti.

A Karbantartási Program tervezetének ellenőrzése és felterjesztése a ILLETÉKES HATÓSÁG -hoz, majd a jóváhagyást követő alkalmazásba vétel elrendelése szerződött Karbantartó szervezet Felelős vezető felelőssége.

3.2.3.4 Hatósági jóváhagyás:

A kidolgozott Karbantartási Program dokumentumokat és azok módosításait a szerződött Karbantartó szervezet Felelős vezető terjeszti fel az illetékes hatóságnak.

3.3. Üzemidő nyilvántartás, folyamatos légi alkalmassági okmányok, felelősség, tárolás, hozzáférés:

3.3.1. Üzemidő és ciklus nyilvántartása:

A légi járművek biztonságos üzemeltetése, a karbantartások tervezhetősége érdekében az üzemeltetőnek rendelkeznie kell az általa üzemeltetett légi járművek és az azokra felépített, nyilvántartásra kötelezett berendezések üzemidejét rögzítő és figyelő rendszerrel.

A nyilvántartó rendszer a szerződött karbantartó szervezet számítógépes rendszerére épül.

A légi járművek üzemidős adatait (repült idő és ciklus) a társaság a „Légi jármű Üzemi Napló”, valamint a földi dokumentáció – légi jármű törzskönyve, szárny törzskönyve, segédmotor törzskönyve és a reduktor törzskönyve - alapján a rendszerbe bevitt repülési adatok alapján számítja ki a számítógépes rendszer.

A légi járművek és a nyilvántartásra kötelezett berendezések üzemidejét célszerűen kialakított táblázat, vagy adatlap formában megtekintheti, illetve kinyomtathatja minden arra jogosított felhasználó.

A nyilvántartó rendszer meglétéért, fejlesztéséért, módosításáért a szerződött karbantartó szervezet vezető felel.

3.3.2. Folyamatos légi alkalmassági okmányok:

Ilyen okmánynak kell tekinteni minden a légi járműveken, hajtóműveken és/vagy azok alkatrészein/berendezésein végrehajtott karbantartási munkákat rögzítő okmányt, az üzemképességet és légi alkalmasságot tanúsító okmányokat, továbbá az ezek összesítésével, rendszerezésével készített, a repülőgép mindenkor állapota leíró okmány gyűjteményeket.

3.3.2.1. Folyamatos légi alkalmassági okmányok:

- a. Légi jármű Üzemi Napló
- b. Üzemidős Berendezések Listája
- c. Végrehajtott AD-k gyűjtője
- d. Sérüléssel járó javítások gyűjtője
- e. Jelentős hibajavítások gyűjtője
- f. **Légi alkalmassági bizonyítvány (Form 25)**
- g. **Légi alkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány (Form 15a)**
- h. Lajstromozási bizonyítvány

3.3.2.2 Műszaki okmányok

- a. Üzemképességet Tanúsító Igazolás (CRS)
- b. Karbantartási Nyilatkozat (MS)
- c. Légi jármű törzskönyv,
- d. Szárny törzskönyv,
- e. Segédmotor törzskönyve;
- f. Reduktor törzskönyv,
- g. Légcsavar (rotor)könyv;
- h. AD,SB státusz lista;

- i. Jelentős hibajavítások listája;
- j. Súlymérési jegyzőkönyvek;
- k. Üzemidő adatok;
- l. Végrehajtott karbantartások listája.

A paraméter jellegű adatok rögzítése általában a gépkönyvek fejezeteiben történik, azonban ezek önálló táblázatok/listák formájában a számítógépes rendszerben is tárolásra kerülnek.

3.3.3. Folyamatos légi alkalmassági okmányok megőrzése:

A légi jármű, hajtómű és/vagy azok berendezéseire vonatkozó adatokat tartalmazó, fentiekben felsorolt okmányok (ideértve a számítástechnikai adatbázist) a légi jármű, hajtómű és/vagy azok berendezéseinek selejtezése után még 12 hónapig őrzendő meg.

A számítógépes adatbázis nyilvántartási adatait havonta el kell menteni és ezt az adatbázist a munkaadatokat tartalmazó adatbázistól eltérő helyen, archiválni kell.

A műszaki és folyamatos légi alkalmassági okmányok tárolásakor biztosítani kell, hogy illetéktelen személy ne férhessen hozzá és azokba bejegyzést ne tehessen. Ezzel egyidejűleg biztosítani kell, hogy az arra jogosultak a kijelölt időszakokban azokba betekinthessenek.

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség a 3.3.2. pontban felsorolt okmányokból a légi járműveknek és az MKSSz központi telephelyétől való fizikai távolságának okán másolatokat készít és tárol, míg az eredeti dokumentumok a légi jármű tulajdonosánál, annak felelősségi körében kerülnek tárolásra, és

azok ellenőrzésére a Légi alkalmassági felülvizsgálati eljárásban kerül sor.

A fent leírt követelmények kialakításáért a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető a felelős.

3.3.4. Folyamatos légi alkalmassági okmányok átadása:

Légi jármű, hajtómű és/vagy azok berendezéseinek vétele/eladása esetén a 3.3.2 pontban felsorolt okmányokat a légi járművel együtt át kell adni/venni.

Amennyiben a légi jármű tulajdonosa kilép a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetségből, tekintve, hogy a felsorolt okmányok őrzésének helye a tulajdonos döntése szerinti hely (kivéve a fedélzeten tartandó okmányokat), valamint hogy ez a hely nem az MKSSz Légi alkalmasság – irányító Szervezet ellenőrzése alatt levő hely, így az MKSSz a hivatkozott folyamatos Légi alkalmassági dokumentumokból másolati példányokkal rendelkezik, az átadás-átvétel tárgyát e másolati példányok egy hiánytalan garnitúrája képezi.

Az okmányok átvétele/átadása ebben az esetben mindkét fél által aláírt teljességi listával történik a **MKSSZ/FLF/1 számú nyomtatvány** használatával.

Cégmegszűnés esetén a jogutódnak vagy az új Légi alkalmasság – irányító Szervezetnek, vagy a légi jármű tulajdonosának a 3.3.2 szakaszban felsorolt okmányokból esetleg tárolt eredeti példányokat, és a meglevő másolatokat át kell adni, egy másik másolati példányt pedig további **három évig** őrizni kell.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
3. - Fejezet - Légi alkalmasság – irányítási eljárások

Az okmányok átvétele/átadása ebben az esetben is mindkét fél által aláírt teljességi listával történik.

3.4. A Légi alkalmassági direktívák végrehajtása és felügyelete:

Általános rész

Az üzemben tartó felelőssége, hogy az Üzemben tartási Engedélyét (AOP) kiállító hatóság által kiadott légi alkalmassági direktívákat (AD) a légi járművek biztonságos üzemeltetése érdekében végrehajtsa.

A társaság által üzemeltetett légi járművekre vonatkozóan az ILLETÉKES HATÓSÁG elrendelte, hogy a légi jármű gyártó országának légügyi hatósága által kibocsátott AD-eket úgy kell tekinteni, mint az Illetékes Hatóság kiadottakat.

A társaság által üzemeltetett légi járművek vonatkozásában az AD - k bevezetése a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető feladata.

3.4.1 Az AD – kel kapcsolatos információk:

Az AD-eket a társaság által üzemeltetett légi járművek gyártóit felügyelő hatóságoktól a szerződött karbantartó szervezet Felelős Vezető szerzi be és juttatja el feldolgozásra.

Ha az ellenőrzés alapján szükséges, a szerződött karbantartó szervezet Felelős Vezető a hiányzó AD-eket pótlólag beszerzi.

3.4.2. Az AD – kre vonatkozó döntéshozatal:

Az AD - k feldolgozását a szerződött karbantartó szervezet Felelős Vezető végzi. Ennek keretében megállapítja az érintettséget.

- a. Amennyiben a kiadott AD vonatkozik a Légi alkalmasság – irányító Szervezet alatt szerződött légi járművekre, hajtóművekre, fődarabokra, stb., megállapítja a bevezetés határidőit, illetve az ismétlődő tevékenységek periódusát, meghatározza a szükséges karbantartási, dokumentációs és egyéb feladatokat, illetve az AD teljesítésének határidejét.
- b. Amennyiben az AD teljesítéséhez karbantartási tevékenység szükséges, a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető intézkedik a végrehajtás elrendelésére és a légi jármű tulajdonosán keresztül megrendelésre a karbantartásra szerződött – jogosított - karbantartó szervezettől.
- c. A Légi alkalmasság – irányítási Vezető véletlenszerűen ellenőrzi az előzőek szerint elrendelt/ megrendelt karbantartások végrehajtását.
- d. A karbantartási okmányok alapján a Légi alkalmasság – irányítási Szervezet Vezető rögzíti az AD - k karbantartási tevékenységgel összefüggő részének teljesítését, továbbá megőrzi és tárolja a végrehajtási okmányokat a légi alkalmassági direktíva összesítőben.

- e. A sürgős légi alkalmassági direktívák (EAD) a Légi alkalmasság – irányítási Szervezet Vezetőhöz érkeznek be.
- f. A Légi alkalmasság – irányítási Szervezet Vezető megállapítja az EAD vonatkozását és teljesítési határidejét és elrendeli a szükséges teendőket a légi jármű tulajdonosa felé, valamint közli az AD végre nem hajtása esetére vonatkozó tudnivalókat, korlátozásokat és preventív intézkedéseket.

3.4.3. A légi alkalmassági direktívák felügyelete:

Annak érdekében, hogy az MKSSz által üzemeltetett légi járműveken minden vonatkozó AD teljesítését ellenőrizni lehessen, a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető légi járművenként egy légi alkalmassági direktíva felsorolást (AD státusz lista) vezet az **MKSSZ/FLF/2 /.....** számú nyomtatvány aktuális változatán.

