

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.0. - Fedlap

Jóváhagyom: KÖFÁT/19154-7/2025/LFH sz. alatt.

Dátum:

Liszkai
János

Digitálisan aláírta:
Liszkai János
Dátum: 2025.04.01
17:16:34 +02'00'

.....
Illetékes Hatóság



Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

**LAJSTROMOZÁSRA NEM KÖTELEZETT UL. LÉGI JÁRMŰVEK
MŰSZAKI FELÜLVIZSGÁLATI ÉS TANÚSÍTÁSI KÉZIKÖNYV**

Készítette:

Pető Sándor
Szakmai Vezető

Motoros Könnyűrepülő
Sport Szövetség
8866 Becsehely, Jókai u. 20
Adószám: 18367193-1-20
OTP: 11749015-20021843

Ellenőrizte:

Ferinc Vince
MKSSZ Elnök

TARTALOM JEGYZÉK

Fejezet / jelzés	M e g n e v e z é s	Oldal
A. ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK		
A.0.	Fedlap	0
A.0.1.	Tartalomjegyzék	1/3
A.1.	Érvényes oldalak jegyzéke	1/1
A.1.1.	Módosítások jegyzéke	1/1
A.2.	Általános információk: MKSSZ megalakítása	1/2
A.2.1.	A társadalmi szervezet célja szerinti besorolása: sporttevékenység.	1/2
A.2.1.1.	Alkalmazhatóság	2/2
A.2.1.2.	A Tanúsítási Kézikönyv hatálya	2/2
A.3.	Az MKSSZ szakmai szervezete felépítése	1/11
A.3.1.	Az MKSSZ legfontosabb beosztásait betöltő személyek	2/11
A.3.2.	Az MKSSZ elnöke	2/11
A.3.2.1.	A szakmai vezető	3/11
A.3.2.2.	A főmérnök	4/11
A.3.2.3.	UL – A1 Főpilóta	5/11
A.3.2.4.	UL – A2 Főpilóta	6/11
A.3.2.4.1	LG Főpilóta	7/11
A.3.2.5.	Tanúsító	8/11
A.3.2.6.	MKSSZ keretében sporttevékenységet végző klubok/ egyesületek	10/11

A.0.1. - Tartalomjegyzék

Fejezet jelzés	M e g n e v e z é s	Oldal
A.4.	Felelősségek „Műszaki felülvizsgálat tanúsítása” folyamatában	1/5
A.4.1.	Felelősségek az UL-A1 UL-A2 és LG” területek műszaki alkalmaság tanúsítás folyamatában	1/5
A.4.1.1.	Szakmai vezető	1/5
A.4.1.2.	Főmérnök	1/5
A.4.1.3.	Az Egyesületi/Klub Műszaki Tanúsító	2/5
A.4.2.	Az MKSSZ Megbízások kiadási rendszere	2/5
A.4.2.1.	Az ellenőrzés menete	3/5
A.4.2.2.	Eljárás nem megfelelés esetén	4/5
A.4.3	Tanúsító állomány	5/5
A.5.	Az MKSSZ szakmai szervezeténél a tanúsítás során keletkező dokumentumok leírása, kezelése	1/2
A.5.1.	Dokumentumok fajtái	1/2
A.5.2.	A tulajdonosnak átadandó dokumentumok	2/2
A.5.3.	A tanúsító irattárában megőrizendő dokumentumok	2/2
A.5.4	Klubok egyesületek irattára	2/2
A.5.5	Központi irattár	2/2

A.0.1. - Tartalomjegyzék

A.6. - MELLÉKLETEK		
A.6.1	A.6 – 1.sz. Melléklet Vizsgálati, tanúsítási eljárások	1/5
A.6.1.1	Lajstromozásra nem kötelezett UL-A1 kategória	1/5
A.6.1.2	Lajstromozásra nem kötelezett UL-A2 és LG kategória	2/5
A.6.1.3	UL-A1 UL-A2 és LG repülő eszközök azonosító jelzésének és tanúsítványainak képzése	3/5
A.6.1.3.1	Azonosító jel képzés szabályai az UL-A1 kategóriában	4/5
A.6.1.3.2	Azonosító jel képzés szabályai az UL-A2 és LG kategóriában	4/5
A.6.1.4	Az időszakos vizsgálatok dokumentálásának ellenőrzése	5/5
A.6.2	A.6 – 2.sz. Melléklet Forma nyomtatványok	1/15
A.6.2.1	Műszaki alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv UL-A1	1/15
A.6.2.2	Műszaki alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv és nyilatkozat UL-A2, LG	7/15
A.6.2.3	Nyilatkozat UL-A1 repülőeszköz felülvizsgálatáról	8/15
A.6.2.4	„Azonosító Jel” és „Műszaki alkalmassági” nyomtatványok	9/15
A.6.2.4.1	UL-A1 repülő eszköz <u>Azonosító jel Tanúsítvány</u>	9/15
A.6.2.4.2	UL-A1 repülő eszköz <u>Megfelelőségi Tanúsítvány</u>	10/15
A.6.2.4.3	UL-A2 és LG repülő eszköz <u>Azonosító jel Tanúsítvány</u>	12/15
A.6.2.4.4	UL-A2 és LG repülő eszköz <u>Megfelelőségi Tanúsítvány</u>	12/15
A.6.2.5	Szándékosan üresen hagyva	13/15
A.6.2.6	Tanúsító megbízás	15/15
A.6.3	A.6 – 3.sz. Melléklet Az MKSSZ által felügyelt légijármű típusok	1/4
A.6.3.1.	UL-A1 Weigshift repülőgép (motoros sárkányrepülő)	1/4
A.6.3.2.1.	UL-A2 Egyszemélyes Repülőgép	2/4
A.6.3.2.2.	UL-A2 Kétszemélyes Repülőgép	3/4
A.6.3.3.	LG Könnyű Autogyro	4/4

A.1. – Érvényes oldalak jegyzéke

A.1 Érvényes oldalak jegyzéke

Fejezet	Oldal szám	Kiadás		Fejezet	Oldal szám	Kiadás	
		dátuma	Sor- száma			dátuma	Sor- száma
A.0.	0	2025.04.01.	r7.	M E L L É K L E T E K			
A.0.1	1/3	2025.04.01.	r7.				
A.0.1	2/3	2025.04.01.	r7.				
A.0.1	3/3	2025.04.01.	r7.				
A.1.	1/1	2025.04.01.	r7.				
A.1.1.	1/1	2025.04.01.	r7.	A.6.	1/5	2025.04.01.	r7.
A.2.	1/2	2025.04.01.	r7.	A.6.1.	1/5	2025.04.01.	r7.
A.2.1.	1/2	2025.04.01.	r7.	A.6.1.1.	1/5	2025.04.01.	r7.
A.2.1.1	2/2	2025.04.01.	r7.	A.6.1.2	2/5	2025.04.01.	r7.
A.2.1.2.	2/2	2025.04.01.	r7.	A.6.1.3	2/5	2025.04.01.	r7.
A.3.	1/11	2025.04.01.	r7.	A.6.1.3.1.	3/5	2025.04.01.	r7.
A.3.1.	2/11	2025.04.01.	r7.	A.6.1.3.2.	4/5	2025.04.01.	r7.
A.3.2.	2/11	2025.04.01.	r7.	A.6.1.4.	4/5	2025.04.01.	r7.
A.3.2.1.	3/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2	1/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.2	4/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	1/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.3.	5/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	2/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.4	6/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	3/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.4.1	7/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	4/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.5	8/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	5/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.5.	9/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.1.	6/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.6.	10/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.2.	7/15	2025.04.01.	r7.
A.3.2.6.	11/11	2025.04.01.	r7.	A.6.2.3	8/15	2025.04.01.	r7.
A.4.	1/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4	9/15	2025.04.01.	r7.
A.4.1.	1/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4.1	9/15	2025.04.01.	r7.
A.4.1.1.	1/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4.2	10/15	2025.04.01.	r7.
A.4.1.2.	1/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4.2	11/15	2025.04.01.	r7.
A.4.1.3.	1/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4.3	12/15	2025.04.01.	r7.
A.4.2.	2/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.4.4	12/15	2025.04.01.	r7.
A.4.2.1.	3/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.5.	13/15	2025.04.01.	r7.
A.4.2.2.	4/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.5.	14/15	2025.04.01.	r7.
A.4.3	5/5	2025.04.01.	r7.	A.6.2.5.	15/15	2025.04.01.	r7.
A.5.	1/2	2025.04.01.	r7.	A.6.3	1/4	2025.04.01.	r7.
A.5.1.	1/2	2025.04.01.	r7.	A.6.3.1.	1/4	2025.04.01.	r7.
A.5.2.	2/2	2025.04.01.	r7.	A.6.3.2.1	2/4	2025.04.01.	r7.
A.5.3.	2/2	2025.04.01.	r7.	A.6.3.2.2.	3/4	2025.04.01.	r7.
A.5.4	2/2	2025.04.01.	r7.	A.6.3.3.	4/4	2025.04.01.	r7.
A.5.5	2/2	2025.04.01.	r7.				

