

# Jegyzőkönyv

A Motoros Könnyű Sportrepülő Szövetség

(továbbiakban MKSSZ)

Évi rendes közgyűléséről

**Az ülés helye:** Budapest IV. ker. Berlini u. 47-49. (volt gyógyszerkutató)

**Az ülés időpontja:** 2012. március 3. 10 óra

**Ferenc Vince**, az MKSSZ elnöke a gyűlést megnyitja, és külön köszönti az MKSZ elnökét Kovács Józsefet, a repüléstechnikai egyesület elnökét Pethő Sándort, a HFFA elnökét Kerekes Lászlót, aki egyébként tagunk is, és várjuk a Magyar Repülő Szövetség elnökét is. Az elnökségből 2 tag is lemondott, Dr. Ordódy Márton írásban és szóban is elmondta ennek az okát. Ferenc Vince megköszöni Dr. Ordódy Márton eddigi munkáját.

**Ferenc Vince** megállapítja, hogy a közgyűlésen a mandátummal rendelkező tagok döntő többsége jelen van, **33** fő az 51-ből. A közgyűlés határozatképes.

**Az elnök** javaslatot tesz, hogy a jegyzőkönyvet Filipovits Attila vezesse, valamint hitelesítőnek Doszpoth Miklóst és Visi Pétert javasolja.

**A közgyűlés nem javasol más személyeket, a javaslatot – szavazással – a közgyűlés egyhangúlag elfogadja.**

**Ferenc Vince** javaslatot tesz, hogy a közgyűlés válasszon egy Jelölőbizottsági elnököt és 2 tagot. Elnöknek Németh Pétert, tagoknak pedig Keserű Lászlóné Ildikót és Gajdán Józsefet javasolja.

A javasolt személyek elfogadják a jelölést. Nincs más javaslat.

**A közgyűlés mindhárom személyt – egyhangúlag elfogadja.**

**Ferenc Vince** javaslatot tesz, hogy a közgyűlés válasszon egy Mandátumvizsgáló és Szavazatszámláló Bizottságot. Elnöknek Gyömbér Istvánt, tagoknak pedig Kántás Andort és Palicz Eriket javasolja.

A javasolt személyek elfogadják a jelölést. Nincs más javaslat.

**A közgyűlés a javasolt személyeket egyhangúlag elfogadja.**

**Ferinc Vince** előterjeszti a közgyűlés napirendjét, és kéri a közgyűlést, hogy a 4. napirendi pontot hozzák az 1. helyre, így a módosított napirend a következő:

1. Az elnökség beszámolója a 2011-es évről
2. Beszámoló a 2011 évi gazdálkodásról
3. A Felügyelő Bizottság beszámolója és a közhasznúsági jelentés elfogadása
4. Elnökségi tag választás
5. 2012-es versenynaptár
6. 2012-es költségvetés
7. Egyéb

Nincs más javaslat a napirendhez.

**A közgyűlés tagjai egyhangúlag elfogadják a Ferinc Vince által javasolt napirendet.**

**Ferinc Vince** megkérdezi a közgyűlést, hogy hozzájárul-e hogy a közgyűlésről hangfelvétel készüljön.

**A közgyűlés tagjai egyhangúlag hozzájárulnak a hangfelvétel készítéséhez.**

#### **1. napirendi pont: Az elnökség beszámolója a 2011-es évről:**

**Ea: Ferinc Vince**

**Írásos anyag az 1-es számú mellékletben.**

Hozzászólások:

**Kerekes László:** A biztosítással kapcsolatosan elmondja, hogy a tevékenységre szóló biztosításra vonatkozóan a Légiközlekedési Hatóság az ügyfeleket egyenlő módon kell, hogy kezelje. Három szervezetről tud, amelyek tevékenységre szóló biztosítás nélkül kaptak engedélyt, ezért nem tagadhatják meg a 4. szervezet kérelmét. Úgy érzi, hogy csináljuk az üzletet a biztosítónak teljesen értelmetlenül. A Hatóság 1990-ben engedélyt adott az MRSZ mindkét szakágának külön-külön határozatban, hogy a MRSZ Könnyűmotoros Szakága ezt a tevékenységet végezze, és ezt a határozatot a Hatóság mind a mai napig nem vonta vissza.

**Ferinc Vince:** A másik 3 esetben mindegyik motor nélküli eszközre vonatkozott. Motoros eszközre nincs kialakult gyakorlat a hatósági engedélyekkel kapcsolatban.

**Vörös Gyula:**A gépek dokumentációja nem rendezett, mindenki figyeljen arra, hogy naprakész legyenek a dokumentumok.

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a beszámoló elfogadásáról.