Ebben a repülőgépre vonatkozó AD - k, azok teljesítési határideje és teljesítésének időpontja van feltüntetve. Ismétlődő teljesítés esetén a karbantartási programba kerül bedolgozásra.

A rendszeres ellenőrzés érdekében a Légi alkalmasság – irányítási Szervezet Vezető évenként felülvizsgálja a nyilvántartott AD-k felsorolását, a vonatkozó AD-k felsorolását légi járművenként és az AD státusz felsorolásokat abból a szempontból, hogy az AD-k vonatkozása nem változott-e meg, illetve van-e olyan AD, melynek lejárt a teljesítési határideje.

3.5. A karbantartási program hatásosságának elemzése:

Tekintve, hogy az MKSSz által üzemeltetett légi járművek az 5700 kg-nál nem nagyobb megengedett felszálló tömegű légi járművekre korlátozódik, így ez a program az MKSSz-nél nincs alkalmazásban.

3.6. Nem kötelező módosítások bevezetésének politikája:

3.6.1. Általános rész;

Az MKSSz – nek mint üzemeltetőnek rendelkeznie kell a légi járművek légi alkalmasságát érintő, de nem kötelező módosítások értékelését, a bevezetésükről történő döntéshozatalt és a légi járművek módosítási helyzetének ellenőrzését biztosító eljárással.

A szövetség a nem kötelező módosítások értékelési és bevezetési politikájának célja, hogy a légi járművek és rendszereik folyamatos korszerűsítésével biztosítsa a géppark üzemelési megbízhatóságának folyamatos javítását, a repülőgépek konfigurációjának, felszereltségének megfelelését. Biztosítani kell továbbá a légi járművek üzemeltetése és karbantartása költséghatékonyságának folyamatos javítását.

3.6.2. Nem kötelező módosítás politika:

A Service Bulletin politika lényege az, hogy a gyártók által kidolgozott és javasolt módosítások közül a szövetség csak azokat a módosításokat vezeti be, amelyek az általa üzemeltetett légi járművek, illetve azok rendszerei és berendezései az elvárt megbízhatósági, karbantartás átfutási idők szintjét biztosítják.

A fenti előkészületeket követően a Légi alkalmasság _ irányító Szervezet Vezető hoz döntést a nem kötelező módosítások bevezetéséről.

3.6.3. Források:

A nem kötelező módosításokról szóló gyártói, hatósági, illetve egyéb dokumentációkat, információkat (elsősorban, de nem kizárólag Service Bulletin, Service Letter) a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető tartja nyilván és adja tovább feldolgozásra.

3.6.4. Döntés a nem kötelező módosításokról:

A nem kötelező módosításokról szóló dokumentációt, információkat a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető dolgozza fel.

Megállapítja, hogy a módosítás vonatkozik-e az MKSSz által üzemeltetett légi járművekre, továbbá azt is, hogy a módosítás: a nem kötelező módosítások körébe tartozik, amely esetben megállapítható-e, hogy bevezetése esetén a légi járművek üzembiztonságának és karbantartásának jelentős javulását, illetve ezek jelentős romlásának megelőzését szolgálja;

Amennyiben a módosítás nem bizonyul kötelezőnek, gondoskodik a módosításról szóló dokumentum megőrzéséről.

A rendszeres ellenőrzés érdekében a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető évente felülvizsgálja a bevezetett módosítások felsorolását légi járművenként és az SB státusz felsorolásokat, abból a szempontból, hogy van-e olyan módosítás, melynek bevezetési határideje lejárt.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
3. - Fejezet - Légi alkalmasság – irányítási eljárások

Az ellenőrzés eredménye függvényében szükség szerint intézkedik.

3.7. Jelentős módosítások rendje:

- Jelentős módosítások a légi jármű, a fődarabok és berendezések olyan módosítása, amely jelentős hatással van a légi jármű tömegére, tömegközéppont-helyzetére, szerkezeti szilárdságára, üzemeltetési jellemzőire, vagy más, a légi alkalmasságával összefüggő jellemzőjére.

Ilyenek lehetnek például – de nem kizárólagosan – az olyan módosítások, melyek bevezetése esetén a légi jármű Típus alkalmassági Bizonyítványában, illetve annak adatlapjában feltüntetett adatok megváltoznak, illetve kiegészítő Típus alkalmassági Bizonyítvány kiadása válik szükségessé.

Nem jelentős módosítás, minden a fent meghatározottnál kisebb jelentőségű módosítás.

A bevezetésre tervezett jelentős módosítás dokumentációját a dokumentáció beszerzés szabványos eljárásai szerint, vagy külön megrendelésre a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető szerzi be, tartja nyilván és őrzi meg.

3.7.1. Jelentős módosítás jóváhagyás:

Az MKSSz tagjainak légi járművein csak olyan jelentős módosítást lehet végrehajtani, melyet az adott légi járművet gyártó szervezet felügyelő hatósága, vagy az EASA teljes jogú taghatósága, illetve az ILLETÉKES HATÓSÁG hagyott jóvá.

A szükséges jóváhagyás meglétéért a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető felel.

A jelentős módosítás dokumentációja alapján a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető, vagy a szerződött karbantartó szervezet felelős vezető állapítja meg a szükséges jóváhagyás meglétét.

3.7.2. Jelentős módosítás bevezetése:

Az MKSSz tagjainak a légi járművein a jelentős módosításokat csak az illetékes hatóság által erre jogosított szervezet hajthatja végre.

A végrehajtó szervezet megfelelő jogosításának ellenőrzéséért a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető felel.

A végrehajtó szervezet kiválasztását és a jogosítások meglétének ellenőrzését a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető, vagy a szerződött karbantartó szervezet felelős vezető végzi.

3.8. Meghibásodás jelentés:

A szövetséghez tartozó tulajdonosok légi járműveinek üzemeltetése során a következő okmányok szolgálnak a hiba dokumentálására:

- a. a Légi jármű Üzemi Napló
- b. A K/5 sz. karbantartási hibafelvételi lap
(Karbantartási Kézikönyv melléklete)
- c. A jelentős meghibásodás jelentési lap **MKSSZ/FLF/3**
/..... sz. nyomtatvány

A légi jármű parancsnoknak, valamint a szerződött – jogosított – karbantartó szervezeteknek teljesíteni kell a következő követelményeket a hiba dokumentálására vonatkozóan:

- a. minden esetben rögzíteni kell a légi jármű üzemeltetése során tapasztalt paramétereket, illetve a légi jármű rendszerek hibaüzeneteit, függetlenül attól, hogy azok a megengedett tartományon belül vannak, vagy sem;
- b. a meghibásodást leíró okmányoknak tartalmaznia kell a hiba felmerülésének időpontját, a légi jármű típusát, lajstromjelét, az aktuális karbantartási formát, hogy milyen karbantartási utasítás mely pontja szerint hajtották végre az ellenőrzést;
- c. a repülés alatt észlelt hibákat az észlelés sorrendjében köteles rögzíteni a légi jármű parancsnoka az Üzemi Naplóban, és azt szóban is jeleznie kell a napló átadásával egy időben.
- d. a karbantartó szervezeteknek rögzíteni kell a hibajavítás során leépített berendezések meghibásodása okát és javításuk módját.

3.8.1. Meghibásodás elemzés:

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetségnél nincs alkalmazva!

3.8.2. Kapcsolattartás a gyártókkal és az Illetékes Hatóságokkal:

A légi jármű üzemeltetése és a karbantartás során feltárt jelentős, illetve a légi jármű légi alkalmasságának elvesztését okozó, valamint a légi járművet súlyosan veszélyeztető meghibásodásokról a szerződött – engedélyezett - karbantartó

szervezet a karbantartási szerződésnek megfelelően értesíti a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezetőt a Jelentős Meghibásodás Jelentő lapon **MKSSZ/FLF/4 /.....** sz. nyomtatvány)

3.8.3. Az üzemeltető, a gyártó és az Illetékes Hatóság értesítése a meghibásodásokról:

Az MKSSz az illetékes hatóságnak és a légi jármű típusgazda szervezetnek jelenti a légi járművön vagy annak alkatrészén észlelt minden olyan meghibásodást, amelyik komoly mértékben veszélyezteti a repülés biztonságát, mint pl.: a légi jármű, hajtómű, légcsavar karbantartásakor talált nagyméretű repedések, maradó deformációk vagy a szerkezet nagymértékű korróziója vagy égési sérülése, amelyről korábban tájékoztatás, AD, vagy SB nem került még kiadásra.

3.8.4. Halasztott hibajavítással kapcsolatos politika:

Az időszakos karbantartás kezdési időpontjában ismert, illetve a karbantartás alatt feltárt összes hibát a karbantartás alatt ki kell javítani. Karbantartások közötti időben felmerült hiba javításának halasztására annak felmerülésétől fogva legfeljebb a soron következő legközelebbi karbantartásig van lehetőség, amennyiben a repülés biztonságára nincs kockázata. Ezt a Légi jármű műszaki dokumentációjában rögzíteni kell.

3.9. Mérnökszolgálati tevékenység:

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetségnél nincs alkalmazva!

3.10. Megbízhatósági program:

Az MKSSz sport és rekreációs repülései nem teszik szükségessé a menetrendszerű légi szállításban használt eljárást, a hibafigyelés és analízálás folyamatos végzését. Ezért a megbízhatósági program az MKSSz-nél nincs alkalmazva!

3.11. Repülés előtti ellenőrzés:

A légi jármű repülés előtti ellenőrzését a légi járműre lajstromjel és gyártási szám szerint kiadott, hatósági jóváhagyással rendelkező, legutolsó kiadásszámú Légi üzemeltetési Kézikönyv vonatkozó előírásai szerint kell elvégezni az alábbi személynek:

- a.) a légi jármű tulajdonosának
- b.) vagy az általa repülésre felhatalmazott légi jármű parancsnoknak

3.12. A légi járművek tömegének a mérése:

Jelen eljárás az MKSSZ tagjainak a tulajdonában lévő légi járművek tömegének a mérésének lebonyolítási és ellenőrzési rendszerét írja le..