Ellenőrizte:.....

Dátum:.....

A.2. – Általános információk

A.2. A Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség – MKSSZ

A Magyar Repülő Szövetség – MRSZ – tagjaként mint közhasznú társadalmi szervezet, 2005 március 26-án alakult meg.

Nyilvántartásba vette a Bács-Kiskun Megyei Bíróság 2533 nyilvántartási számon. Székhelye: 6035 Ballószög, II. körzet 35.

A szövetség székhelye 2010. március 06-tól 8866 Becsehely, Jókai u. 20. számra változott.

**A.2.1. A társadalmi szervezet célja szerinti besorolása:
sporttevékenység.**

A sporttevékenységen belül a szövetség legfontosabb célja a Magyarország területén motoros könnyű sportrepüléssel foglalkozó sportegyesületek „légiközlekedési tevékenységét” (repülését) és a légi közlekedéssel (repüléssel) kapcsolatos tevékenységeit elősegíteni.

A többször módosított **1995. évi XCVII. törvény** a légi közlekedésről a következőképpen rendelkezik:

Lt. 35. § A vállalati célú légiközlekedés, valamint az egyesület keretében folytatott nem gazdasági célú, légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenység folytatásához a légiközlekedési hatóság engedélye szükséges. A tevékenység engedélyezése során a 23. § (1) bekezdésének a), c) és d) pontjait, valamint a 29–34. §-okat kell alkalmazni.

Lt. 36. § (1) A 35. § alkalmazásának szempontjából a nem gazdasági célú légiközlekedésre vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenységre vonatkozóan kiadott légiközlekedési hatóság engedélyében foglaltak alapján a légi sport szövetség a tagegyesületei és a tagjai vonatkozásában betöltheti a jogosult jogkörét. Ennek szakmai feltételeit az engedélyben kell meghatározni.

(2) Repülőeszközzel szabadidős célú repülési tevékenység kizárólag a sportról szóló törvény szerinti országos sportági szakszövetség tagszervezetének tagjaként folytatható.

Lt. 71. § 39. repülőeszköz: a siklórepülő eszköz, az ultralight repülőgép, az autogiro és az ejtőernyő.

A.2. – Általános információk

Lt. 71. § 70. ultralight repülőgép: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésének a) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő aerodinamikai kormányzású repülőgép;

A 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 2.§: 23. segédmotoros sárkányrepülő eszköz: segédmotorral felszerelt, lábról vagy kocsiszerkezetről (ún. trike) indítható sárkányrepülő (ún. powered hanglider).

A.2.1.1. Alkalmazhatóság:

Az **Illetékes Hatóság** ezen Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása című dokumentum –a továbbiakban: **Tanúsítási Kézikönyv**– alapján lefolytatott sikeres audit alapján **engedélyezi a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség** légiközlekedési valamint a légiközlekedéssel összefüggő tevékenységét **–repülő szakmai tevékenységét–** a jelen szabályzatban foglaltak szerint!

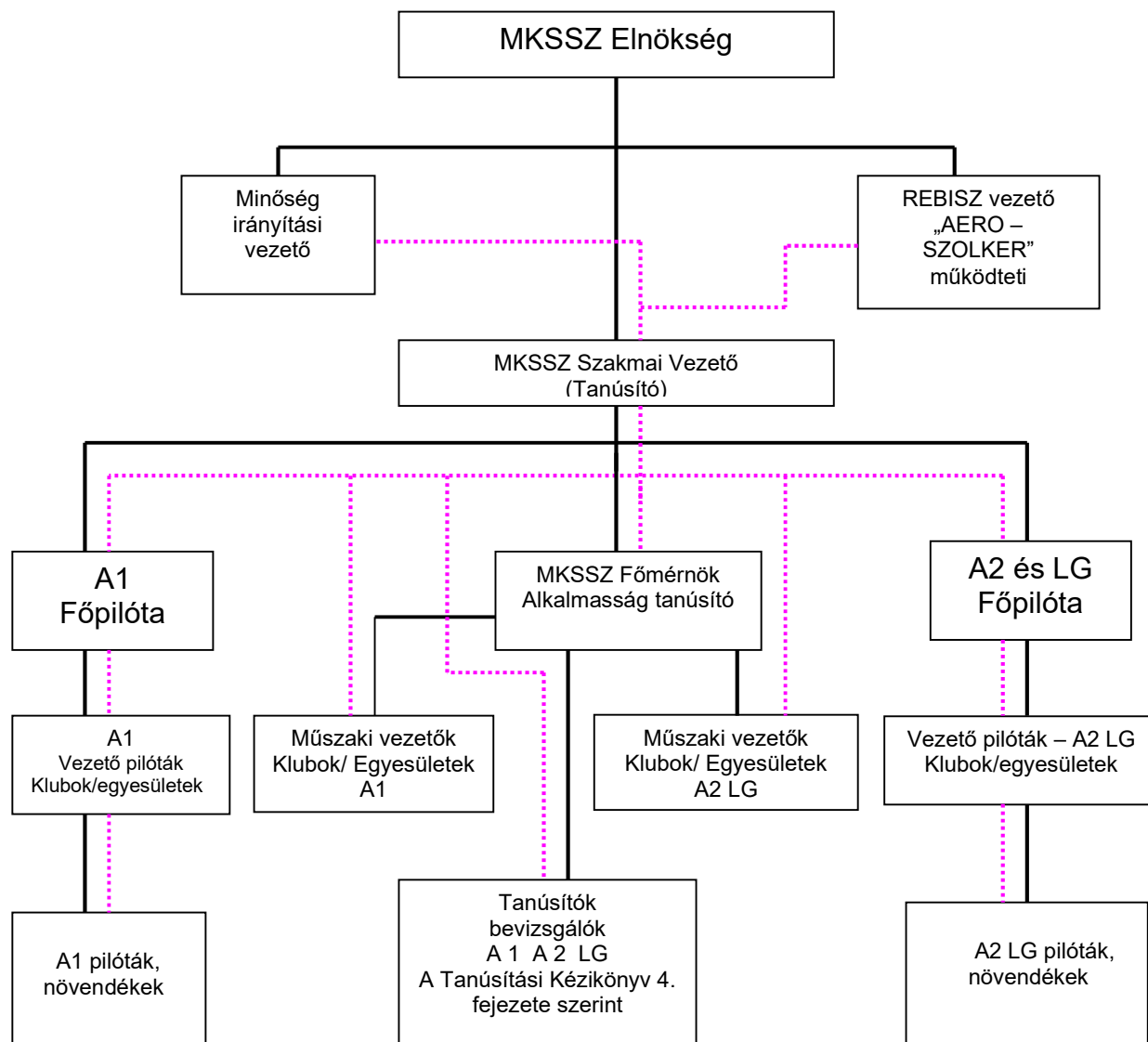
A.2.1.2. A Tanúsítási Kézikönyv hatálya:

A „Tanúsítási Kézikönyv” hatálya kiterjed mindazon jogi és természetes személyre, amelyek/akik a **Motoros Könnyű Sportrepülő Szövetség tagjai** és a Magyar Köztársaság területén az Illetékes Hatóság által, az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésének a) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő aerodinamikai kormányzású repülőgép: **ultralight repülőgép (UL-A2)**, valamint f) alpontja szerinti **könnyű autogyro (LG)**, továbbá a 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 2.§. 19. pontja alapján: **segédmotoros sárkányrepülő (UL-A1)** lajstromozásra nem kötelezett **repülőeszközt kizárólag magáncélra** (sport, kiképző és hobbi repülésre) használ, illetve ezen repülőeszközökkel légi közlekedési (repülés) és légi közlekedéssel kapcsolatos tevékenységet végez.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3. Az MKSSZ szakmai szervezete felépítése:

A szövetség szakmai vezetése az elnökség által kiírt pályázatok alapján kiválasztott szakemberekből áll, akik a szakmai vezető irányításával végzik az önkéntes, díjazás nélküli a szakmai munkát:



JELMAGYARÁZAT:

Szakmai kapcsolat — ;

Adminisztrációs kapcsolat - - - ;

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.1. Az MKSSZ legfontosabb beosztásait betöltő személyek:

MKSSZ Elnök:	Ferenc Vince	(20/ 777 – 9009)
Szakmai vezető:	Pető Sándor	(20/ 777 – 9805)
Főmérnök:	Martinecz Endre	(30/ 933- 1110)
UL A1 Főpilóta:	Sebők Vendel	(20/ 777 - 9061)
UL A2 főpilóta:	Tóth József	(20/ 777- 9816)
LG főpilóta:	Filipovits Attila	(20/ 933- 0877)

A.3.2. Az MKSSZ Elnöke:

Név: Ferenc Vince
Végzettsége: gépészmérnök

Feladata, hatásköre:

- Az elnökség irányítása.
- Az MKSSZ éves munka és szakmai terveinek az elkészítése és jóváhagyása az elnökség által.
- A repülő eszközök biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek megteremtésének elősegítése.

Felelős:

- Az MKSSZ törvényes működésért és működtetéséért.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.1. Szakmai Vezető:

Név: Pető Sándor

Végzettsége: egyetem, CPLA, motoros „A - UL A2” és vitorlázó oktató,
motoros „A - UL A2” vontató pilóta, berepülő

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Felsőfokú végzettség
- Minimum 10 éves szakmai gyakorlat
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések
- Minimum 1.000 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség – valamely szakága - által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata, hatásköre:

- a Motoros Könnyű Sportrepülő Szövetség szakmai szervezetének vezetése, a szakmai munka szervezése, az Eu Rendeletek, a Légiközlekedési törvény és a vonatkozó miniszeri rendeletekben foglaltak szerint.
- Kapcsolat tartása az Illetékes Hatósággal, a Magyar Repülő és Légisport Szövetség szakmai szervezeteivel, a Szövetség sportegyesületeinek szakmai vezetésével.
- Feladatait a főmérnökkel, az ágazati főpilótákkal, a sport egyesületek vezető pilótáival és műszaki vezetőivel együttműködve oldja meg.
- Kidolgozza az egyesület szakmai működési szabályzatait (a Kiképzési Kézikönyv, az Üzemeltetési Kézikönyv, és a Tanúsítási Kézikönyv).
- Alkalmassági felülvizsgálatok elvégzése és tanúsítása az 1995. évi légiközlekedésről szóló XCVII. törvény 71. § 39. pontja, továbbá 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 2.§: 23. szerinti repülőeszközök tekintetében.

Felelős:

- az MKSSZ szabályzatainak a naprakész állapotban tartásáért és a vonatkozó törvények, rendeletek, és az Illetékes Hatóság határozatainak figyelembe vételéért.
- azért, hogy a szövetség tagjai a szövetség szakmai és működési szabályzatait a rájuk vonatkozó mértékben ismerjék.
- Az üzemeltetési, műszaki és kiképzési értekezletek szükség szerinti megtartásáért, ahol értékeli az elmúlt időszak szakmai munkáját és irányt mutat a következő időszakra. Szükség esetén szakmai vezetői intézkedéseket ad ki a vezetők részére.
- a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség megfelelő szakmai munkájáért.
- Az MKSSZ elnökség részére az éves szakmai beszámoló elkészítéséért és annak határidőre történő leadásáért.
- A szakmai jogosultságok kiadásának, nyilvántartási rendszerének a működtetéséért.
- Szükség esetén írásban szakmai intézkedéseket ad ki.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.2 Főmérnök:

*A Főmérnök a 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 112.§: (1) szerinti **műszaki vezető** megnevezése ezen Tanúsítási Kézikönyv tekintetében.*

Név: Martinecz Endre
Végzettsége: műszaki egyetem,
repülőgépész szakmérnök, műszaki ig. szakértő
P66, PPL(A1), PPL(A), LAPL(A)

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Felsőfokú műszaki végzettség
- Minimum 5 éves szakmai gyakorlat
- Minimum 600 óra repült idővel rendelkezzen a szakága által használt légi járműveken.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.

Feladata:

- Szervezi és vezeti a könnyűrepülő (UL-A1 -A2, LG) légi járművek műszaki alkalmasságával kapcsolatos munkát.
- A tanúsító műszaki vezetők által kiadott légi alkalmassági tanúsítványok másolatait tárolja.
- Alkalmassági felülvizsgálatok, tanúsítások elvégzése és tanúsítása az 1995. évi légiközlekedésről szóló XCVII. törvény 71. § 39. pontja, továbbá 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 2.§: 23. szerinti repülőeszközök tekintetében.
- Nyilvántartja a tanúsítókat és műszaki vezetőket, azok megbízásait. Új tanúsító illetve műszaki vezető esetén a szükséges jóváhagyásról, a régi tanúsító megbízásának visszavonásáról és az érintettek értesítéséről gondoskodik.
- Együttműködik a szakmai vezetővel, a tanúsítókkal és műszaki vezetőkkel.
- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátni a főmérnöki teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- az MKSSZ lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközeinek a műszaki felügyelete, a folyamatos műszaki alkalmasság fenntartása.
- A tagszervezetek műszaki vezetői és a tanúsító személyek jóváhagyása az MKSSZ szakmai vezetőjével.
- A műszaki alkalmasság tanúsítások ellenőrzése.