## **A közgyűlés a beszámolót egyhangúlagelfogadta.**

**Ferinc Vince:** A napirendi pontoktól kicsit eltérően megkéri Dr. Kecskeméti Tamást, hogy tájékoztassa a közgyűlést az MRSZ helyzetéről.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** Köszöni a meghívást, sok dolog történik az MRSZ háza táján, sajnos valóban a negatív van többségben. 21 év után először zárta az évet pozitív szaldóval az MRSZ. Ez nem jelent sokat a tagok számára, és a plusz 5-6 millió forint nem jelenti azt, hogy túl van a szervezet a válságos helyzeten, hiszen kb. 40 millió forint adósságot hurcol az állam felé. Ugyanakkor 10-12 millió forintment az adósságból. A jelenlegi állomány 50 %-kal alacsonyabb, mint egy éve volt. Nem hiányoztak a Hatósági problémák, az MRSZ nem konfrontálódik a Hatósággal. A Hatóság által meghatározott hiánypótlásokat intézik. Fontos az MRSZ-nek a repterek kérdése. Például a Dunakeszi eset, ahol jogi úton van a repülőtér helyzete. A budaörsi reptér az MRSZ bázisreptere, és sajnos az épületek állapotára is figyelni kell, tárgyalnak a Műemlékvédelmi Hivatallal. Az MRSZ-nek 8 szakága van, néhány származtatott szervezete, a többség elkülönülve találta meg a szervezett működési formát. Ha nincs szervezeti kötődés, akkor a szervezetgyakorlatilag alkalmatlan arra, hogy tovább működjön. Két lehetőség van. Egy szorosabb kötődés az MRSZ-hez, vagy önálló üzemeltetési jogokhoz folyamodnak az egyes szervezetek. A magyar repülősport nem halt meg, több világrekord is született.

2012-ben lesz több esemény, pl. Nyíregyházán a motoros műrepülő világbajnokság, a ballonosok EB-t szerveznek. 2015-ben a vitorlázó világbajnokság lesz Magyarországon. A presztízs a nemzetközi területen megvan. FAI értekezletre hívnak, a szigorú szabályozás megbeszélése miatt. Előtte a szakágakkal szeretnének egyeztetni.

Hozzászólások:

**Filipovits Attila:** Tavaly tavasszal az MKSSZ közgyűlése nem választotta meg az elnökségbe Vég Pált, és ez több konfliktust okozott. Ennek ellenére az MRSZ elnöksége őt beválasztotta a csapatába, ezáltal még több a probléma. Van-e valami terv, ötlet a problémára? Mivel az MRSZ közel ¼-ét adja az MKSSZ, ezért úgy gondolja, hogy ez nem volt túl jó lépés.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** Vég Pál nem választott tisztségviselője, hanem alkalmazottja az MRSZ-nek. Azért választották, mert nem volt más megfelelő képzettségű személy, aki az üzemeltetéshez szükséges személyi feltételeket teljesíteni tudná. Mivel bérkifizetési problémák is voltak, nem kockáztathatták, hogy üzemeltetési engedélyüket személyi feltételek hiányában vonják vissza. Megkérték különböző feladatokra is, amit az MRSZ több éve nem tudott elkészíteni. Ezt ő bevállalta és elkészítette. Az MRSZ főmérnökének az intézkedései közvetve vannak azzal, amit a hatóság rájuk kényszerít. Nem jókedvűből vont vissza jogosításokat sem. A hatóság előírásainak megfelelően a tanfolyamok meg lettek szervezve, és aki részt vett, és teljesítette a feltételeket, megkapta a jogosítását. Kecskeméti Tamás és az MRSZ a személyes érdeklődésekbe nem szeretnének belemenni.

**Ferinc Vince:** Amikor Vég Pál először bekerült a főmérnök helyettesi pozícióba, elmondta, hogy ő azt sem bánja, ha a Paliból főmérnök lesz, és ezt az MKSSZ nevében mondta, csak az a kérése, hogy az UL szakághoz ne legyen több köze, mint az előző főmérnöknek volt. Sajnos ez nem így történt. A tavalyi