3.12.1. A légi jármű üzemi üres alaptömegének meghatározása a következő részekből áll:

- a. légi járművek tömegének mérése;
- b. tömegközéppont meghatározási eljárás.

3.12.2. Az MKSSz tagjainak a légi járműveinek tömegmérését az első üzembeállításukat megelőzően, valamint azt követően motorcsere, vagy egyéb jelentős módosítás után kell végrehajtani az MKSSZ – el szerződött arra jogosult karbantartó szervezet szakembereivel.

- 3.12.3. A Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető (a társaság karbantartási feladatok végrehajtására szerződött partnerével együttműködve) felelős annak biztosításáért, hogy a társaság által

üzemeltetett légi járművek tömegének mérését a követelményeknek megfelelően végezzék.

- 3.12.4. A légi jármű tömegének mérését az érvényes, típusfüggő Légi jármű Karbantartási Kézikönyv alapján kell végezni.

3.13. Tesztrepülési eljárások:

Jelen eljárás az MKSSZ által végzett tesztrepülések végrehajtásának rendjét és a műszaki tevékenységeket szabályozza.

A Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető és a főpilóta felel a tesztrepülések szervezéséért, az MKSSZ – el szerződött – engedélyezett - karbantartó szervezetével, illetve alkalmanként a szerződött karbantartó szervezettel együttműködve.

Az MKSSz - és a vele szerződött – engedélyezett - karbantartó szervezet felel a légi jármű tesztrepülésre való előkészítéséért.

A tesztrepülési program maradéktalan végrehajtásáért a légi jármű parancsnok és a tesztrepülés műszaki vezetője felelős.

3.13.1. A tesztrepülések okai:

- a. Jóváhagyott karbantartási program alapján szükséges a tesztrepülés;

- b. Valamely alkatrész, berendezés, szerkezeti elem cseréje, javítása, átalakítása, ami hatással lehet a repülőgép kormányozhatóságára, vagy ha az üzemképesség ellenőrzése csak repülés közben lehetséges (hajtómű, légcsavar javítás, beállítás, csere, stb.);
- c. A hibakereséshez tesztrepülés szükséges;
- d. Bármely egyéb esetben, amikor a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető, vagy az Illetékes Hatóság elrendeli.

3.13.2. Tesztrepülés általános szabályai:

- a. A tesztrepülést Üzemképességi Tanúsító Nyilatkozat (CRS) kiadása után lehet végrehajtani abban az esetben, ha megelőző karbantartási munkák valamint a hiba javítás(ok) végrehajtásra és dokumentálásra került(ek), illetve a hibajavítás előírászerű elhalasztása megtörtént.
- b. Abban az esetben, ha a légi járműre – az elvégzett karbantartási munkát követően – üzemképességi tanúsító nyilatkozat nem adható ki, a tesztrepülés csak jóváhagyott Repülési Engedély (F/23/1. sz nyomtatvány) birtokában végezhető el.
- c. Tesztrepülést csak tesztrepülési program alapján szabad végezni.
- d. A tesztrepülés programját a tesztrepülési jegyzőkönyv tartalmazza.

- e. A tesztrepülés végrehajtására csak a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető által jóváhagyott és a főpilótával egyeztetett tesztrepülési programokkal összhangban kerülhet sor.
- f. A tesztrepülési programot az adott légi jármű típusra vonatkozó Légi üzemeltetési Kézikönyv alapján kell összeállítani.
- g. A Légi üzemeltetési Kézikönyvben foglaltaktól való eltérés esetén a programot előre kiadott Repülés Engedély keretei között lehet elvégezni.
- h. A tesztrepüléseket a Minősítő állomány tagja, vagy az MKSSz – el szerződött - jogosított - karbantartó szervezet felhatalmazottja kezdeményezi, és a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető engedélyezi.
- i. A tesztrepülés műszaki vezetőjét és más résztvevőit az MKSSz – el szerződött - jogosított - karbantartó szervezet és a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezetővel egyeztetve jelöli ki.
- j. A tesztrepülés műszaki vezetőjének feladata ellenőrizni, hogy a tesztrepülést a programnak megfelelően hajtsák végre, illetve dokumentálni a tesztrepülés adatait a tesztrepülési jegyzőkönyvben.
- k. Jelen eljárás szabályaitól – nem tervezett, kivételes esetben – a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető döntése alapján lehet eltérni.

3.13.3. A tesztrepülés végrehajtása:

- a. A repülési engedély birtokában a légi járművel a korábban kiadott és jóváhagyott tesztrepülési programnak megfelelően kell repülni.
- b. Amennyiben Repülési Engedély kiadása nem volt szükséges, a főpilóta és a Légi alkalmasság – irányítási Vezető által meghatározott tesztrepülési programot kell teljesíteni.
- c. Ha a tesztrepülésen tapasztaltak alapján el kell térni a programtól, erről – a tesztrepülés Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezetőjének javaslata alapján – a repülőgép parancsnok dönt.
- d. **A tesztrepülés csak akkor tekinthető befejezettnek, ha:**
 - i. az előírt légi ellenőrzést maradéktalanul teljesítették;
 - ii. a tesztrepülési jegyzőkönyvet lezárták, a légi jármű parancsnok és a tesztrepülés Légi alkalmasság – irányító Szervezet vezetője aláírásukkal hitelesítették;
 - iii. a tesztrepülés eredménye alapján a légi járművet minősítették, melyet a tesztrepülési jegyzőkönyv megfelelő rovatának kitöltésével dokumentáltak;
 - iv. a tesztrepülés során észlelt hibákat, észrevételeket rögzítették.

3.13.4. A tesztrepülés utáni feladatok

- a. A tesztrepülésről készült jegyzőkönyvet a repülőgép okmányaival együtt a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető őrzi meg.
- b. a tesztrepülés során felmerült teendőket a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető a szerződött karbantartó szervezeten keresztül rendeli el végrehajtásra
- c. A légi jármű légi alkalmassági dokumentumaiban és Karbantartási programjában szükséges módosításokat az MKSSz-el szerződött karbantartó szervezet felelős vezető felelőssége elvégezni.
- d. A szerződött Karbantartó szervezet vezetőjének felelőssége a légi jármű műszaki dokumentumaiban szükséges módosítások végrehajtása.

4.0. RÉSZ – MINŐSÉG IRÁNYÍTÁSI RENDSZER

4.1. Folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi politika, terv és felülvizsgálati eljárások:

A jóváhagyott folyamatos légi alkalmasság irányító szervezetnek annak érdekében, hogy folyamatosan megfeleljen a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet követelményeinek, rendelkeznie kell minőségirányítási rendszerrel és Minőségirányítási Vezetővel, hogy az figyelemmel kísérje a légi járművek légi alkalmasságának biztosításához szükséges eljárások betartását, illetve azok megfelelőségét. A megfelelőség ellenőrzése magában foglalja a visszacsatolási rendszert a felelős vezetők számára, hogy végrehajthassák a szükséges helyesbítő intézkedéseket.

A minőségirányítási rendszer a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelmények teljesülésének figyelemmel kísérését szolgálja. A rendszer a következő funkciókat kíséri figyelemmel:

- a. a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott – folyamatos légi alkalmassági és karbantartási - minden tevékenységet a jóváhagyott eljárások szerint végzik;
- b. minden szerződött karbantartási munkát a szerződés szerint végeznek;

- c. a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott rendelkezés előírásainak való folyamatos megfelelést.

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség, mint folyamatos légi alkalmasság felügyelő szervezet rendelkezik jóváhagyással, így a minőségbiztosítási rendszer a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet szerinti rendszer.

A folyamatos légi alkalmassági és karbantartás minőségirányítási rendszer szervesen illeszkedik az MKSSz – nek a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott – folyamatos légi alkalmassági és karbantartási követelményei szerint kialakított folyamatos légi alkalmasság irányítási rendszerhez, egyidejűleg része a Minőségbiztosítási Vezető által irányított társasági szintű minőségügyi rendszernek is.

4.1.1. Folyamatos Légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi politika:

- a) A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség célja, hogy a légiközlekedés biztonságának fenntartása érdekében az általa üzemben tartott légi járművek, valamint az ehhez kapcsolódó egyéb folyamatok, jogosítások és megbízások kiadása - repülési területenként, az ellenőrzése és nyilvántartása alatt folytatott tevékenységeinek minőségével maradéktalanul megfeleljen a jogszabályi feltételek betartása mellett a mindenkori üzemeltetői, valamint az Illetékes Hatóság igényeinek.
- b) A célok maradéktalan megvalósítása érdekében a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség szakmai vezetése és munkatársai olyan rendszer kialakítására kötelezi el magát, amely képes a vevők igényeinek és az Illetékes hatóság előírásainak maximális kielégítésére a kialakított speciális szolgáltatásokkal.
- c) A **Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség** céljainak elérésére elkötelezte magát a 21/2015. (V. 4.) NFM Rendelet szerinti és az **MSZ EN ISO 9001:2009 szabvány** szerinti **Minőségirányítási rendszer** bevezetésére, működtetésére és fejlesztésére.
- d) A szövetség működésében a repülés biztonságának és a szolgáltatás gazdaságosságának kulcsa a minőség. Folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi politikája egységesen és teljes körűen érvényes a társaság valamennyi folyamatos légi alkalmasság fenntartási és

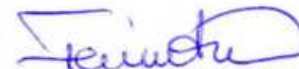
Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

4. - Fejezet - Minőségirányítási rendszer

- karbantartással kapcsolatos tevékenységére, működésének ehhez kapcsolódó folyamataira.
- e) A biztonságos, megbízható és gazdaságos karbantartás érdekeit szolgálja, biztosítva egyben az alkalmazottak munka- és egészségvédelmét, a tüzesetek megelőzését és a környezet megóvását.
 - f) A minőségnek a folyamatos légi alkalmasság és a karbantartás irányítás mindennapi részeként kell érvényesülnie.
 - g) A folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségpolitika egyben a minőségrontó tényezők nyílt feltárására, a minőséget befolyásoló problémák megoldására, a folyamatos légi alkalmasság és a karbantartás irányítása minőségének mindenkori javítására és fejlesztésére irányul.
 - h) Ehhez járul a szövetség minőségpolitikából eredő, a korábban említett légiközlekedési hatósági követelményeket meghaladó minőségügyi célkitűzések teljesülésének figyelemmel kísérése.
 - i) A szövetség vezetése folyamatos légi alkalmasság karbantartás minőségpolitikájával kinyilvánítja működésében a minőség iránti elkötelezettségét.