Felelős:

- A szakmai vezető intézkedésének megfelelően az időszerű műszaki továbbképzések megtartásáért.
- A főmérnöki intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- Az általa kiadott intézkedések megismertetésért és a végrehajtás ellenőrzéséért.
- A megfelelő és hatékony műszaki munkáért.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.3 UL–A1 Főpilóta:

Név: **Sebők Vendel**

Végzettsége: műszaki egyetem, P66 karbantartó, FIE(PH), FI(AG) FI(UL)

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja az ágazat főpilótai teendőit a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- A főpilóta az MKSSZ sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések előírt színvonalú megtartásáért.
- a légiközlekedési tevékenység szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő szintű szakmai munka végzéséért.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.4 UL–A2 Főpilóta:

Név: Tóth József

Végzettsége: szakközép iskolai érettségi, repülő műszaki tts.

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja a főpilótai teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- a sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések megfelelő színvonalú megtartásáért.
- a repülés szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő repülő szakmai munkáért.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.4.1 LG Főpilóta

Név: Filipovits Attila

Végzettsége: érettségi, LG karbantartó, FIE (AG), FIE (PH) vizsgáztató.

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Vizsgáztatói és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 1000 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja a főpilótai teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- a sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések megfelelő színvonalú megtartásáért.
- a repülés szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő repülő szakmai munkáért.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.5. Tanúsító és Egyesületi Műszaki Vezető

A **Tanúsító** a 21/2015. (V.4.) NFM. Rendelet 112.§: (1) szerinti **Bevizsgáló** megnevezése ezen Tanúsítási Kézikönyv tekintetében.

Az egyesületek műszaki tevékenységének helyi felügyeletéért a kinevezett **Egyesületi Műszaki Vezető** felelős, aki általában rendelkezik **Tanúsítói** megbízással is, így a képzettség és feladatok tekintetében azonosak a követelmények. Amennyiben tanúsításra nincs megbízása az adott repülőeszköz tekintetében, a felülvizsgálatra és a Megfelelőségi Tanúsítás kiállítására, a Főmérnök, illetve a Szakmai vezető által kijelölt másik Tanúsító jogosult.

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 5 éves repülő szakmai gyakorlat, vagy szakirányú szakiskolai végzettség mester vizsgával és 2 éves repülő szakmai gyakorlattal
- Rendelkezik az egyesülete /klubja által használt légi járművek /repülő eszközök típus és légi üzemeltetési utasításaiból az MKSSZ Szakmai Vezetője / Főmérnöke előtt tett elméleti vizsgával, mely alapján megbízást kapott az egyesület/klub tagjai tulajdonát képező légi járművek/repülő eszközök felülvizsgálatára.

Feladata:

- A szervezeti egységében a légi járművek azonosítása, a műszaki munkák és a műszaki alkalmasság fenntartásával összefüggő tevékenységek szervezése, vezetése;
- A klub/ egyesület légi járműveinek regisztrációja;
- A műszaki és légi üzemeltetési kézikönyveket és egyéb, az üzemeltetett típusokra vonatkozó műszaki előírásokat összegyűjteni és tárolni;
- Szakmai segítség és tanácsadás az üzemeltető pilótáknak a légi járművük javításánál, karbantartásánál a légi alkalmasság folyamatos fenntartása érdekében.
- A tulajdonosok kérésére **évente** felülvizsgálja a tulajdonukban lévő repülő eszközök légi alkalmasságát és folyamatosan figyelemmel kíséri annak műszaki állapotát.
- Az MKSSZ Szakmai Vezetőtől kapott megbízással rendelkező Tanúsító személy végzi a tulajdonos kérésére a repülő eszközök műszaki alkalmasságának vizsgálatát és a „**Megfelelőségi Tanúsítvány**” kiadását, a vizsgálat eredményét dokumentálja a mellékletek szerinti ellenőrzőlistákban, illetve nyilatkozatokban.
- Belátása szerint visszavonja a „**Megfelelőségi Tanúsítványt**”, ha a légi járművet nem tartja repülésre alkalmasnak.
- **Amennyiben az alkalmasság tanúsító személy saját repülő eszközének a megfelelőség érvényességi ideje lejár azt nem jogosult felülvizsgálni és meghosszabbítani.** Ebben az esetben a függetlenség biztosítása érdekében „kereszt – tanúsítói” megbízást kell kérnie az MKSSZ Szakmai vezetőjétől/Főmérnökétől.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

Felelős:

- az általa aláírt vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak valóságtartalmáért a vizsgálat időpontjában, valamint a gyártói előírások szerinti megfelelőségért.
- A rendszeresített dokumentumok készítését és iratkezeléseket a jelen Tanúsítási Kézikönyv A.5. fejezetben leírtak szerint végzi.
- A tanúsítás során keletkezett és a tanúsítónál maradó dokumentumoknak a központi irattárba juttatásáért, ahol azokat gyűjtik majd három évig tárolják.

Az Illetékes Hatóság kérésére, vagy ellenőrzésekor a tanúsítást végző, vagy az irattár kezelője a tanúsítási dokumentumokat bemutatja.

A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.6 MKSSZ keretében sporttevékenységet végző klubok, egyesületek

Az MKSSZ tagegyesületei és klubja:

Az MKSSZ – nél a klubok nyilvántartása nem alfabetikus sorrendben történik, hanem a klub - azonosító számok kiadásának időbeli sorrendjét követi.

Az MKSSZ – ből időközben kilépett klubok / egyesületek azonosító számai nem kerültek kiosztásra, így a sorszámozás nem folyamatos.

Azonosító Szám:	S P O R T E G Y E S Ü L E T / K L U B N E V E
1	Égenjárók Légisport Egyesület
2	Amatőr Siklórepülők Egyesülete
4	MATASZ Sárospataki Repülő Egyesület
5	Borsod Megyei Repülő Klub
7	Apolló Repülő Sportegyesület
8	Gyöngyös városi Sárkányrepülő Klub
9	Cserhát Repülőklub
10	Aeroklub Kecskéd
15	Győri Aero Klub
16	Szentesi Repülő Klub
18	Lelle Sárkányrepülő Klub
19	Izsáki Repülő Egyesület
22	Nagykanizsai Sportrepülő Egyesület
23	Gedeon Ferenc Sárkányrepülő Egyesület
25	Dunaferr Repülő Klub
26	Kisapostagi Repülő Egyesület
27	Hajduszoboszlói Aero Klub
29	Kiskőrös Súlyom Repülő Egyesület
30	Zenit Sportrepülő Egyesület
32	Pinka Aero Club
33	Kvasz András Békés megyei Repülő és Ejtőernyős Egyesület
34	Jelky András Repülő Egyesület
36	Délvidéki Aero Club 1930.
38	Főnix Repülőklub Debrecen
41	Dévaványai Sportegyesület
44	Ócsényi Repülőtér Sportegyesület UL Szakosztály
45	Győri Repülő Sportegyesület

A.3. – A szövetség felépítése, működése

48	Nyíregyházi Légisport Egyesület
50	Aeroport Kalocsa Repülő és Szabadidősport Egyesület
55	MATASZ Miskolci Repülő és Ejtőernyős Szakosztály
59	Halasi Repülő Egyesület
60	Keszthelyi Repülő és Ejtőernyős Egyesület
62	Zemplén Repülő Egyesület
65	Albatrosz Repülő Egyesület
68	Soltvadkert Repülősport Egyesület
70	Turul Hungária
71	Dákai Repülő Sportegyesület
72	Extrém Légisport Egyesület
76	Palota Aero Klub
79	Álföldi Repülő és Vitorlás Klub SE
80	Attalai Motoros Sárkányrepülő Klub
81	Dragon Motoros Könnyű Sportrepülő Egyesület
82	Balatonfőkajári Repülő Klub
83	Martfűi Repülő Klub
90	Orion Sportrepülő Egyesület
101	Sirius Sportegyesület
102	Mátra Extrém Sportrepülő Egyesület
103	Felhőút Sportrepülő Egyesület
108	Tokaj Fly
109	Soproni Siklóernyős Egyesület
111	easyFLY Siklóernyős Egyesület
113	Griff Siklóernyős Club SE
114	Napmadár Szabad Repülő Sportegyesülete
115	Etyeki SRE
116	Free Air Siklóernyős Egyesület
117	Kettő SE
140	Tapolcai Repülő Egyesület
165	Alba Falco Repülő Egyesület

Az MKSSZ tagegyesületei és klubjainak naprakész, részletes nyilvántartása elektronikusan történik. Az aktuális nyilvántartás a jogosultak számára a <https://www.admin.hunul.net/> linken érhető el.