MRSZ közgyűlésen olyan határozat született, hogy sporttámogatásra 1500 Ft-ot kap a szakág tagonként. Kecskeméti Tamás mondta, hogy pozitívan zárták a tavalyi évet, sajnos a kasszában ez még nem jelent meg. Azt mondta, hogy nincs pénz. Akkor az MRSZ miért fizetett 2 főmérnököt egész évben, miért kellett fizetni 1 belső ellenőrt? Az SZMSZ-ben sem a 2. főmérnök, sem a belső ellenőr nem szerepel. Ezekre az emberekre többet kifizetett az MRSZ, mint amit a sporttámogatásra ki kellett volna fizetni.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** Az üzembentartások az MRSZ-ben szigorúak. Ennek elég széles skálája van. A Vince nem jól tudja, nem 2 főmérnök volt, hanem csak egy, és volt egy folyamatos légialkalmassági felügyelet vezető. A kettő nem lehet ugyanaz. De a hatóság terelgetése miatt nem volt más választásuk. Azt tudni kell, hogy jelenleg 50%-kal kisebb létszámmal működik az MRSZ, mint amikor Kecskeméti Tamás tavaly átvette a funkciót. A belső ellenőr a gazdasági vezető, aki korábban felelős volt a szövetség gazdálkodásáért is, és a 17 millió Ft-os veszteséget termelte, januárban már nem jött be dolgozni, a 2010-es mérleget is nehezen tudták összeállítani. Ezért kellett egy másik gazdasági vezető, akit kínukban belső ellenőrnek hívtak, mivel a belső feltárásokhoz szükség volt rá. Az 1500 Ft visszafizetést egyszerűen fizikailag nem tudták megcsinálni. Régen a szövetséget csak kihasználták, és csak a pénz kiszivattyúzása volt a cél. A tagok kell, hogy eltartsák a szövetséget, és el kell gondolkodni ezen, mert valószínű semmilyen állami támogatás nem lesz. Próbálnak az olimpiai bizottságból is pénzt kérni. Figyelni kell a szakmai felelősségre, és a törvényességre.

**Gajdán József:** Végigcsinálta az MRSZ fénykorát. Olyan miatt vagyunk a földre kényszerítve, amihez semmi közünk sincs. Ez a csapat az MRSZ húzó ága, és valószínű a legeredményesebb szakága. Nem vagyunk annyira rászorulva az MRSZ-re, de mégis akarjuk. Ezért egy kis támogatást, biztatást igenis kell, hogy kapjunk.

**Ferinc Vince:** A légügyi törvényben le van írva, hogy a magántulajdonban lévő, magáncélra használt légi járművek nem igényelnek üzembentartási engedélyt. Tehát, amit az MRSZ-nél felfüggesztettek, az nem vonatkozik ide. Az MKSSZ azért nem járult hozzá, úgy, mint a vitorlázók, mert nincs is rá szüksége.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** Az MRSZ-nek szüksége van az MKSSZ-re, ez nem is kérdés. Az MRSZ-nek két funkciója van. Az egyik a műszaki funkció, ami nincs semmilyen más szövetségben sem. Nem szeretné, ha azt gondolnák, hogy az MRSZ apparátusa nem a tagságot szolgálja. Megbecsülnek minden 4500 Ft-os tagsági díjat is. Nem biztos, hogy mindent jól csinálnak, de bárkit szeretettel várnak, a ki segítő szándékkal, ötlettel jön.

**Gajdán József:** Aki az MRSZ technikáját használja, akkor fizesse az annak a költségeit. Ne legyen a többi tagságra ráterhelve ez az összeg. A másik, hogy igenis támogatni kell a versenysportágot, ami nehéz, de ez is az elnökség feladata. Ha nem tudják megvalósítani, akkor másik vezetőséget kell választani, aki megteremti az anyagi forrásokat.

**Pethő Sándor:** Az a probléma, hogy nem tudja az MRSZ sem, hogy pontosan mennyi bevétel folyik a gépekből, a hangártárolásból, és nem csoda, hogy elfolynak a pénzek. A repülés társadalmát már nem lehet tovább terhelni. Nem kellene visszafogadni azokat a tagokat, pilótákat, akik csak problémát okoznak a jogszabálysértéseikkel. Ez az MRSZ felelőssége. A versenysportolók már eljutottak a terhelhetőségeik határára, ezért szponzorokat, támogatókat kell keresni.

**Ferinc Vince:** Szeretne mindenkit figyelmeztetni arra, hogy ez az MKSSZ közgyűlése, ezért csak az idevonatkozó dolgokkal foglalkozzanak.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** Megpróbáljafelfogni és hasznosítani, amit itt elhangzik. Az MRSZ jelenleg nincs olyan helyzetben, hogy bárkit bármilyen módon támogasson. 2011. január elsejétől az MRSZ-nek kettős könyvelése van. Nem lopott, nem folynak el a pénzek, minden anyagba bele lehet nézni. A hangárakból kikergették a nem fizetőket. Ma felelős gazdálkodás van az MRSZ-ben. A kritikát nagyon szívesen veszik, megértik, elfogadják. De számukra sokkal fontosabb, ha valaki azt mondja, látja a problémát, és segít nekik. Senkit nem zavarnak el, hanem megköszönik a segítséget.

**Kerekes László:** Klubjának motoros sárkányosai nevében kérdezi Kecskeméti Tamást. Az orvosival kapcsolatos jogi szabályozás változásának jelenlegi állásáról érdeklődik.

