

Magyar Repülő Szövetség

Motoros Könnyűrepülő Szakág

(Motoros Könnyűrepülő Sportszövetség)

Tárgy: A1 légi járművek visszavont légi alkalmassági tanúsítványai.
A1 Ágazatvezetői ideiglenes intézkedés

A NKH LI által kiadott és LI/IG/560/0/2010 számon iktatott VÉGZÉS felhívta az MRSZ-t a típusalkalmassággal nem rendelkező A1 gépek légi alkalmassági tanúsítványainak visszavonására. A visszavonásról a 2011. 02. 08-án kiadott ágazatvezetői intézkedésben rendelkeztem, melyhez mellékeltem a hatóság által jóváhagyott A1 légi járművek listáját. A tanúsítványok további kezelésére az alábbiak vonatkoznak.

1. Ha a légi jármű típusa megegyezik a felsorolt jóváhagyott típusok valamelyikével és azon az átvétel óta szerkezeti változtatás nem történt, akkor a klub műszaki vezető – amennyiben az szükséges - az általa vezetett „online” nyilvántartásba vezesse be azokat a megnevezés-módosításokat, melyek révén a nyilvántartásában szereplő trájk és szárny fődarabok megnevezéseit az 1. melléklet szerinti megnevezésekre módosítja.

2. Ha a légi jármű típusa megegyezik a felsorolt jóváhagyott típusok valamelyikével, és azon szerkezeti változtatás történt ugyan, azonban a változtatás a „lényegét nem érintő” kategóriába sorolható, akkor

- A klub műszaki vezető kérje az ágazatvezetőtől az általa felügyelt légi járműnek az általa javasolt jóváhagyott típusra vonatkozó típusalkalmassági besorolását.
- A nyilvántartás vezető az ágazatvezető javaslata alapján új légi alkalmassági tanúsítványt állítson ki, melyen a légi alkalmasság típusaként *EXPERIMENTAL* besorolást jelöl meg.

Experimentál légi járműnek **típusba való besorolásra tett kérelmezésekor** a klub műszaki vezető az alábbi irányelveket vegye figyelembe:

Irányelv 1:

45. sz. Légügyi előírás és végrehajtási utasítás VHU. 2.1.6. pont,
jóváhagyva: **168 568/1981:**

A jóváhagyott típusterven lényegét nem érintő változtatást a klub műszaki vezetője engedélyezhet. Lényegét érintő változtatást a légügyi hatóság engedélyezhet.

Irányelv 2:

45. sz. Légügyi előírás és végrehajtási utasítás I/I. számú melléklet 2.1. pont,
jóváhagyva: **257 746/1982:**

Minden repülőeszköznek rendelkeznie kell az alábbi alapvető jellemzőkkel:

- szilárdság
- stabilitás
- kormányozhatóság
- üzemeltethetőség.

Az egyes tulajdonságok meglétéről a kész szerkezet vizsgálata révén kell meggyőződni.

Irányelv 3:

45. sz. Légügyi előírás és végrehajtási utasítás I/I. számú melléklet 2.4. pont, jóváhagyva: **257 746/1982:**

Az alapvető jellemzők mértékét a repülőeszköz típusterve rögzíti. Minden változtatás, mely az alapvető jellemzők minimális értékének megváltoztatásával jár, a típustól való lényeges eltérésnek minősül és engedélyeztetni kell, lásd VHU. 2.1.6. A lényeges és lényegtelen változtatás mértékének megítélése a műszaki vezető feladata. A megítéléshez alkalmassági vizsgálatot írhat elő.

Irányelv 4:

45. sz. Légügyi előírás és végrehajtási utasítás I/I. számú melléklet 2.4. pont, jóváhagyva: **257 746/1982:**

Az alapvető jellemzők minimális mértékének meglétét ellenőrizni kell. Az ellenőrzéshez felhasználható minden olyan módszer (számítás, mérés kísérlet), mely alkalmas a bizonyításra.