A.4. Felelőségek a Műszaki alkalmasság Tanúsítás folyamatában

A.4.1. Felelőségek az UL-A1, UL-A2 és LG területek Műszaki alkalmasság tanúsítás folyamatában:

A.4.1.1. Szakmai vezető

Felelős:

- azért, hogy az MKSSZ szakmai vezetése évente ellenőrzést végezzen az MKSSZ Szakmai Vezető által kiadott A-1, A-2 és LG szakági megbízások alapján műszaki alkalmassági Felülvizsgálatot végzők, és a műszaki alkalmasságot tanúsító személyek tevékenységével és munkájának dokumentálásával kapcsolatban.

A.4.1.2. A Főmérnök

Felelős:

- a Műszaki alkalmassági felülvizsgáló és tanúsító személyek kiválasztásáért, szakmai munkájuk, továbbképzésük irányításáért. A kiválasztott személyek megbízásáért és jóváhagyásáért.
- a bevizsgálás és tanúsítás, valamint a hatékony vizsgálat feltételeinek folyamatos fenntartásáért.
- Az MKSSZ Szakmai Vezetőjével való kapcsolat tartásért és adat szolgáltatásért.

A. 4. – Felelőségek a Műszaki alkalmasság Tanúsítás folyamatában

A.4.1.3. Tanúsító

Felelős:

- A Szövetségtől megbízással rendelkező Tanúsító végzi az engedélyben szereplő repülő eszközök műszaki alkalmasságának vizsgálatát és a vizsgálat eredményét dokumentálja.
- az általa aláírt vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak valóságtartalmáért a vizsgálat időpontjában, valamint a gyártói előírások szerinti megfeleléséért.
- A rendszeresített és keletkezett dokumentumokkal és iratkezelésekkel a kapcsolatban a jelen dokumentum 3. pontjában meghatározottak szerint eljárásainak a betartásáért.
- A Tanúsítási eljárás szerint a **„Megfelelőségi tanúsítvány”** kiállításáért, továbbá a Megfelelőségi alkalmassági tanúsítvány másolatának az elkészítéséért.
- Az általa elvégzett „Megfelelőségi alkalmassági Tanúsítás” –okról, jegyzőkönyv vezetéséért.
- A tanúsítás során keletkezett, a tanúsítónál maradó dokumentumokat központi irattárba juttatásáért, ahol azt az MKSSZ **öt évig** eltárolja, ellenőrzéskor azokat bemutatja.

A.4.2. Az MKSSZ Megbízások kiadási rendszere:

- Az MKSSZ Minőségirányítási rendszere az eljárásaiban követi a MIR Kézikönyv, továbbá az FLF eljárásait.
- A Műszaki Alkalmasság Tanúsító előírt képzettségi és tapasztalati követelményeit a Tanúsítási Kézikönyv A.3.2.5 pont tartalmazza.
- A Műszaki Alkalmasság Tanúsító az MKSSZ Szakmai Vezetőjétől írásos megbízást kap.
- A Főmérnök a megbízásra kiadás előtt szakmai továbbképzést tart tanúsító jelöltek részére a jóváhagyott Tanúsító Kézikönyvben foglaltakról, valamint az MKSSZ egyesületeknél / kluboknál lévő repülő eszközök típus és légi üzemeltetés szabályairól.
- A szakmai továbbképzés elméleti és gyakorlati vizsgával zárul.

A sikeres vizsgajegyzőkönyv a megbízás alapját képezi a tanúsító jelölt azon nyilatkozatával egyetemben, melyben kijelenti, hogy a Tanúsítási Kézikönyvben leírt tevékenységeket, eljárásokat magára nézve kötelezően elfogadja és felülvizsgálói tevékenysége során azokat alkalmazza, továbbá, hogy megismerte és elsajátította az egyesületében/klubjában lévő repülő eszközök típus és légi üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókat.

A. 4. – Felelősségek a Műszaki alkalmasság Tanúsítás folyamatában

A.4.2.1. Az ellenőrzés menete:

- a) **A Tanúsító** a vizsgálat időpontjáig a tárgyévben, illetve az utolsó ellenőrzés óta végzett vizsgálatok jegyzőkönyveit és az Üzemi naplót ellenőrzi. Az ellenőrzés során indokolt esetben ellenőrizzé egy kiválasztott vizsgálat valóságtartalmát a vizsgált eszköz tulajdonosának bevonásával.
- b) A műszaki alkalmasság Tanúsító ellenőrizzé, hogy a helyszín alkalmas – e a vizsgálat lefolytatására, valamint tételes lista szerint a felülvizsgálathoz biztosított műszerek, berendezések meglétét, leltári azonosságát és üzemképességét.
- c) Ellenőrizendő a jegyzőkönyvek, mérési eredmények, mellékszámítások és egyéb felhasznált forrás dokumentumok rendelkezésre állása, valamint a felülvizsgálatok technológiai megfelelése az eszközre vonatkozó Eljárási melléklet előírásainak.
- d) Ellenőrizendő továbbá a dokumentációk szabályszerű vezetése és az iratkezelésre vonatkozó eljárások betartása.
- e) A vizsgálat időpontjáig az utolsó ellenőrzés óta végzett tanúsítások vonatkozásában az ellenőrzőnek vizsgálnia kell, hogy a tanúsítás módja megfelel-e a Tanúsítási Kézikönyv 1.sz. mellékletében meghatározott, Tanúsítási eljárás lajstromozásra nem kötelezett motoros légi járművek időszakos műszaki felülvizsgálatára és azok alkalmasságának tanúsítására, valamint azok dokumentálására vonatkozó előírásoknak.
- f) **Minden esetben**, amikor a Tanúsító ellenőrzése során az Ellenőrző Bizottság nem megfelelőséget tapasztal, megállapítását haladéktalanul közli a Főmérnökkel és a Szakmai Vezetővel.
- g) A Főmérnök feladata a **nem megfelelően bevizsgált, vagy tanúsított repülő eszköz „Megfelelőségi Tanúsítványát” visszavonni** és a tulajdonost erről haladéktalanul írásban értesíteni, valamint a repülő eszköz más Tanúsítóval történő bevizsgáltatásáról intézkedni.
- h) A Főmérnök feladata a szükségessé váló intézkedés megtétele, vagy az eljárás módosítása.
- i) A Főmérnök a tett intézkedésekről beszámol a Szakmai Vezetőnek.
- j) Amennyiben a Főmérnök meggyőződik arról, hogy a tanúsító alkalmatlan további tanúsítási eljárások szabályszerű lefolytatására, úgy a tanúsító megbízását visszavonja, s erről az Illetékes Hatóságot a Szakmai vezető haladéktalanul írásban értesíti.
- k) A Szakmai Vezető a nem megfelelőséget tapasztaló ellenőrzőtől kapott jelentés átvételétől kezdődően folyamatosan ellenőrzi a Főmérnök eljárását az ügyben.
- l) Amennyiben nem megfelelő eljárást tapasztal, az elmaradt intézkedés pótlására felhívja a Főmérnök figyelmét.