**Dr. Kecskeméti Tamás:** nem tudja, hogy milyen stádiumban van az ügy. Úgy gondolja, hogy az áprilisban megjelenő rendeletben lesz ez benne. Van egy Európai Unió rendelet, amiről Martinecz Endrének több információja van.

**Martinecz Endre:** november végén jelent meg egy Európai Unió rendelet, ami a szakszolgálati engedélyekről szól. A közös szabályozás alá eső tevékenységekről szól. Egyszerű(bb) légitárművek vezetésére jogosító szakszolgálati engedély (LAPL) bevezetésre került. Sem a megszerzéséhez, sem a hosszabbításához nem kell az Air Medical Center, vagy Air Medical Examiner, hanem ún. Medical Practitioner körzeti (általános) orvos állíthat ki az alkalmasságról tanúsítást. Ez a legtöbb országban azonos a jogosítvánnyal. Az MKSSZ által használtrepülő eszközök nem a közös uniós szabályozás alá esnek. Nem jelent meg 1995 óta az erre vonatkozó részletes szabályozás a légügyi törvényben. Nem alkalmazható a Magyarországon szakszolgálati engedélyekhez korábban megkövetelt repülőorvosi. Készül az új nemzeti szabályozás.

**Ferinc Vince:** Van-e még kérdés Dr. Kecskeméti Tamáshoz, az MRSZ elnökéhez? (Nincs) Megköszöni a részvételt, válaszokat, és további jó munkát, sok sikert kíván.

## **2. napirendi pont: beszámoló a 2011. évi gazdálkodásról**

A közgyűlés meghívójának mellékletében megkapták a résztvevők az erről szóló tájékoztatást.

**Ea: Ferinc Vince**

**Írásos anyag: 2. sz. melléklet**

Hozzászólások:

**Kerekes László:** MRSZ tagdíj bevétele és kiadás közti különbséget kérdezi.

**Ferinc Vince:** Fejenként 4500 Ft-ot fizettek ki a tagdíjakra január 31-ig. A társaság jelentős része, akik ezután fizettek, azoknak már 5000 Ft-ba került a tagság. Másik ok, hogy voltak olyan tagszervezetek, akik decemberben fizették be az MRSZ tagdíját, ezt Ferinc Vince nem utalta tovább az MRSZ-nek,

hanem rajt hagyta az MKSSZ számláján, némiképpen kompenzálva azt a hiányt (egymillió-párszázezer Ft), amit a közgyűlés által jóváhagyotttámogatásként, az MRSZ nem fizetett ki.

**Vörös Gyula:** a beszámolót úgy kell nézni, hogy összehasonlítsuk olyan dokumentációval, ami mindenkinél megjelenik. Számítógépen elérhető a Közhasznú jelentés, ahol bővebben lehet látni a bevételi és kiadás oldali számokat. A versenyzéssel kapcsolatos szoftver 320 ezer Ft, ezt sokallja. Egy csapattársa -aki matematika doktor - a szoftverfrissítéseket olcsóbban is elvégezné talán. Ez ügyben Vörös Gyula felveszi vele a kapcsolatot. A 2012-es költségvetéshez van javaslata a regisztrációs díjakkal kapcsolatban. A lekötött pénzekről: az évek során átvitt pénzeszközök egy nagy része 2009-től 2010-re 3 millió 708, 2010-2011-ben 3 millió 826, 2011-2012: 4 millió 990 Ft. Ezzel úgy kellene sakkozni, hogy ennél több pénzt és magasabb kamattal le lehessen kötni. Évközben jönnek a befizetések. Áprilisban a biztosítás befizetése után már látszik, hogy mennyi a pluszpénz, ami van. Ezt egy évre le lehet kötni, 9-10%-os kamattal. Így durván 400 e Ft kamatbevételnek kellene lennie, ehelyett van 80-90 e Ft. Ebben előre kellene lépni az elnök úrnak a könyvelővel együtt. Ha ezt nem tudják megoldani, akkor a 2012-es költségvetés bevételi oldalát át kell alakítani.