Becsehely, 2016.02.16.

Motoros Könnyűrepülő
Sport Szövetség
2866 Becsehely, Jókai u. 20
Adószám: 18367193-1-20
GTP: 11749015-20021843



Ferinc Vince
MKSSZ Elnök

4.1.2. Minőségirányítási ellenőrzési terv:

Az MKSSz folyamatos légi alkalmasság és karbantartási minőségügyi ellenőrzési tervének célja, hogy a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelményeknek való folyamatos megfelelést ellenőrizze, illetve a feltárt hiányosságok kijavítása révén biztosítsa.

A folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi terv két fő részből áll, egyrészt a szövetség Légi alkalmasság – irányító Szervezet irányítási rendszerének vizsgálatából, másrészt, pedig a szerződéses karbantartók tevékenységének ellenőrzéséből.

A folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi terv magába foglalja az éves felülvizsgálati ütemtervet is, amely – szükség esetén – év közben kiegészíthető, illetve módosítható.

Évente legalább egy teljes folyamatos légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálati ciklust kell végrehajtani. Az éves minőségügyi felülvizsgálati ütemterv egy különálló dokumentum, amelyet a jelen fejezet és a terv készítésére vonatkozó eljárás szerint a tárgyévet (január 1.-től december 31.-ig) megelőző dec. 15-ig kell elkészíteni.

A légi alkalmasság és karbantartási minőségügyi terv elkészítéséért a Minőségbiztosítási Vezető felelős.

A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi tervet az MKSSZ Elnöke hagyja jóvá.

A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok végrehajtását – mind a jóváhagyott éves terv szerintieket, mind az eseti (rendkívüli) karbantartás minőségügyi felülvizsgálatokat – a Minőségbiztosítási Vezető irányítja.

Eseti (rendkívüli) karbantartás minőségügyi felülvizsgálat végrehajtására a Minőségbiztosítási Vezető tehet javaslatot.

4.1.3. A minőségügyi felülvizsgálatok eljárása:

A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálat a minőségügyi rendszer lényeges eleme. A karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok végrehajtásakor a követendő főbb célok az alábbiak:

- annak meghatározása, hogy a karbantartás minőségügyi rendszer elemei a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelményeknek, valamint jelen fejezetben meghatározott követelményeknek eleget tesznek-e vagy nem;
- annak meghatározása, hogy a bevezetett minőségügyi rendszer és a folyamatok végrehajtása megfelel-e az eljárásoknak, illetve mennyire hatékony a kitűzött minőségügyi célok elérésében.
- Nyújtsanak lehetőséget a minőségügyi rendszer tökéletesítésére, fejlesztésére.

4.1.3.1. A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok tervezése, amely magába foglalja:

- a. a felülvizsgálandó terület és tevékenység megismerését, az előzetes információk összegyűjtését;
- b. a karbantartás minőségügyi felülvizsgálat módszerének megválasztását;
- c. a karbantartási minőségügyi felülvizsgálatot végrehajtó személyek kijelölését, melyet az éves auditterv tartalmaz;
- d. a Légi alkalmasság – irányító Szervezet és a karbantartás területeinek a minőségügyi felülvizsgálatának az időpontjainak a meghatározását;

4.1.3.2. A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok végrehajtása, amely magába foglalja:

- a. a nyitó megbeszélést;
- b. a Légi alkalmasság – irányító Szervezet és a karbantartás minőségügyi felülvizsgálati terv vonatkozó elemeinek végrehajtását, a feladathoz leginkább illő felülvizsgálati, illetve kikérdezési módszerek, valamint az ellenőrző lista/listák alkalmazásával;
- c. az objektív bizonyítékok összegyűjtését;
- d. az eredmények elemzését;
- e. záró megbeszélést;

- f. jelentés elkészítését a Légi alkalmasság – irányító Szervezet és a karbantartás minőségügyi felülvizsgálatról.

A Minőségirányítási Vezető köteles gondoskodni arról, hogy a légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatokat végző személyek a fenti, továbbá a vonatkozó részletes eljárásokban foglalt követelményeket megismerjék.

Csak olyan személyek bízhatók meg a minőségügyi felülvizsgálatokban való részvételre, akik rendelkeznek:

- a) belső auditori végzettséggel
- b) az MKSSZ megbízásával a belső auditori feladatok ellátására.

A légi alkalmasság és karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok végrehajtását a Minőségbiztosítási Vezető irányítja, vagy – ha szükséges – jogosult megbízni a végrehajtással más megfelelő képesítéssel rendelkező személyeket is.

A felülvizsgálat függetlenségét úgy kell biztosítani, hogy azt mindig olyan felülvizsgálók végezzék, akiknek nem tartozik munkaköri kötelességi körébe a vizsgált tevékenység, eljárás, vagy termék.

A független felülvizsgálatokról készült feljegyzéseket a Minőségbiztosítási Vezetőnek a felülvizsgálati tétel lezárásának időpontjától számított öt (5) évig meg kell őriznie

4.1.4. A minőségügyi felülvizsgálatot követő javító intézkedések kezdeményezése, lezárása:

Azért, hogy a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetségnél a Légi alkalmasság – irányító szervezet, a folyamatos légi alkalmasság valamint a szerződött karbantartó szervezet által végzett karbantartási tevékenység minőségügyi felülvizsgálatainak jelentései és a helyesbítő tevékenységekről készült jelentések alapján a megfelelő intézkedéseket meghozzák, az MKSSZ Elnöke (AM) és a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető (Szakmai Vezető) a felelősek.

A helyesbítő tevékenységnek megfelelőnek kell lennie és hozzá kell járulnia a probléma végleges megoldásához.

A szükséges döntések meghozatala és megvalósítása az érintett vezetők, a helyesbítő tevékenység megfelelőségéről való gondoskodás pedig a Minőségbiztosítási Vezető felelőssége.

4.2. A folyamatos légi alkalmasság és a karbantartási felügyeleti tevékenység megfigyelése:

4.2.1. Felelősség:

- a. Az MKSSZ, mint légi jármű tulajdonosok képviselőjében eljáró - üzemeltető - nevében a karbantartási felelősséget a szerződött – jogosult - Karbantartó szervezet felelős vezetője, a folyamatos légi alkalmasság fenntartásáért pedig a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető (MKSSZ Szakmai Vezető) viseli.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

4. - Fejezet - Minőségirányítási rendszer

- b. A Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető általános felelőssége mellett a szerződéses karbantartó szervezetek felelős vezetői felelnek azért, hogy a szövetség folyamatosan eleget tegyen a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelményeknek.
- c. A Minőségbiztosítási Vezető felelős azért, hogy a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet vonatkozó előírásainak folyamatos teljesülését a karbantartási minőségügyi rendszer működtetésével biztosítsa.
- d. A Minőségbiztosítási Vezető felel még azért, hogy az éves felülvizsgálati ütemterv szerint tervezett, valamint – szükség esetén – eseti felülvizsgálatok révén figyelemmel kísérje a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet vonatkozó előírásainak folyamatos teljesülését a karbantartás minőségügyi rendszer tekintetében.

4.2.2. Ellenőrzött területek:

4.2.2.1. Légi alkalmasság – irányító Szervezet:

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség Légi alkalmasság – irányító Szervezet éves felülvizsgálatának ki kell terjednie:

- a) A szövetség központi irattárának az ellenőrzésére
- b) A vezető tisztségviselők által használt vagy készített iratok ellenőrzésére
- c) A szövetség által kibocsátott légi alkalmassági tanúsítványok és nyilvántartások ellenőrzésére.

- d) A légi alkalmasság felülvizsgálói megbízással rendelkező személyek által kiadott tanúsítványok és nyilvántartásaik ellenőrzésére.
- e) Az MKSSZ képzési politikájára
- f) A megbízások nyilvántartására, folyamatosságára és érvényességére.
- g) A szerződött karbantartó szervezetek megfelelőségének ellenőrzési és dokumentált rendszerére.

4.2.2.2. A szerződött karbantartó szervezet(ek):

A szerződött karbantartó szervezetek által végzett karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok elsősorban a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet szerinti előírt működésének vizsgálatára terjednek ki:

- a) a karbantartás irányításhoz szükséges dokumentáció kezelése;
- b) a karbantartási program készítése, illetve módosítása;
- c) a hibajavítások, illetve a hibajavítás halasztások követése;
- d) a kötelező módosítások kezelése;
- e) a nem kötelező módosítások, továbbá a légijárművek átalakításának kezelése;
- f) a karbantartási okmányok és üzemidő nyilvántartások kezelése;
- g) a karbantartás irányítási feladatokat támogató informatikai rendszer kezelése;
- h) az eltérési engedélyek kezelési rendje.

4.2.3. Ütemezés:

A Légi alkalmasság – irányító Szervezet és a szerződött karbantartó szervezet karbantartási munkájának a minőségügyi felülvizsgálatait időben úgy kell ütemezni, hogy egy éven belül minden egyes önálló szervezeti egység tevékenységének teljes, avagy részleges felülvizsgálatára sor kerüljön.