A. 4. – Felelőségek a Műszaki alkalmasság Tanúsítás folyamatában

A.4.2.2. Eljárás nem megfelelés esetén:

- a) Amennyiben az MKSSZ szakmai vezetése, illetve a Repülésbiztonsági Szolgálat a Tanúsító személy tevékenységében az előírt vizsgálati eljárásokban meghatározottakhoz képest bármilyen eltérést tapasztal, azonnal tájékoztatja az MKSSZ Főmérnököt a megállapításairól.
- b) Ebben az esetben, a vizsgálatot a Főmérnök más Tanúsítóval megismételteti és a vizsgálat befejezéséig a vizsgálat tárgyát képező repülő eszközt ideiglenesen alkalmatlannak kell nyilvánítania. Erről a tulajdonost a Főmérnök írásban azonnal értesíti, a **„Megfelelőség Tanúsítvány”** egyidejű bevonása mellett.
- c) Ha a megismételt vizsgálat "műszakilag alkalmas" eredménnyel zárult, a szabálytalanságot elkövető Tanúsító egyszeri írásbeli figyelmeztetés után folytathatja tevékenységét.
- d) Amennyiben a feltárt hiányosságot követő újabb vizsgálat a repülő eszköz **„alkalmatlanságát”** igazolja, akkor a Főmérnök az MKSSZ Szakmai Vezető felé javaslatot tesz, aki egyedi elbírálás alapján dönt a Tanúsító további tevékenységének a felfüggesztéséről és a fegyelmi vagy büntetőjogi felelősségre vonását illetően.
- e) A Tanúsító esetleges kizárásáról az Illetékes Hatóságot az MKSSZ Szakmai Vezetője írásban értesíti.

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A. 4. – Felelőségek a Műszaki alkalmasság Tanúsítás folyamatában

A.4.3. Tanúsító állomány:

S.sz.	Felülvizsgáló neve	Klub / Egyesület	95.§. feltételei			Kat. Jog.		
			3 é. Gyak.	Felső fokú végz.	Meg- bízás	A1	A2	LG
1.	Pető Sándor	MKSSZ klubjai	X	X	X	-	X	-
2.	Martinecz Endre	MKSSZ klubjai	X	X	X	X	X	X
3.	Sebők Vendel	MKSSZ klubjai	X	X	X	X	X	X
4.	Tóth József	MKSSZ klubjai	X	-	X	X	X	-
5.	Kiss László	Borsodi Repülő Klub	X	X	X	X	-	-
6.	Tóth Tamás	Gedeon F SRE, Pinka RK	X	X	X	X	-	-
7.	Szabadi Tibor	Bácska RK.	X	-	X	X	-	-
8.	Thuróczy Endre	Kisapostag RK.	X	-	X	X	X	-
9.	Kreith Eduárd	Hajdúszoboszló RK	X	-	X	X	-	-
10.	Filipovits Attila	Pinka RK	X	-	X	X	X	X
11.	Torkos Sándor	Hajdúszoboszlói AC	X	X	X	X	-	-
12.	Bagóczki Csanád	Jelky András RK.	X	X	X	X	-	-
13.	Kovács Aurél	Szegedi RK.	X	-	X	X	-	-
14.	Torkos Sándor	Főnix RE	X	X	X	X	-	-
15.	Bamberger András	Bácska RK	X	X	x	X	-	-
16.	Lányi Aladár	Felhőt Sportrepülő Egy.	X	X	X	X	-	-

Jóváhagyom:.....

Dátum:.....

A.5. Az MKSSZ szakmai szervezeténél az alkalmasság tanúsítása során keletkező dokumentumok leírása, kezelése

A.5.1. Dokumentumok fajtái

A formanyomtatványok, nyilatkozat és megfelelés tanúsítvány minták a Tanúsítási Kézikönyv 2.sz. mellékletében találhatók.

- **Vizsgálati jegyzőkönyv:**

Az adott repülő eszköz kategóriától A1, A2, LG függően a 2. sz. mellékletben közölt jegyzőkönyvek, minták alkalmazandók.

A Jegyzőkönyv tartozéka a **Nyilatkozat**, melynek aláírásával igazolja a Tanúsító -megfelelés esetén- a vizsgálat eredményét,

A Tanúsító a tulajdonosnak átadja a vizsgálati jegyzőkönyvet és a repülő eszköz üzemi naplójába az elvégzett vizsgálatokról bejegyzést tesz.

A nem megfelelt vizsgálati eredmény nem feltétlenül lesz tanúsítva, esetleges karbantartás után újabb vizsgálatra kerülhet sor.

- **Megfelelési tanúsítvány:**

Minta a Tanúsítási Kézikönyv 2.sz. mellékletében található.

A vizsgálat „megfelelt” eredménye esetén, állítható ki a **Megfelelési tanúsítvány**, illetve annak **Érvényesség** rovatába történhet az új érvényességi dátum bejegyzése, melyet a Tanúsító aláírásával és pecsét lenyomatával hitelesít.

Az egyetlen eredeti példányt a tulajdonos kapja. A tanúsítást követően másolat készül róla, melyet a szervezet központi irattárába kell beküldeni. A másolat lehetőleg fénymásolat vagy fotó legyen, de szabályos a kézzel kitöltött másodpéldány is.

Ha az eredeti tanúsítvány nem MKSSZ által lett kiállítva, akkor új tanúsítványt kell kiállítani, hogy a kiadott okmány megfeleljen jelen kézikönyv előírásainak.

Ugyanez az eljárás vonatkozik az MKSSZ üzemeltető klub csere esetében is.

- **Mérési értékek**

A vizsgálat során keletkezett mérési, számítási adatok, gyári paraméterek forrása, értékei és vizsgálati mellékszámítások.

Nincs rá előírt egységes forma illetve terjedelem, tartalma a Tanúsító kompetenciája. Kötelező feltüntetni a gyári paraméterek forrását (pl. tulajdonos gépkönyve, gyártó honlapja, stb).

Ha ezekről nincs megtartható másolat, akkor minden figyelembe vett értéket, tűrést stb. írásban kell rögzíteni.

A Tanúsító döntésétől függ, hogy a tulajdonos kap-e a mérési adatokról másolatot.

A.5.2. A tulajdonosnak átadandó dokumentumok

- A Megfelelőségi tanúsítvány eredeti példánya.
- Vizsgálati jegyzőkönyv másolata.
- A Mérési részletadatokról a Tanúsító döntése szerint kaphat.

A.5.3. A Tanúsító irattárában megőrzendő dokumentumok

A Tanúsító köteles **3 évig** saját irattárában megőrizni minden a vizsgálat illetve a tanúsítás során keletkezett iratot, mert ezek a minősítés alapját képező adatok.

A.5.4. Klubok egyesületek irattára

Az Alkalmasság Felülvizsgálói által elvégzett vizsgálatok elektronikus, vagy papír alapú dokumentumait az egyesületi/klub irattárban kötelesek **3 évig** megőrizni.

A.5.5. Központi irattár

Az MKSSZ légi alkalmasság tanúsító szervezet elektronikus alapú Központi irattára a H-8866 Becsehely, Jókai u. 20. címen található. Az ide beküldött dokumentumokat az MKSSZ Elnök a vizsgálatról számított **öt évig** tárolja.

A Központi Irattár megváltoztathatatlanul tartalmazza a tanúsítvány minden érdemi adatát, így a tanúsítvány, jegyzőkönyv és nyilatkozat másolatát.