**Ferinc Vince:** a szoftvert évekkel ezelőtt megrendelte. Békéscsabán az egyik versenyen kiderült, hogy a szoftver eléggé mellé-mellé megy. Éveken át küzdöttek vele, most sikerült eljutni odáig, hogy nagy valószínűséggel megvan. 250 e Ft + ÁFA-ba került, ezt átbeszélték az elnökséggel. Köszöni Vörös Gyulának a lehetőséget. Jóval nagyobb volumenű munka ez annál, hogy valakitől társadalmi munkában elvárható legyen, Vörös Gyula helyesbít, hogy nem társadalmi munkáról van szó, csak olcsóbbról. A regisztrációs díjat Ferinc Vince nem igazán érti, javasolja, hogy a költségvetésnél beszéljenek róla. A lekötésekről: a szabad pénzek le vannak kötve. December elején küldött levelet, amiből látszott, hogy 1 millió 200 e Ft körüli tartozás volt decemberben. Nagy arányban bejöttek ezek a pénzek, százegynéhány ezer Ft az, ami nem érkezett be. Ez a hiány egyrészt a nyilvántartásból adódik, mert nem létező emberek után kellett volna befizetni. Tehát be vannak fizetve a díjak. Az lett volna a szándék, hogy január 25-ig érkezzen be mindenkitől az összes tagdíj, regisztrációs díj, biztosítási díj. Ebben az esetben lehetne nagyobb összegeket lekötni. Jelenleg van legalább 15 olyan egyesület, akitől nem jött még egy fillér se. Tavalý lényegesen nagyobb volt a lekötött pénzek utáni kamat, ez jórészt annak volt köszönhető, hogy Molnár Zoltánnak nyújtottak valamennyi támogatást a ténykedéséért, és Zoli a banknál magasabb kamatot fizetett ezután. Az Ellenőrző Bizottság viszont jogosan vetette fel, hogy nem pénzintézet az MKSSZ, és olyan állásfoglalás született, hogy ez a jövőben ne így működjön. A kamat magasabb, mint a bankköltségek. Az egyik legdrágább banknál, az OTP-nél van a számla azért, mert majdnem minden településen jelen vannak, és így nem kell messzire menniük a tagoknak elutalni a pénzt.

Ferinc Vince további kérdés hiányában felkéri a Felügyelő Bizottságot, hogy ismertessék a beszámolójukat.

### **3. napirendi pont: A Felügyelő Bizottság beszámolója és a közhasznúsági jelentés elfogadása**

**Ea: Szabadi Tibor**

Az előző évekhez hasonlóan most is végeztek vizsgálatokat, ellenőrzéseket, ezekről jegyzőkönyveket készítettek. A beszámolójukban rögzítették az alapszabályban leírt feladataikat. (3. sz. melléklet)

Hozzászólások:

**Kerekes László:** Az MRSZ szabályzata szerint a szakágon keresztül kell a tagdíjat fizetni, és ehhez meg vannak határozva a határidők. Aki betartja a saját alapszabályát, akkor a szakágon keresztül, és időben fizeti be a tagdíjat.

**Szabadi Tibor:** nem csak az MRSZ tagdíját, hanem más díjakat is kell szedniük.

**Ferinc Vince:** tény, hogy vannak némi elmaradások a jegyzőkönyveket illetően. Beszerezték hangrögzítő eszközt, és az ez által felvett hanganyagok az elnökség döntése alapján a jegyzőkönyvet valamennyire helyettesítik. Törekedni fognak rá, hogy rövidítve, írásban is megjelenjenek ezek az anyagok.

Költségfelhalmozások: volt több egyesület, akik kiléptek az MKSSZ-ből a Közgyűlés után, az ő regisztrációs díjaik más szervezethez kerültek, de még a tervezett költségvetésben szerepeltek ezek az összegek. A versenyekre betervezett összegből több mint egymillió forint megmaradt, ezzel nőtt meg az év végi nyereség.

A tagdíjbefizetésről: határidőhöz kell kötni a befizetést, hogy fel lehessen szólítani a tartozókat. Nem az az Elnökség célja, hogy a tagok közül bárkit is kizárjanak, hanem az, hogy ezeket a bevételeket a nyilvánosság segítségével behajtsák. A közgyűlésig, de leginkább január 25-ig mindenki fizesse be a díjakat. Ha a közgyűlés úgy látja, hogy ehhez Alapszabályt kell módosítani, akkor meg kell tenni, de F. V. nem látja ezt szükségesnek.

Házipénztár: törekedni fognak rá, hogy a lehető legkisebb probléma legyen vele (túl sok pénz a házipénztárban, vagy mínuszos házipénztár).

**Szabadi Tibor:** belső pénzmozgásokat sérelmeznek, például a versenytámogatások kérdését is. Ezeknek a pénzeknek a felhasználásáról, és a kiküldetésekről is igazolások, dokumentálások kellenének.

**Ferinc Vince:** a versenyjegyzőkönyvek igazolják a verseny megtörténtét.

Közhasznúsági jelentés, ami a gazdasági beszámolóhoz kapcsolódik: a közgyűlési anyagban mindenki megkapta ezt.

A gazdasági beszámolóról, a felügyelőbizottsági és a közhasznúsági jelentésről egyszerre lesz szavazás.

**Ferinc Vince** megkérdezi a Közgyűlést, hogy elfogadja-e az Elnökség 2011 évi gazdálkodásról szóló beszámolóját. **A Közgyűlés a gazdálkodásról szóló beszámolót egyhangúlag elfogadta.**

**A Felügyelőbizottság beszámolóját is egyhangúlag elfogadta a Közgyűlés.**

**A közhasznúsági jelentést is egyhangúlag elfogadta a Közgyűlés.**

Ebédszünet.