4.2.4. Feltárt hiányosságok kezelése:

A szervezeti egységek vezetői kötelesek intézkedni a felülvizsgálatok során feltárt hiányosságok egyeztetett határidőre történő megszüntetésére.

4.3. A karbantartás hatékonyságának figyelése:

A Motoros Könnyűrepülő Szövetségnél I nincs alkalmazva!

4.4. A karbantartások megfelelő – jogosított – szervezet által történő végrehajtásának figyelése:

- a) A 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet 79.§- a vagy a 80. §-a szerint jóváhagyott/ elfogadott karbantartó szervezetekkel kötött szerződésekben ki kell kötni, ha engedélyükben a szerződés tartama alatt változás áll be, 72 órán belül írásban értesítsék a Légi alkalmasság – irányító Szervezet vezetőt.
- b) Ha az MKSSZ egy a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezet 79.§- a vagy a 80. §-a szerint jóváhagyott/elfogadott karbantartó szervezet szolgáltatásait eseti munkamegrendeléssel veszi igénybe, a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető köteles - a partner 21/2015. (V.4.) NFM

Rendelet VI. fejezet 79.§- a vagy a 80. §-a szerinti és az Illetékes Hatóság által publikált Nyilvántartott Szervezetek jegyzékével való egyeztetése alapján - előzetesen meggyőződni arról, hogy a szervezet érvényes és a megrendelni szándékozott tevékenységre kiterjedő a 21/2015. (V.4) szerinti karbantartó engedéllyel bír.

Megjegyzés: Fentiek teljesülését a karbantartás minőségügyi rendszer folyamatosan figyelemmel kíséri, melyért a Minőségbiztosítási Vezető felelős.

- c) A minőségirányítási vezetőknek – okmány másolatok, beérkezett értesítések stb. alapján – nyilvántartást kell vezetni a szerződéses partnerek engedélyeiről (szervezet neve, engedély száma, érvényessége lejártának dátuma, engedélyezett tevékenységi kör stb.)
- d) A nyilvántartás alapján negyedévente egyszer ellenőrizni kell az összes szerződéses karbantartó szervezet engedélyének érvényességét.
- e) Az ellenőrzésnek - a karbantartási okmányok alapján - a szerződéses partnerek alvállalkozóira is ki kell terjednie.
- f) A feltárt hiányosságokról írásban kell tájékoztatni a Légi alkalmasság – irányítási Szervezet Vezetőt.
- g) Az ellenőrzések megszervezéséért és végrehajtásáért a Minőségirányítási Vezető a felelős.

- h) A feltárt hiányosságok alapján szükséges intézkedések meghatározásáért és megtételéért a Légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető a felelős.

4.5. Szerződéses karbantartások – beleértve a további alvállalkozókat is – szerződés szerinti végrehajtásának figyelése:

- a) A Minőségirányítási Vezető köteles arról rendszeresen meggyőződni, hogy a szerződések végrehajtásában érintett műszaki személyzet - mind a cég mind pedig a szerződéses partner, sőt ez utóbbi alvállalkozóinak alkalmazottai is - egyformán értelmezi a felek kötelezettségeit és felelősségeit, továbbá arról is, hogy a szerződéses karbantartók a szerződés feltételei szerint – időben és megfelelő minőségben teljesítik kötelezettségeiket.
- b) Fentiek teljesülését a karbantartás minőségügyi rendszernek is folyamatosan figyelemmel kell kísérnie.
- c) A szervezeti egységek vezetői kötelesek intézkedni a karbantartás minőségügyi felülvizsgálatok során feltárt hiányosságok egyeztetett határidőre történő megszüntetésére (lásd jelen fejezet 4.1.4 pontját).

5.0. FEJEZET – SZERZŐDÉSES KARBANTARTÁS

5.1. Szerződéses karbantartó kiválasztási eljárása:

A légi jármű tulajdonosa felelős azért, hogy a légi jármű karbantartása a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelmények szerint jóváhagyott / elfogadott karbantartó szervezet által kerüljön végrehajtásra. A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség - mint üzemeltetőnek – a tagjainak nyújtott szolgáltatás keretében a szerződéses karbantartó kiválasztására és elbírálására vonatkozó politikáját jelen eljárás tartalmazza.

5.1.1. Meghatározás:

Jelen eljárás alkalmazása szempontjából karbantartásnak minősül: a légi járműnek, vagy légi jármű komponensének nagyjavítása, javítása, ellenőrző vizsgálata, cseréje, átalakítása vagy hibaelhárítása, illetve ezek kombinációját jelenti, a repülés előtti ellenőrzés kivételével.

5.1.2. Felelősség:

A légi alkalmasság – irányító Szervezet Vezető felel azért, hogy a karbantartási szerződések minden esetben az Illetékes Hatóság számára elfogadható módon kerüljenek megkötésre az arra jogosított karbantartó szervezettel.

5.1.3. A kiválasztás szempontjai:

A karbantartási szerződés megkötésének folyamata során meg kell vizsgálni az MKSSz tagjainak a légi járműveinek a karbantartására jelölt partner alkalmas – e, jogosult – e a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelmények szerinti karbantartás végrehajtására.

A szerződött karbantartó szervezet alkalmasságának felmérésekor tisztázni kell, hogy a társaság gyakorlati igényein

kívül a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott minden követelményének eleget lehet-e tenni és a felelősség megosztása a két szervezet között világosan meghatározásra került-e.

5.1.4. Karbantartási szerződés:

A kiválasztás folyamata a karbantartási szerződés megkötésével zárul.

A szerződés megkötését megelőzően az MKSSZ – a tagjai képviselőjében - és a szerződő partner (a továbbiakban: felek) áttekintik és egyeztetik a szerződésben foglaltakat.

Ennek során biztosítani kell, hogy a szerződés tartalmi és formai szempontból egységes legyen és a végrehajtandó munkák, a felek kötelelességei és felelősségei, a kicserélendő információk tekintetében nem maradnak nyitott kérdések.

Meg kell győződni arról, hogy a felek érintett műszaki és vezető állománya egyformán értelmezi a felek kötelezettségeit és felelősségeit, valamint hogy a szerződő partner a karbantartás tervezéséhez és végrehajtásához szükséges mértékben tisztában van feladataival.

Meg kell győződni arról, hogy az MKSSZ a szerződésben foglaltak alapján képes elérni, hogy a karbantartó szervezet a karbantartást időben és megfelelő mértékben hajtja végre.

A szerződésben egyértelműen meg kell határozni a felek közötti kapcsolattartás formáit és a felelősség kérdését.

5.1.5. A szerződéses karbantartók részletes jegyzéke:

A szerződéses karbantartók jegyzékének tartalmaznia kell minden olyan, az MKSSZ – el szerződött karbantartót, aki legalább egy éves időtartamra a társaságnak a 21/2015. (V.4.)

NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelmények szerinti feltételekkel rendszeresen karbantartást végez az alábbiak szerint:

- a) A karbantartó neve;
- b) A karbantartó címe;
- c) A karbantartási engedély száma;
- d) A szerződés száma;
- e) A szerződés érvényessége;
- f) A karbantartási szerződés tárgya;
- g) Az eljárás, vagy eljárás gyűjtemény címe (ha van).

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség szerződéses a 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet VI. fejezetében meghatározott követelmények szerint jóváhagyott/elfogadott karbantartó partnereinek jegyzékét – a forgalmi karbantartásra szerződött partnerek kivételével – jelen kézikönyv 5. Része (Függelékek) tartalmazza.

5.1.6. SZERZŐDÉSEK TELJESÍTÉSE

Az MKSSZ szerződéses kötelezettségei teljesítése érdekében a jóváhagyott szerződés előírásai az MKSSZ - en belül minden klub/egyesület részére kötelező érvényűek. Amennyiben szükséges, a vonatkozó szerződés alapján eljárást kell kiadni a szerződésben foglaltak teljesítésének folyamatára.

5.1.7 A karbantartási szerződésben rögzítendő feltételek:

A karbantartási szerződés megkötése során biztosítani kell, hogy a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség és a karbantartó (továbbiakban: felek) kötelességei és felelősségei, a végrehajtandó munkák, a kicserélendő információk tekintetében nem maradnak nyitott kérdések. Biztosítani kell, hogy a felek

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
5. - Fejezet - Szerződéses karbantartók kiválasztása

érintett állománya – mind a műszaki, mind a minőségbiztosítási vezető – egyformán értelmezi a felek kötelezettségeit és felelősségeit, valamint hogy a szerződő partner a karbantartás tervezéséhez és végrehajtásához szükséges mértékben tisztában van feladataival.

A szerződésben biztosítani kell, hogy a társaság az abban foglaltak alapján képes legyen elérni, hogy a karbantartó szervezet a karbantartást időben és megfelelően hajtsa végre. A szerződésben egyértelműen meg kell határozni a felek közötti kapcsolattartás formáit.

A szerződött karbantartónak rendelkeznie kell a Karbantartás Irányítási Szabályzattal (MOM), vagy ezzel egyenértékű, az illetékes Hatóság által elfogadott dokumentummal, amely meghatározza vezetőinek névsorát, a szervezet felépítését, az üzemképesség tanúsító állományának jegyzékét, emberi erőforrások és létesítmények leírását és a műszaki és minőségügyi eljárásokat, amelyek a karbantartói engedély alapját képezik.