Fődarabok tekintetében lényegyet nem érintő a módosítás, ha teljesülnek az alábbiak:

Szárny és trájk fődarabok esetében

- a fődarab minimálisan a PRODUCTION légijárműre előírtak szerint terhelhető,
- a stabilitás és kormányozhatóság feltételei minimálisan a PRODUCTION légijárműre jellemző mértékben teljesülnek,
- a módosítás nem követeli meg az üzemeltetési korlátozások szigorítását.

Hajtómű fődarab (mely a motor, reduktor és légcsavar fődarabok egysége):

- szárny és trájk fődarabok tekintetében nem változtathatja meg a PRODUCTION légijármű alapvető jellemzőinek minimális értékét,
 - maximális ülésterhelés és üzemanyag feltöltöttség esetén is minimálisan 1,5 m/s emelkedő sebességet biztosít,
 - minimális ülésterhelés és üzemanyag mennyiség esetén emelkedő képessége nem haladhatja meg a PRODUCTION légijárművét.
- Amennyiben meghaladja, úgy a hajtómű teljesítményét korlátozni kell.

Irányelv 5:

A fenti módon EXPERIMENTAL minősítést nyert légijármű

- parancsnoka csak a klub vezető pilótája által jóváhagyott személy lehet,
- csak a klub műszaki vezetője által jóváhagyott feladat-fajtát repülhet, mely nem lépheti túl a légiüzemeltetési utasításban megnevezett, normál manővereket,
- egyéb korlátozásokat – az ágazatvezető jóváhagyásával - a területi szakmai vezetők írhatnak elő.

Irányelv 6:

A besorolást felülbíráhatja:

- a légügyi hatóság, amennyiben a besorolással a repülések biztonsága sérül,

- az ágazatvezető, amennyiben műszaki ellenőrzés vagy esemény a felülbírálatot indokolja,
- a gyártó, amennyiben lényegét nem érintő módosítást lényegesnek minősít.

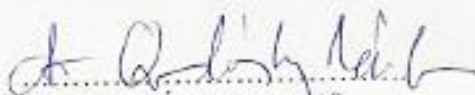
A típusalkalmassági besorolásra vonatkozó kérelmet az érintett klub műszaki vezetője terjeszti fel az A1 ágazatvezető, az MKSSz szakmai vezető és az MKSSz nyilvántartását vezető felé szkennelt formában, elektronikus úton. A kérelem mellékletben tartalmazza:

- összesített kimutatást a légi járműnek az egyes változtatásokat követő repüléseiről a végrehajtott felszállások számával, a repült idővel és a vizsgált időszak során bekövetkezett eseményekkel és balesetekkel,
- a végzett szerkezeti változtatásokat, a változtatások rövid műszaki leírásával és az egyes változtatásokat érdemben szemléltető fényképpel,
- az érintett műszaki vezető nyilatkozatát, melyben nyilatkozik az egyes változtatások „lényegét nem érintő” mértékéről, hivatkozva az **Irányelv 4** által felsorolt feltételek teljesülésére,
- a kézikönyvet érintő változásokat a kézikönyv minden egyes pontjának egyenkénti mérlegelésével,
- a parancsnoki tisztség ellátására tervezett személyek felsorolását, a típuson kívül és a típuson megszerzett repült idő és felszállási szám megadásával, valamint a típuson és más légi járművön elszenvedett balesetekkel és eseményekkel.

3. Ha a légi jármű nem rendelkezik típusdokumentációval vagy a hatóságilag jóváhagyott típusok közé nem sorolható be, akkor a kiadott légi alkalmassági tanúsítványt a klub műszaki vezető bevonja és amennyiben arra igényt nyújt be, a légi alkalmasság megállapításához légügyi hatósági típusvizsgálatot, illetve honosítást kezdeményez. Kezdeményezéséhez kérheti a szakmai vezető segítségét.

Jelen intézkedés visszavonásig, illetve a fenti eljárást érintő jogszabály vagy hatósági rendelkezés megjelenéséig érvényes.

Budapest, 2011. 02. 17.



A1 Ágazatvezető

Dr. Ordódy Márton



MKSSz szakmai vezető

Szakács Gábor