#### **4. napirendi pont: elnökségi tagok választása**

Az elnökségi tagok mandátuma a 2013. márciusi közgyűlésen lejár. A jelölőbizottság elnöke: Németh Péter. Tagjai: Keserű Lászlóné Ildikó, Gajdán József.

**Németh Péter:** A lemondó, MKSSZ-ből kiváló elnökségi tagok helyére (Ordódy Márton és Kubicsék Attila) a következő személyeket javasolja a Közgyűlésnek:

- Török András, Nyíregyházi Repülőklub
- Filipovits Attila, Pinka Aero Club
- Vörös Gyula, Balatonfőkajári Repülő Klub
- Kerekes László – nem vállalta a jelölést

Titkos szavazással bonyolítják le a választást, mert több jelölt van, mint ahány elnökségi tagsági hely.

Mandátumvizsgáló és szavazat számláló bizottság Gyömbér István vezetésével, Kántás Andor és Palicz Erik tagokkal összegyűjti a szavazatokat. Az összes mandátum (34 db) jelen van.

**Gyömbér István:** ismerteti a szavazás végeredményét: 31 db szavazat van, ebből 29 db érvényes, 2 nem. 23 db szavazatot kapott Vörös Gyula. Filipovits Attila 18-at, Török András 17-et. Megállapítják, hogy az Elnökség új tagjai Vörös Gyula és Filipovits Attila.

**Ferinc Vince:** felkéri a megszavazott új elnökségi tagokat, hogy ők is az Elnökség asztalánál foglaljanak helyet és gratulál nekik.

**Vörös Gyula:** köszöni a bizalmat. Azért fog küzdeni, hogy az MRSZ-t meg tudják erősíteni, az MRSZ-en belül az MKSSZ helyét pedig el kell fogadni. Egyelőre nem azt a helyet tölti be, amit az UL repülés megérdemel.

#### **5. napirendi pont: 2012-es versenynaptár**

(ezt is megkapták a tagok a közgyűlési anyagban)

**Ferinc Vince:** Szakmai vezetői értekezlet április 14-én, ezt a korrekt tájékoztatás miatt el kellene tolni május 5-re (az engedélykérelmek hatósági elbírálása miatt).

Köztársaság Kupa 3 selejtezője és a döntője: május 19. (Dunántúlon), június 2-3. (Dunától keletre lévő régiókban), június 16. A régiós selejtezős helyszínekre várják a javaslatokat. A döntőbe jutott csapatok egyike lesz a házigazda a döntőn. Június végén Nemzeti Bajnokság Balatonfőkajáron, július 20-22. Nemzeti Bajnokság. Július 4-8. Szlovák Nyílt Bajnokság. Az Elnökség javaslatként előterjeszti a Közgyűlés elé, hogy a Magyar Nemzeti Bajnokságot is a 2013-as Európa Bajnokság helyszínén, a szlovákiai Kamenicán tartsák meg, de ezzel magasabb versenyköltségek járnak. Ha a Közgyűlés ezt a javaslatot elfogadja, akkor a versenyzők dotálást kapnak az MKSSZ-től. Technikai Triatlon Nagykanizsán július 14-én. Klasszikus osztályok világbajnoksága a spanyolországi Marugánban augusztus közepén. Rá egy hétre a motoros ernyősök világbajnoksága ugyanott. Szeptember 2. hétvégéjén (7-9.) Bazul Kupa és Apollo találkozó. Érkezett egy javaslat, hogy egészsésk ki május 26-

28-ra a horvát túrával. Újabb javaslatok: augusztus 4-5., Gyöngyös, Pipishegy Kupa. Július 27-29.: Sirály Kupa (gyalogosokkal közös verseny), Balatonfőkajár. **A Közgyűlés a rendezvénytervet a 2012-es évre egyhangúlag elfogadta.**

#### **6. napirendi pont: 2012-es költségvetés**

Az Elnökség által előterjesztett költségvetési tervezetet a résztvevők megkapták a közgyűlési anyag mellékleteként.

#### **Ea: Ferinc Vince**

17 690 000 Ft bevételt és kiadást terveztek. Kiadási oldalon a versenyekre szánt támogatási javaslat részletezése: a hazai versenyekre 1 200 e Ft (a szlovák nyílt bajnokság keretében rendezett nemzeti bajnokság is ide számít) és 1 800 e Ft a világbajnokságra. Az előző évi elmaradt verseny miatt megmaradt pénzből tettek hozzá a szokásos évi 2 millió forintos versenytételhez. Négy hazai verseny kap támogatást: Köztársaság Kupa, Technikai Triatlon, Sirály Kupa, Bazul Kupa (150 e Ft/verseny). A szlovák bajnokságra 600 e Ft jut, maximum 50 e Ft támogatást kaphat egy versenyző. A világbajnokságra kétüléses gép maximum 500 e Ft-ot kaphat, szóló gép 350 e Ft-ot kaphat.