A.6. 1. számú melléklet: Vizsgálati, tanúsítási eljárások

A.6.1.1 Lajstromozásra nem kötelezett UL-A1 kategória

Műszaki felülvizsgálat és dokumentálás:

A lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálatát az MKSSZ Szakmai Vezető írásos megbízásával rendelkező személy, továbbiakban Tanúsító végzi.

A vizsgálat helyszíne jellemzően a Tanúsító telephelyén biztosított helyiség (műhely), de mobil mérőeszközök esetén kihelyezett vizsgálat is lehetséges.

A vizsgálatokat a gyártó által kiadott és jóváhagyott, a repülő eszközhöz tartozó „Karbantartási Utasítás”, „Légi Üzemeltetési Utasítás” alapján kell végezni.

Minden lajstromozásra nem kötelezett UL-A1 repülőeszköz **első megfeleléségi felülvizsgálatát** csak a főmérnök, szakági főpilóta vagy az általa megbízott üzemi ellenőrző jogosítással rendelkező tanúsító végezheti.

A.6.1.2. Lajstromozásra nem kötelezett UL–A2 és LG kategória:

Műszaki felülvizsgálat és dokumentálás:

A lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök megfelelőségi felülvizsgálatát az MKSSZ Szakmai Vezető által megbízott Felülvizsgálati Engedéllyel rendelkező személy, továbbiakban Tanúsító végzi.

A vizsgálat helyszíne jellemzően a Tanúsító telephelyén biztosított helyiség (műhely), de mobil mérőeszközök esetén kihelyezett vizsgálat is lehetséges.

A vizsgálatokat a gyártó által kiadott és jóváhagyott, a repülő eszközhöz tartozó „Karbantartási Utasítás”, „Légi Üzemeltetési Utasítás” alapján kell végezni.

Minden lajstromozásra nem kötelezett **UL-A2** és **LG** repülőeszköz **első megfelelőségi felülvizsgálatát** csak a szakmai vezető, főmérnök, a szakági főpilóta vagy az általuk megbízott üzemi ellenőrző jogosítással rendelkező tanúsító végezheti.

UL-A2 és LG repülő eszköz felülvizsgálata során használatos szerszámok és eszközök:

A vizsgálatok elvégzéséhez nem szükségesek speciális szerszámok és eszközök beszerzése, azokhoz elegendők a „normál” kereskedelmi forgalomból beszerezhető kéziszerszámok és eszközök alkalmazása.

A gyári és a mért paraméterek összehasonlítását a repülő eszköz gyártója által kiadott és jóváhagyott „Légi Üzemeltetési Utasításban” rögzített értékek és a légi jármű fedélzetén beépített műszerek kijelzett értékeinek a figyelembe vételével kell elvégezni.

A.6.1 3. UL-A1 UL-A2 és LG repülő eszközök azonosító jelzésének és tanúsítványainak képzése:

Az MKSSZ egyesületeinek/**klubjainak azonosítása** a „Tanúsítási Kézikönyv” A.3.2.6.1. pontja szerint történik.

- a) A repülő **eszközök azonosítását** az MKSSZ Főmérnöke végzi a sportegyesületektől beérkezett adatok alapján.
- b) Az azonosító jelek kiosztását az **UL-A1** kategóriában az egyesületek/klubok szakági műszaki vezetői végzik, úgy, hogy megnyitásra került általuk az „Azonosító szám nyilvántartó” füzet, amelyben az UL-A1 kategóriában folyamatosan képezik az azonosító jeleket, amelyet felterjesztenek az MKSSZ Főmérnökének.
- c) Az azonosító jelek kiosztását az **UL-A2** és **LG** kategóriában a Főmérnök végzi és központilag történik a bizonyítványok kiállítása is.
- d) Az azonosító jelek képzése során az ICAO Annex 7. 3.6 pont szerinti kerülendő betűkombinációk nem adhatók ki és ugyancsak nem alkalmazhatóak ismétlődő karakterek. Kerülni kell a már kiadott hazai 3 karakteres lajstromjelekkel összetéveszthető kombinációkat, sorozatokat is (Pl: HA-UAC <> HA-UACA, -UACB stb).
- e) Az MKSSZ Vezetője és Főmérnöke vezeti a Légi jármű nyilvántartást és az azonosító jel kiadásáról tanúsítványt állít ki a Főmérnök, vagy a Szakmai Vezető aláírásával.
- f) A sportegyesületek/klubok a nyilvántartásuk változását az MKSSZ Vezetőjének és Főmérnökének jelentik, akik a nyilvántartást naprakészen tartják és az MKSSZ Szakmai Vezetővel negyedévente egyeztetik.
- g) Az MKSSZ Vezetője állandó on-line hozzáférést biztosít az Illetékes Hatóság részére a nyilvántartásokhoz.

A.6. – 1. sz. melléklet: Vizsgálati, tanúsítási eljárások

A.6.1.3.1. Azonosító jel képzés szabályai az UL-A1 kategóriában:

A lajstromozásra nem kötelezett UL-A1 repülő eszközök azonosítására **egy négyjegyű szám** szolgál: pl. **32-67**.

A sportegyesületek/sport klubok, illetve szakosztályaik azonosító számokkal rendelkeznek a Tanúsítási Kézikönyv „A.6.5.1.” pontjában leírtak szerint.

- Az azonosító szám első számcsoportha az egyesület/klub száma, majd kötőjel után
- A második két szám az egyesületen belüli sorszámot jelenti.
- *Amennyiben 09 –ig van a klub sorszáma akkor minden esetben – pl. 05 vagy 07 – egy nullát kell a klub azonosító elé írni.*
- Az újonnan alakuló sportegyesületek/sport klubok is ebbe a rendszerbe illeszkedve az MKSSZ – től, kérelemre a soron következő sorszámot kaphatja.
- Az időközben megszűnt, vagy átigazolt sportegyesületek / sport klubok azonosító száma felfüggesztésre kerül, ám az nem kerül újra kiadásra.

A.6.1.3.2. Azonosító jel képzés szabályai az UL-A2 és LG kategóriában:

A lajstromozásra nem kötelezett UL-A2 és LG repülő eszközök azonosítására **egy négy karakteres jelzés** kerül bevezetésre. Az azonosító jel a korábban kidolgozott -most bevezetendő- egységes repülőeszköz regisztrációs rendszer szerint kerül kijelölésre. Az azonosító jel felépítése:

X (hatóság általkijelölt betű) **+3 karakter** (betű)

Az azonosító jel a felségjellel (HA- karakter + nemzeti zászló) együtt kerül feltüntetésre: pl: **HA-XGAB**.

Az azonosító jelet a Repülési Terv benyújtásakor, a dokumentációkban és a kommunikáció során teljes formátumban, a felségjellel kezdődően (Pl: HA-XGAB) használjuk.

Az azonosító jelet kontrasztos, jól látható, időtálló módon, a törzs, vagy függőleges vezérsík két oldalán; UL repülőgép esetén a bal szárny alsó felületén is fel kell tüntetni. A vonalvastagság a karakter magasságának 1/6-a, a normál karakterek aránya: magasság 6 / szélesség 3. Ajánlott minimális magasság 120 mm, de a szárny esetében a húr hossz 20%-a. A nemzeti színű zászló elhelyezése a vezérsík felső részre javasolt, de indokolt esetben akár elhelyezhető a felségjel (HA-) előtt is.

A.6.1.4. Az időszakos vizsgálatok dokumentálásának ellenőrzése:

Hiányosan vezetett okmányok esetén nem adható alkalmas minősítés!