5.1.8. A karbantartási szerződésben meghatározott műszaki eljárások:

A karbantartói szerződésben az adott szerződés tartalmától függően minden esetben szabályozni kell az alábbi műszaki jellegű kérdéseket:

- a. a végrehajtandó munka meghatározása;
- b. munka megrendelése;
- c. karbantartás idejének tervezése;
- d. légi járművek, hajtóművek, berendezések karbantartásba történő átadása;

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
5. - Fejezet - Szerződéses karbantartók kiválasztása

- e. a légi járműveket, hajtóművek, berendezések karbantartásból történő átvétele;
- f. a karbantartás idejére átadásra kerülő műszaki dokumentációk;
- g. elvégzett munkák dokumentálása;
- h. a karbantartó által kiadandó üzemképesség tanúsító okmányok meghatározása;
- i. a társaság helyszíni műszaki képviselőjének feltételei;
- j. a szerződés megkötését követően szükségessé váló, utólagos munkamegrendelések szabályai;
- k. a karbantartás folyamatának ellenőrzése;
- l. a karbantartás során feltárt nagyobb eltérések javításával kapcsolatos döntések folyamata;
- m. Garanciák.

Amennyiben szükséges, a szerződés alapján eljárást kell kiadni a szerződésben foglaltak teljesítésének folyamatára.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

6.0. FEJEZET – LÉGIALKALMASSÁGI FELÜGYELETRE VONATKOZÓ ELJÁRÁSOK

6.1 Légialkalmasság felülvizsgáló állomány:

6.1.1 A légialkalmasság felülvizsgáló állomány minősítése

6.1.1.1. A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetségnél légialkalmassági felülvizsgálatot csak megfelelő megbízással rendelkező személy végezhet. Ezt a megbízást az MKSSz Szakmai Vezetője adja ki. A Szakmai Vezetőnek biztosítania kell, hogy a megbízással rendelkező személyek az előírt követelményeket teljesítsék.

6.1.1.2 A légialkalmasságot felülvizsgáló személy megbízás kiadásának feltételeit a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet 95. § - sa tartalmazza:

:

- a) Legalább három éves tapasztalat a 216/2008/EK rendelet, vagy a 21/2015.(V.4.) NFM rendelet hatálya alá tartozó, a tevékenységi körnek megfelelő légijárművek folyamatos légialkalmasság fenntartásának végrehajtásában. folyamatos légialkalmasság fenntartása terén;
- b) A légijárművek és légijármű komponensek karbantartásának személyi jogosításairól és képzési követelményeiről szóló rendeletben meghatározott szakaszolgálati engedéllyel, vagy repülőmérnöki9 felsőfokú végzettséggel, vagy olyan műszaki felsőfokú végzettséggel, amely releváns a légijármű és komponenseinek karbantartása, folyamatos légialkalmasságának fenntartása szempontjából.
- c) Megbízással a szervezeten belül, a feladat ellátására, a felelősségi körének megjelölésével.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

- 6.1.1.3. A megfelelő felelősségi kör biztosítása érdekében a légialkalmassági felülvizsgáló állomány tagja független az MKSSz folyamatos légialkalmasság irányító folyamataitól. Ennek érdekében a felülvizsgáló állomány tagja nem láthat el folyamatos légialkalmasság irányítói feladatokat.
- 6.1.1.4. A légialkalmasság felülvizsgáló állományba jelölt személyeket az MKSSZ Szakmai Vezető terjeszti fel az Illetékes Hatóság - nak elfogadásra a Minőségirányítási Vezető javaslatára.
- 6.1.1.5. A megbízás csak abban az esetben kerülhet kiadásra, ha a légialkalmasság – irányító Szervezet által jelölt légialkalmasság felülvizsgáló személy a Nemzeti Közlekedési Hatóság által elfogadásra került az Illetékes Hatóság képviselőinek felügyelete alatt végrehajtott eredményes felülvizsgálatot követően.
- 6.1.1.6. Az MKSSz légialkalmasság felülvizsgálói megbízás a megbízáson szereplő időtartamig érvényes, a kiadás feltételeinek való folyamatos megfelelés mellett, biztosítva azt, hogy a felülvizsgáló személy folyamatosan el tudja látni feladatát.
- 6.1.1.7. Minimálisan 1 felülvizsgálatot szükséges évente a légialkalmasság felülvizsgáló állományban végrehajtani a megbízás érvényessége fenntartása céljából.
- 6.1.1.8. Az ismeretfelújító képzéseken való részvétel feltétele az MKSSz megbízás érvényességének fenntartásához.
- 6.1.1.9. A megbízás érvényessége normál lejárata esetén (a hosszabbítási eljárás a megbízás lejárata előtt megkezdődött) az MKSSz Szakmai Vezető által biztosított adatok alapján a minőségirányítási vezető hosszabbítja azt meg.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

- 6.1.1.10. Az MKSSz megbízás visszavonásra kerül, ha a folyamatos érvényességi feltételeknek nem felel meg vagy az érvényessége lejárt. Ebben az esetben a megbízás kiadásának folyamata megegyezik a 6.1.1.4. pontban leírtakkal.
- 6.1.1.11. Az állomány „személyi alkalmasságának a meghatározását a 6.1.1.2. pont tartalmazza.

6.1.2. A légialkalmasság felülvizsgáló állomány jogosultsága:

- 6.1.2.1 A légialkalmassági felülvizsgáló állomány tagja a felülvizsgálat során jogosult a légijárművel, illetve annak karbantartásával kapcsolatos dokumentációkat, valamint a légijármű karbantartásának végrehajtását ellenőrizni.
- 6.1.2.2 A légialkalmasság felülvizsgáló személyek jogosultak EASA Form 15a nyomtatvány érvényességi idejének meghosszabbítására, valamint az Illetékes Hatóság felé a légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány kiadását kezdeményezni.

6.1.2.3. Nyilvántartás:

A 21/2015. (V.4.) NFM Rendelet 101. §-a (4) bekezdés szerinti légialkalmasság felülvizsgálati tanúsítvány vagy a hatóság felé történő javaslattétel kiadására jogosított személyek nyilvántartása és annak naprakészen tartása a Minőségirányítási Vezető felelőssége.

A nyilvántartás a következő adatokat tartalmazza:

- a. Név;
- b. Képzettséget igazoló okmányok;
- c. Tanfolyamok, típusképzések;
- d. Gyakorlat nyilvántartás;

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

- e. Jogosítás köre;
- f. Jogosítás érvényessége;
- g. Jogosítás azonosító száma.

A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség hozzáférést biztosít a légialkalmasság felülvizsgáló személyek nyilvántartásához az Illetékes Hatóság által jogosított személyek részére, amikor ellenőrzést hajtanak végre.

A légialkalmasság felülvizsgáló személy adatainak nyilvántartását az MKSSz megőrzi az adott személy munkaviszonyának megszűnésétől számított 2 évig.

6.1.2.4. Képzés politika:

- a. Az MKSSz - nél a Minőségirányítási Vezető a felelős a légialkalmasság felülvizsgáló személyek továbbképzéséért.
- b. A program tartalmazza az adott időszakra tervezett megújító, valamint az esetleges megszerző képzések tematikáját.
- c. A megszerző képzés tartalmazza jelen szabályzat tartalmát, valamint a munkakörhöz kapcsolódó utasításokat és eljárásokat.
- d. A megújító képzés tartalmazza az eljárások változásait, valamint repülőgépekkel és gyártmányokkal kapcsolatos fejlesztéseket(ADk; SBk; stb.).

6.2. LÉGIJÁRMŰ NYILVÁNTARTÁSAINAK FELÜGYELETE

6.2.1. Általános rendelkezések:

Ez az eljárás szabályozza a légi jármű karbantartási és folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának légialkalmassági felülvizsgálat céljából történő ellenőrzését.

Ha a MKSSz nem rendelkezik jóváhagyással az adott légi jármű típuson légialkalmassági felülvizsgálat végrehajtására, ebben az esetben a felülvizsgálati funkció nem adható ki alvállalkozásba, de kisserződhet egy megfelelően jóváhagyott 21/2015. (V.4.) NFM rendelet szerint jóváhagyott szervezethez.

6.2.2. A légi jármű folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának ellenőrzése

A légi jármű karbantartási és folyamatos légialkalmassági nyilvántartásának ellenőrzése az első lépcsője a légialkalmassági felülvizsgálatnak, amit csak a MKSSz jelen szabályzat 6.1. pontja szerint megbízott légialkalmassági felülvizsgáló állomány tagja hajthat végre.

Ha a légi jármű folyamatos légialkalmasságát nem a MKSSz irányítja (a légi jármű nincs ellenőrzött környezetben) a légialkalmasság felülvizsgálati vezető felelős a karbantartási dokumentációk, bizonyítványok, és más folyamatos légialkalmassági nyilvántartások átvételéért a tulajdonostól és a felülvizsgálatot követően azok visszaadásáért. A dokumentációk átadását, átvételét dokumentálni kell a dokumentáció átvevő/átadó nyomtatványon. MKSSz csak abban az esetben vállalja légialkalmassági felülvizsgálatát végrehajtását, vagy

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

felterjesztését az illetékes hatósághoz, ha a légi jármű minden dokumentációjának átadása megfelelően megtörtént.

6.2.3. A folyamatos légialkalmasság fenntartása, nyilvántartása:

A légi jármű légialkalmasságának, továbbá az üzemi és a vészhelyzeti berendezések üzemképességének fenntartása érdekében biztosítani kell:

- a) A repülés előtti ellenőrzések végrehajtását.
- b) A biztonságos üzemelést befolyásoló minden hiba és sérülés szabvány vagy más műszaki előírás szerinti kijavítását.
- c) Valamennyi karbantartási feladat elvégzését, a karbantartási programnak megfelelően.
- d) Valamennyi alkalmazandó légialkalmasság határozat végrehajtását, és
- e) szükség esetén a karbantartási célú ellenőrző repülések végrehajtását.

6.2.3.1 A légi járművön minden vonatkozó légialkalmassági határozatot végre kell hajtani az adott légialkalmassági utasítás előírásai szerint.