Hozzászólások:

**Kerekes László:** mi a bevételi oldalon az ellentételezése a versenyeknek? A befizető klubtagjai szeretnék tudni, hogy milyen mértékben járulnak ők hozzá a versenyek költségeihez.

**Ferinc Vince:** az MKSSZ kiépített egy rendszert a regisztrációs díjakra vonatkozóan, ebből származik a versenyzésre szánt pénzek alapja, és ezen nem is kell változtatni. A tagdíjakból befolyt összeg nem jelentős.

**Nagy János:** Kerekes Lászlót fel kellene kérni, hogy találjon valamilyen módot rá (mint előző évben), hogy az MRSZ-hez befizetett pénzből vissza lehessen valamit kapni, sportcélokra.

**Ferinc Vince:** 2011-ben már Kerekes László sem tudott pénzt visszaszerezni az MRSZ-től. A szemfüles szakágak korábban saját használatukba tudtak venni MRSZ tulajdont, amit a teljes tagság finanszírozott, de tavaly erre már nem igazán volt lehetőség. Megjelent az új Sport törvény. Eszerint az lehet tagja egy szövetségnek, aki részt vesz az adott szakág versenyrendszerében. Tehát a versenyzésre is szükség van. A versenyzők sok pénzt fordítanak erre a célra önerőből, nemhogy nem nyernek, hanem anyagilag veszítenek a versenyzésen.

**Vörös Gyula:** a bevételi oldalon barátiasabbá, családiasabbá kellene tenni két tételt: a gépregisztrációs díjat egységesíteni kellene, függetleníteni attól, hogy kinek milyen gépe van. Az új pilóták első regisztrációjáért elkért 10 e Ft-ot és a sportoktatói első regisztrációért elkért 15 e Ft-ot nem tartja igazságosnak. Továbbá a műszaki ellenőrzés során elkért üzemanyagköltséget sem kellene a klubokra terhelni. Kéri a Közgyűlés határozatát, vagy, hogy hozzanak konkrét határozatot, miszerint a műszaki ellenőrzések, a vezető pilóta vagy főoktató ellenőrzések miatti utazásának üzemanyagköltségét ne az adott egyesület fizesse, hanem a központi költségvetés.

**Ferinc Vince:** a hátimotorosok már nincsenek, így már nincs különbség. 5 és 7 e Ft a regisztrációs díj. Személyek regisztrációja: nem a klubot terheli, hanem a belépő személyt, aki annak a szervezetnek, aminek a jogán kapja a képesítést, aminek az engedélyével történik az oktatás, nem fizet semmit. Ezt a regisztrációs díjat a korábbi szakmai vezető, Vég Pál vezette be, és Ferinc Vince egyetért ezzel a tétellel. Az oktatónak külön vizsgát kell letennie, ugyan úgy lett megállapítva ez az összeg. Műszaki ellenőrzés üzemanyagköltsége: ez sem a klubokat terheli, hanem a géptulajdonosokat. Be lehet építeni ezt a tételt a regisztrációs díjba, de a Szövetség azon tagjainak, akiknek nincsen gépe, ne kelljen bevállalni ebből a költségből semmit. Teljesen egyetért azzal, hogy a kifizetést oldják meg központi oldalról. A tartalék rovására beépíthető ez az összeg a gépregisztrációs díjakba, bár nem ért egyet vele.

**Fehér László:** bele kellene férnie ennek a költségnek a kifizetendő gépregisztrációs díjba. A képzett tartalék terhére is lehetne ezt fizetni.

**Ferinc Vince:** a szövetség megalapítása óta a tagdíjak alacsonyok, és a gép- valamint pilótaregisztrációk díja adja a szövetség működéséhez szükséges bevételek alapját.

**Sebők Vendel:** kérdezi Vörös Gyulát, hogy szerint melyen tarifa szerint kellene a gépellenzőzéseknél felmerülő üzemanyagköltséget fizetni.

**Vörös Gyula:** a mindenkor üzemanyagköltséget kellene kifizetni. Ez évente egy klubnál egyszer felmerülő költség.

**Ferinc Vince:** javasolja, hogy tegyenek egy kísérletet a 2012-es évben, és meglátják, hogy ennek milyen költsége van az egész szövetségre nézve, egész évre. Ez alapján 2013-ban az új Elnökség tud megállapítani plusz regisztrációs díjat, vagy beépíti a mostani összegbe. Az idei költségvetésben van szakmai munkához kapcsolódó költségek című tétel, ami nem erre lett tervezve, de valószínűleg bele fog férni, tehát idén központilag lenne fedezve ez a költség.