6.2.3.2 A légi jármű tulajdonos köteles gondoskodni a légialkalmassági nyilvántartás vezetéséről.

6.2.3.3 A légi jármű légialkalmassági nyilvántartása legalább a légi jármű üzemi naplójából áll.

A légi jármű üzemi naplójában fel kell tüntetni a légi jármű típusát és lajstromjelét, repülési naponkénti bontásban a repült órák számát, a repülési ciklusok vagy a leszállások számát, a dátum megjelölésével.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

6.2.3.4 A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:

- a) A légialkalmassági határozat (határozatok) státuszát és az előírt légialkalmassági intézkedést (intézkedéseket).
- b) A módosítás (módosítások) és a javítás (javítások) státuszát.
- c) A karbantartási program hivatkozását.
- d) Ha alkalmazandó, akkor a korlátozott üzemidejű berendezések státuszát.
- e) Ha alkalmazandó, akkor az érvényes tömeg – és súlypontszámítást.
- f) Ha alkalmazandó, akkor a halasztott karbantartások listáját.
- g) A légi járműbe beépített fő szerkezeti egységek azonosító és üzemi adatait.

A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásába tett összes bejegyzésnek világosnak és pontosnak kell lennie. Ha valamelyik bejegyzés javítása szükséges, a javítást oly módon kell elvégezni, hogy az eredeti bejegyzés egyértelműen felismerhető legyen.

6.2.3.5. A légi jármű tulajdonosnak biztosítani kell a nyilvántartásba bejegyzett adatoknak, dokumentumoknak a légi jármű élettartama alatt történő megőrzését.

6.2.3.6. A tulajdonosnak biztosítani kell a légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának átadását:

- a) Az új tulajdonosnak a légi jármű tulajdonjogának átruházásakor.
- b) A légialkalmasság – irányító szervezetnek, ha a légialkalmasság irányításával kapcsolatos feladatok a légialkalmasság – irányító szervezetnek átadásra kerülnek.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

6.2.3.7. A légijármű légialkalmassági vizsgálat keretében a légialkalmassági felülvizsgálatot végző szervezet teljes körűen dokumentálva felülvizsgálja a légijármű – nyilvántartásait, hogy meggyőződjön arról, hogy:

- a) A légijármű, a hajtómű, a légcsavar repült idejét, és az ehhez kapcsolódó repülési ciklusokat megfelelően rögzítették.
- b) A repülési kézikönyv az adott légijármű – konfigurációra vonatkozik és megfelel a legutóbbi felülvizsgálat szerinti állapotnak.
- c) A légijárművön végrehajtottak minden, a jóváhagyott karbantartási program szerinti karbantartási munkát.
- d) Minden ismert hibát kijavítottak, és – ha alkalmazható – a javítást ellenőrzött módon halasztották el.
- e) Minden alkalmazandó légialkalmassági határozatot alkalmaztak és megfelelően nyilvántartásba vettek.
- f) A légijárművön végrehajtott összes módosítást és javítást nyilvántartásba vettek
- g) A légijárműbe beépített minden korlátozott üzemidejű berendezést megfelelően azonosítottak, nyilvántartásba vettek és azok élettartama nem haladta meg a jóváhagyott üzemi élettartamot.
- h) A légijármű üzemképességének tanúsítását minden karbantartási feladat után elvégezték;
- i) Az aktuális tömeg – és súlypontszámítás tükrözi a légijármű érvényes konfigurációját, és ;
- j) A légijármű megfelel típusalkalmassági tanúsítvány alapjául szolgáló típusterv jóváhagyott utolsó revíziójának.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

6.2.4. A légijármű dokumentációjának átvizsgálása során feltárt eltérések:

Ha a légijármű dokumentációjának légialkalmassági felülvizsgálat céljából történő vizsgálata során eltérés kerül feltárássra, akkor az arra tett javító intézkedést okmányolni kell a Légialkalmassági Felülvizsgálati Jegyzőkönyvben.

6.2.5. Illetékes hatóság által végrehajtott tevékenység:

Az Illetékes hatóságnak joga van úgy dönteni, hogy a légijármű karbantartási és folyamatos légialkalmassági dokumentációját légialkalmassági felülvizsgálat céljából ellenőrzésnek veti alá, vagy közreműködőként részt vesz a felülvizsgálaton. Ebben az esetben irodai elhelyezést és kommunikációs kapcsolatot kell biztosítani az Illetékes hatóság képviselői számára. Minden fentebb felsorolt dokumentáció bemutatásra kerül az Illetékes hatóság képviselőjének.

6.3. A légijármű fizikai felülvizsgálata:

6.3.1. Általános rendelkezések

Ez az eljárás szabályozza a légijármű légialkalmassági felülvizsgálat céljából történő fizikai ellenőrzését.

6.3.2. A légialkalmassági felülvizsgálatot végző szervezet légialkalmasságot felülvizsgáló személyzete végzi a légijármű fizikai vizsgálatát, amely keretében meggyőződik arról, hogy:

- a) Az összes előírt jelölés és felírat megfelelően el van helyezve
- b) A légijármű megfelel a repülési kézikönyvben foglaltaknak,

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

- c) A légijármű konfigurációja megfelel a jóváhagyott dokumentációnak,
- d) Nincs látható hiba, amelyet nem azonosítottak, és
- e) A légijármű és a nyilvántartások dokumentált felülvizsgálata között nincs ellentmondás

6.4. A légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány:

6.4.1. Új légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány kiadása:

A légijármű első légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítványát a légiközlekedési hatóság a légialkalmassági tanúsítvány kiadásával együtt adja ki.

A légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényességi ideje a kiállításától számított egy év, amely a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet 101. §-a (3) bekezdésében meghatározott esetben egy évre meghosszabbítható.

101. §. (3) bekezdés: „ A légialkalmasság – irányító szervezet, amennyiben megállapította, hogy a légijármű ellenőrzött környezete fennáll, jogosult a légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényességi idejét két alkalommal, a légialkalmassági felülvizsgálat elvégzése nélkül meghosszabbítani. A légijármű ellenőrzött környezetben lévőnek minősül, ha a légijármű légialkalmasságának fenntartását a légialkalmassági felülvizsgálatot megelőző 12 hónapban folyamatosan légialkalmasság – irányító szervezet végezte.”

6.4.2. A légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány meghosszabbítása esetén az érvényességi időtartam kezdőnapja a még érvényes tanúsítvány lejáratási napja, amennyiben a felülvizsgálat megkezdésének időpontja nem korábbi, mint a tanúsítvány érvényességének lejáratát megelőző 60. nap.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

6.4.3. A légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényét veszti, ha:

- a) A légijármű típusalkalmassági tanúsítványát
- b) A légialkalmassági tanúsítványát a légiközlekedési hatóság felfüggeszti, vagy visszavonja.

6.4.4. A légijármű a légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány érvényességi időtartama alatt nem repülhet, ha:

- a) A légijármű vagy a légijárműbe beépített bármely komponens folyamatos légialkalmassága nem felel meg a 21/2015. (V. 4.) NFM rendeletben meghatározott követelményeknek.
- b) A légijármű már nem felel meg a típusalkalmassági tanúsítvány alapjául szolgáló típustervnek.
- c) A légijárművet az üzemeltetési kézikönyv vagy a légialkalmassági tanúsítvány korlátozásain túl működtették anélkül, hogy megfelelő intézkedést vezettek volna be, vagy
- d) A légijármű olyan baleset vagy esemény részese volt, amely befolyásolta a légijármű légialkalmasságát és nem tettek megfelelő intézkedéseket a légialkalmasság helyreállítására.

6.4.5. Eltérések a légialkalmasság felülvizsgálat tanúsítási folyamatában:

6.4.5.1. A légialkalmassági felülvizsgálat dokumentációs és fizikai szakaszában lévő nem megfelelőségek kétszintűek lehetnek:

- a. **1-es szintű észrevétel:** olyan jelentős nem megfelelőség a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet előírásaival szemben, amely csökkenti a repülés biztonságát. Ez esetben azonnali javító intézkedésre van szükség

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. - Fejezet – Légialkalmassági felügyeletre vonatkozó eljárások

- b. 2-es szintű észrevétel a 21/2015. (V.4.) NFM rendeletben meghatározott követelményekkel kapcsolatos bármely nem megfelelés, amelynek nincs negatív kihatása a repülésbiztonságra. Ez esetben a javító intézkedés megtételére maximum 90 nap áll rendelkezésre, de nem később, mint a légialkalmasság felülvizsgálati tanúsítvány kiadásának, vagy érvényességi idejének meghosszabbításának dátuma.

6.5. A légialkalmasság felülvizsgálati tanúsítványok nyilvántartása:
(Légialkalmassági felülvizsgálatok nyilvántartása, felelősségek, megőrzés, hozzáférés)

6.5.1. Általános rendelkezések

A MKSSz tagság tulajdonában lévő légi járművek eredeti légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítványai dokumentációját a Légialkalmasság – irányító Szervezet Vezetője archiválja a légi jármű üzemeltetésből történő végleges kivonását követő 3 évig, vagy az új üzembentartónak vagy tulajdonosnak történő átadás megtörténteig.

A légialkalmasság – irányító szervezetnek az általa kiadott, vagy meghosszabbított légialkalmassági felülvizsgálati tanúsítvány másolatát a kiadásától, vagy a meghosszabbításától számított 10 munkanapon belül meg kell küldenie a légiközlekedési hatóságnak.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

1. számú melléklet: légi jármű állomány repülőterenként és klubonként:

S. sz.	Klub/Egyesület neve	Repülőtér	Üzem. Típus Db. sz.	Üz. típusok
			A2	A2
01.	ASE Kiskunfélegyháza	Kkfháza	1	SINUS 912
02.	Borsod megyei Repülő Klub	Miskolc	4	Bónus TST – 14M, D-8 Straton, Cora, Apolló Fox
03.	Egri Sárkányrepülő Klub	Eger	6	Apolló Fox, Tucánó,
04.	Gyöngyös Városi Sárkányrepülő Klub	Pipishegy	2	Storch 582 HS, Zodiák 601
05.	Győri Aero Club	Pér	2	Tucáno, CORA Allegro
06.	Izsáki Repülő Egyesület	Izsák	1	Tucáno
07.	Nagykanizsai Sportrepülő Egyesület	Nagykanizsa	1	Vírus
08.	Gedeon Ferenc Sárkányrepülő Egyesület	Zalaegerszeg	2	TL 96 STAR,
09.	Bácska Repülő Klub	Kalocsa	1	Zodiák M
10.	DUNAFERR Repülő Klub	Dunaújváros	5	Storch 912 Hs, Storch 582 CL, Apolló Fox, SAVANNA MXP 740

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

S. sz.	Klub/Egyesület neve	Repülőtér	Üzem. Típus Db. sz.	Üz. típusok
			A2	A2
11.	Hajdúszoboszlói Aero Klub	Hajdúszoboszló	1	Apolló Fox
12.	ZENIT Sportrepülő Egyesület	Balatonkiliti	1	Apolló Fox
13.	Pinka Aero Club	Fertőszentmiklós	7	Savage cruiser, TL STING 2000 RG, FK9M3, Storch 582 CL, UFM 13 Lambada
14.	Kvasz András Békés megyei Repülő és Ejtőernyős Egyesület	Békéscsaba	4	UFM 12 Lambada, Stork CL
15.	Jelky András Repülő Egyesület	Baja	7	Tucáno, Straton D8, Zodiac CH 601, Storch 582, P92 Echo, Straton D7,
16.	Délvidéki Aero Club	Szeged	2	Storch 582, KitFox IV.
17.	FŐNIX Repülőklub Debrecen	Debrecen	4	KitFox IV., Sting TL 2000 RG, UFM 13/15 Lambada, Straton D7 mini,
18.	Dévaványai SES Klub	Békéscsaba	2	Storch 582 CL, Sting 2000 SN4
19.	Nyíregyházi Légisport Egyesület	Nyíregyháza	4	KitFox III., Cora Legato, Zodiac CH 701 SP, Zodiac CH 601 KX, Nyírség II.

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

S. sz.	Klub/Egyesület neve	Repülőtér	Üzem. Típus Db. sz.	Üz. típusok
			A2	A2
20.	Paksi Repülőklub Sportegyesület	Kalocsa	3	Sting TL 2000 RG, Quick Silver MX2,
21.	Kiskun Repülő Egyesület	Ballószög	1	Sting TL 2000 RG,
22.	Zemplén Repülő Egyesület	Sárospatak	2	Sting 2000
23.	Extrém Légisport Egyesület	Rétság	6	Apolló Fox, HiMax, Mini-Max, Bingó
24.	Palota Aero Klub	Szentkirály-szabadja	1	Vércse V09
25.	Balatonfőkajári Repülő Klub	Balatonfőkajár	4	Apolló Classic, Apolló Fox, Pipistrel Virus
26.	Molnár Árpád Mátrai Repülő Klub	Atkár	1	Nyírség II.
27.	Felhőút Sportrepülő Egyesület	Gödöllő	1	Jora
28.	Tapolcai Repülő Egyesület	Tapolca	1	Apolló Fox
29.	ASE Tököl	TÖKÖL	3	Storch 582 CL, Sinus 912,
----	-----	-----	-----	-----

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

Szándékosan üresen hagyva!

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

Szándékosan üresen hagyva!

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

S. sz.	Klub/Egyesület neve	Repülőtér	Autogiro Db. sz.	Üzemeltetett típusok
01.	Gedeon Ferenc Sárkányrepülő Egyesület	Zalaegerszeg	1	MT A20
02.	Pinka Aero Club	Fertőszentmiklós	8	Magni M24 ORION, CALIDUS, MTO Sport, CAVALON, MT 03,
03.	Nyíregyházi Légisport Egyesület	Nyíregyháza	1	APOLLÓ GIRO AG1
04.	Balatonfőkajári Repülő Klub	Balatonfőkajár	3	MTO Cavalon, APOLLÓ GIRO AG1

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata

1. számú melléklet – a légi jármű állomány repülőterenként és klubokként

Szándékosan üresen hagyva!

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
2. számú melléklet – légijármű felülvizsgálói megbízás

2. számú melléklet:



Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

telefon, fax: +36 93 551-000; mobil: +36 30 2683-326; +36 20 7779-009

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

Nyilvántartási szám:.....

Légialkalmasság Felülvizsgálói Megbízás

Név:

A Motors Könnyűrepülő Sport Szövetség megbízza a nevezettet az alábbi légijármű kategóriák és típusok légialkamasság feladatok ;

Az ellenőrzési tevékenység mélysége:

1) UL – A1 : ☐

2) UL – A2: ☐

3) Könnyű Autogiro: ☐

Az engedélyezett típusok:

UL – A1 :

.....
.....
.....

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
2. számú melléklet – légijármű felülvizsgálói megbízás

UL – A2 :

Könnyű autogiro :

A légialkalmassági tanúsítás során köteles munkáját a Légialkalmasság – irányító Szervezet „Légialkalmasság – irányítási Kézikönyv”-ben és az érvényben lévő hatósági előírásokban foglaltak szerint t végezni.

ph.

Minőségirányítási Vezető

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
 3. számú melléklet – a légijármű okmányainak az átadás - átvétele

2. számú melléklet:

**Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség**

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

telefon, fax: +36 93 551-000; mobil: +36 30 2683-326; +36 20 7779-009

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

Nyilvántartási szám:.....

Légi jármű okmányainak az átadás átvétele			
TÍPUS /TYPE	LAJSTROMJEL/ REGISTRATION NO	HAJTÓMŰ TÍPUS / ENGINE TYPE	
GYÁRTÁSI SZÁM / SERIAL NUMBER	Átadó:		
	Átvevő:		
GYÁRTÁSI ÉV / YEARS OLD,	Átvétel ideje:		
	Átadás célja:		
DOKUMENTÁCIÓ JEGYZÉKE / LIST OF DOCUMENTS			
Dokumentáció megnevezése	Lapszám	Dokumentáció megnevezése	Lapszám

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
 3. számú melléklet – a légijármű okmányainak az átadás - átvétele

Légi jármű okmányainak az átadás átvétele			
DOKUMENTÁCIÓ JEGYZÉKE / LIST OF DOCUMENTS			
Dokumentáció megnevezése	Lapszám	Dokumentáció megnevezése	Lapszám
ÁTADTA / Handed		ÁTVETTE/ Received	
ALÁÍRÁS/ SIGNATURE		ALÁÍRÁS/ SIGNATURE	
DÁTUM / DATE		DÁTUM / DATE	

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
4. számú melléklet – a légijármű AD - Státuszlista

4. számú melléklet:

**Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség**

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

telefon, fax: +36 93 551-000; mobil: +36 30 2683-326; +36 20 7779-009

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

Nyilvántartási szám: MKSSZ/FLF/2 /

A légijármű AD stusz lista

MKSSZ 8866 Becsehely, Jókai u. 20. sz.	AD STÁTUSZ LISTA AD STATUS LIST			
Lastr.jel/ Reg. No.: HA-			Motor/Engine	Légcsavar/Propeller
	Gysz/SN			
	Gyév/Mfg			
AD szám Érv. dátum	Légijármű AD vonatkozás		Egyszeri/ ismételt	Végrehajtás (dátum, üzítő, aláírás, info)

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
 6. számú melléklet – Jelentős meghibásodás jelentés

6. számú melléklet:

**Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség**

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

telefon, fax: +36 93 551-000; mobil: +36 30 2683-326; +36 20 7779-009

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

Nyilvántartási szám: MKSSZ/FLF/6 /

Jelentős meghibásodás jelentés

MKSSZ 8866 Becsehely, Jókai u. 20.		Jelentős meghibásodás jelentése	
		Jegyzékszám: _____	
Gyártó: _____		Típus: _____	
Gyári szám: _____		Lajstromjel: _____	
Description of Hold Item. A hiba leírása	Decision of Technical Manager: A hibával kapcsolatos műszaki vezetői döntés leírása	The error is has closed: A hibát lezárta: Work Order N _o Munkalap száma: Date / dátum: Signature / aláírás:	

Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
6. számú melléklet – Jelentős meghibásodás jelentés

MKSSZ 8866 Becsehely, Jókai u. 20.	Jelentős meghibásodás jelentése	
	Jegyzékszám:	
A hiba felfedezésének leírása	A hibát megállapította:	Intézkedett:
Kiadott intézkedés:	Jelentés az Illetékes Hatóság felé (72 órán belül)	Jelentette:
A meghibásodás elhárítása:	Időpontja:	Végezte:
Ellenőrizte:	CRS – t kiállította:	Okmányolás időpontja:
Teendő intézkedések:		

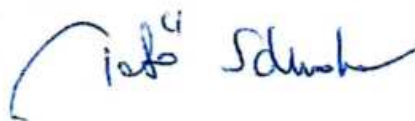
Lajstromozott UL légi járművek légi alkalmassági felül vizsgálata
A.0. - Fejezet - Fedlap

Jóváhagyom: sz. alatt.

.....
illetékes hatóság részéről

ULTRAKÖNNYŰ LÉGI JÁRMŰVEK
LÉGI ALKALMASSÁG – IRÁNYÍTÁSI KÉZIKÖNYV

Készítette:



Pető Sándor
Szakmai Vezető

Ellenőrizte:



Ferinc Vince
MKSSZ Elnök

**Motoros Könnyűrepülő
Sport Szövetség**
8866 Becsehely, Jókai u. 20
Adószám: 18367193-1-20
OTP: 11749015-20021843