**Kiss László:** azoknál a merevszárnyú gépes pilótáknál, akiknek már van egyéb jogosításuk (és a biztosítás miatt regisztrálnak ide), soknak tartja a 10 e Ft-os első regisztrációs díjat. Új belépőknek ilyen esetben 5 e Ft-os díjat javasol.

**Ferinc Vince:** vannak olyan csapatok, ahol majdnem kereskedelmi méretekben zajlik az MKSSZ-es papírok kiadása, részben miattuk lett korábban felemelve ez a díj, de még így is másik egyesület regisztrációs díjának töredéke ez a 10 e Ft. Nem kell csökkenteni ezt egy kategóriára nézve.

**Márton Lajos:** éves szinten ez nem lehet több, mint 100 e Ft-os költség.

**Ferinc Vince:** vissza a szavazáshoz: az Elnökség (elékerültek a szavazatok) újrászámolta a szavazatokat, és hibát talált. Az Elnökségnek nem tisztje ellenőrizni a Mandátumvizsgáló és szavazatszámlláló Bizottságot, de Ferinc Vince felkéri a Bizottságot, hogy számolják újra a szavazatokat, vagy jelentsék ki, hogy minden 100%-ig rendben volt.

**A Közgyűlés a Ferinc Vince által javasolt költségvetést két tartózkodás mellett elfogadta.**

## **7. napirendi pont: Egyebek**

**Martinecz Endre:** az UL és autogyro szabályozási kérdésekről számol be.

**Dr. Vécsei Csaba:** Van-e B alternatíva, ha az MRSZ nem kapja meg az üzemtartó engedélyt?

**Martinecz Endre:** nem nyilatkozhat a Hatóság nevében.

**Ferenc Vince:** Légialkalmasság megállapítási és hosszabbítási kérelmet adott be az MKSSZ a Légügyi Hatósághoz. Ennek keretében adnak be különböző szabályzatokat, nyilatkozatokat, stb. Martinecz Endre segítségével ezt remélhetőleg határidőn belül elbírálják. Emiatt kéri, hogy a szakmai vezetői továbbképzés csak májusban legyen, mert addigra lesz eredmény. Ez a B terv.

**Filipovits Attila:** lemond az elnökségi tagságáról, és megkéri Török Andrást, hogy vállalja el a tisztséget.

**Ferenc Vince:** elfogadja a lemondást.

**Gyömbér István:** egy eltérést találtak a szavazatok között. Újra ismerteti az eredményt: 31 érvényes szavazat van, és 2 db érvénytelen. Vörös Gyula kapott 22 szavazatot, Filipovits Attila 19-et, Török András 17-et.

**Török András** elfoglalja helyét az Elnökségben.

**Kovács József:** a Martinecz Endre által elmondottakra reflektál. A Fővárosi Bíróságon három pere zajlik a Légügyi Hatóság ellen, mert ez az egyetlen módja, hogy betartassák a jogszabályokat.

**Vörös Gyula:** az MRSZ-ről beszél, szerinte ez a csapat semmire nem alkalmas, nem képes kivezetni a szervezetet a bajból. Szerinte társadalmilag is elfogadott, gazdasághoz értő elnököt kell a szervezet élére állítani, aki pénzt szerez, és jó szakemberek veszik körbe.

**Ferenc Vince:** az MRSZ UL szakági elnökségi tagjaként reagál: az előző 10 évi elnökség, ha ilyen alaposan dolgozott volna, mint ahogy ez az elnökség teszi, akkor nem ment volna tönkre az MRSZ. A főtitkár április 30-i hatállyal lemond, május 1-től új főtitkár lesz. Az MRSZ tagdíjak egynegyede az MKSSZ-en keresztül folyt be. A baj az, hogy nem lehet érvényesíteni azt, hogy az MKSSZ alkotja az MRSZ negyedét. Van, hogy a szavazás sem számít, hanem az történik, amit az Elnök, az elnökhelyettes, a főtitkár, a főmérnök és a belső ellenőr eldönt. Csatlakozik ahhoz, hogy lehet, hogy meg kell kérdejezni, alkalmas-e ez a vezetőség a feladatára.

**Kiss László:** az utasreptetésekkel kapcsolatban NAV ellenőrzésre (és büntetésre) hívja fel a figyelmet.

**Ferenc Vince** 15.15-kor lezárja a közgyűlést.

Budapest, 2011. március 3.

---

**Filipovits Attila**  
Jkv vezető

---

**Doszpoth Miklós**  
hitelesítő

---

**Visi Péter**  
hitelesítő