A vizsgálatról a Tanúsítási Kézikönyv 5.2.1. pontjában felsorolt alábbi dokumentumokat kell kiállítani:

- **Formanyomtatvány alkalmasság megállapítására** (UL-A1 esetén)
- **éves** felülvizsgálati **jegyzőkönyv** UL-A1, vagy UL-A2 és LG repülő eszközre,
ha a repülő eszköz a műszaki felülvizsgálaton megfelelt, akkor az megfelelőségi tanúsítványt is kell kiállítani, illetve a megfelelőségi tanúsítvány Érvényesség rovatát kitölteni.
- **Az első megfelelőségi és azonosító jel tanúsítványt** minden esetben a szövetség központi irodáján keresztül kell igényelni és csak a szövetség által megküldött és kiállított, sorszámozott nyomtatvány használható fel a tanúsítás során.
- **TILOS az alkalmasság felülvizsgáló vagy a repülő eszköz tulajdonosa által megfelelőségi vagy azonosító jel tanúsítványt készíteni!**

A repülő eszköz éves felülvizsgálati jegyzőkönyvek és az megfelelőségi tanúsítványok, bizonyítványok formáját a 2. számú melléklet tartalmazza.

A repülőeszközök megfelelőségi idejének érvényessége:

Az megfelelőségi tanúsítvány **érvényessége** a 21/2015. (V.4) NFM rendelet 114. § (1) bekezdés b.) alpontja szerint **12 hónap**.

A.6.2. 2. számú melléklet FORMA NYOMTATVÁNYOK

**A.6.2.1. Lajstromozásra nem kötelezett UL–A1 kategória
Műszaki alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv UL-A1**

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG

HgCAA.TAN.0204

**Lajstromozásra nem kötelezett UL A1 (FAI,,RW") repülő eszköz
MŰSZAKI ALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV
SZÁRNY**

Kelt 20..... Helység:

Jelen vannak:

Tulajdonos:

Vizsgáló (tanúsító)

Üzemeltető:

FIGYELEM! Az alábbi lista a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet alapján készült és általános jellegű. A listát a műszaki vezető a vizsgálat során a repülő eszköz sajátosságai és az alapidokumentációk szerint bővítheti.

Kitöltési utasítás: Az ellenőrzéskor a "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni. A tételt ki kell húzni, ha a vizsgált légi járműnél az nem értelmezhető. Aláírni egyszerre több sort is lehet.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

SZÁRNY azonosító jel:		Típus :Gyártó: Gyártás éve: Tulajdonos: Össz. rep. idő: óra 20 évi rep.idő:..... óra				
Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
1.	Felhúzó sodrony - kötélzet					
2.	- csavarok					
3.	- biztosító lemez, kengyel					
4.	kereszttartó bekötési pont - lemezek					
5.	- csavarok					
6.	- biztonsági hurok					
7.	Felső hosszkör - kötélzet					
8.	- csavarok					
9.	- biztosítások					
10.	Felső keresztkör - kötélzet					
11.	- csavarok					
12.	- biztosítások					
13.	Szárnyvégek bekötése, rögzítése, épsége					
14.	Szárnyvéghatároló cső és rögzítése					
15.	Árbóc - cső					
16.	- csomóponti bekötés					
17.	- flatter zsinórok - acél sodrony					
18.	- Nico és bekötése					
19.	Lélek (kardán) - lemezek épsége, furatok ovalitása					
20.	- csavarok, önzáró anyák					
21.	- biztosítások					
22.	- kardánfél					
23.	- biztonsági hurok					
24.	Trapéz szár - csövek					
25.	- lemez fülek					
26.	- csavarok					
27.	- biztosítások					
28.	Kormányrúd - csövek					
29.	- lemez v. összekötő					
30.	- csavarok					
31.	- biztosítások					

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
32.	Alsó kötélzet (oldalkör) - kötélzet					
33.	- kötélszív + Nico					
34.	Alsó kötélzet (első kormánykör) - kötélzet					
35.	- kötélszív + Nico					
36.	Alsó kötélzet (hátsó kormánykör) - kötélzet					
37.	- kötélszív + Nico					
38.	Vázszerkezet - gerinc (főtartó) állapota, épsége					
39.	- szárnytartók					
40.	- keresztartó (2 fél, jobb- bal)					
41.	- orrcsukló és tartozékai					
42.	- SZK (szárnyközép) csukló és tartozékai					
43.	Vitorla - varrások a teljes szárnyon (cérna öregedés)					
44.	- belépőél + belső merevítése					
45.	- kilépőél					
46.	- felső vitorlafelület épsége (UV sugárzás !)					
47.	- alsó vitorlafelület (nyúlás, épség, szakadás)					
48.	- taréj					
49.	- latni zsákok épsége					
50.	- latni rögzítő zsinór v. gumi, karika					
51.	- orrkúp megléte, rögzítése, épsége					
52.	Latnik - geometria (eredeti gyári állapot !)					
53.	- ALU csövek, üvegszálás elemek					
54.	- műanyag végek					
55.	Azonosító jel, (lajstromjel) megléte, épsége					
56.	Adattábla megléte, olvashatósága					
57.	Szárny törzskönyv naprakészen vezetve					
58.						

Az ellenőrzés- "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni, vagy kihúzni (-) ha nem értelmezhető adott esetben!

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG

HgCAA.TAN.0204

Lajstromozásra nem kötelezett UL A1 (FAI „RW”) repülő eszköz
MŰSZAKI ALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV
TRIKE

Kelt 20..... Helység:.....

Jelen vannak:

Tulajdonos:

Vizsgáló (tanúsító):

Üzemeltető:

FIGYELEM! Az alábbi lista a 21/2015. (V.4.) NFM rendelet alapján készült és általános jellegű. A listát a műszaki vezető a vizsgálat során a repülő eszköz sajátosságai és az alapidokumentációk szerint bővítheti.

Kitöltési utasítás: Az ellenőrzéskor a "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni. A tételt ki kell húzni, ha a vizsgált légi járműnél az nem értelmezhető. Aláírni egyszerre több sort is lehet

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

TRIKE azonosító jel:		Típus: Gyártó: Gyártás éve:..... Tulajdonos: Össz rep.idő:óra 20..... évi rep.idő:.....óra Motor típusa: Légcsavar gysz.				
Ssz	Vizsgálandó szerkezeti pont, vagy elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
1.	Orrfutómű - orrlemez					
2.	- orrlemez persely					
3.	- kerék (felni, külső-belső gumi)					
4.	- fék (fékdob, fékpofa, fékkulcs)					
5.	- kormánytengely					
6.	- keréktengely + csapágó					
7.	- fékpedál + bowden					
8.	- gázpedál + bowden					
9.	- csavarok, anyák, biztosítások					
10.	Orrcső - alu cső					
11.	- alsó és felső bekötés					
12.	- csavarok és biztosítások					
13.	Ülés - csőváz					
14.	- csatlakozó lemezek					
15.	- csavarok és biztosítások					
16.	- üléshez és hevederzet					
17.	- biztonsági öv (hevederzet)					
18.	- biztonsági öv bekötései, csatok					
19.	Hátsó futómű - cső, csövek					
20.	- bekötési pontok, lemezek					
21.	- csavarok, biztosítások					
22.	- kötélet (alsó, oldalsó)					
23.	- keréktengely, csapágó					
24.	- kerekek (gumi, felni)					
25.	Vázszerkezet - alsó cső (csövek)					
26.	- főtartó (k)					
27.	- csavarok, lemezek, biztosítások					
28.	- felső kardánfél					
29.	- felső biztonsági hurok és rögzítése					
30.	Motorágó - csatlakozási pontok, csőváz tartók					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf.	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
31.	- gumibakok, gumiágak					
32.	- csavarok, biztosítások					
33.	Üzemag. rendszer - tartály(épsége, rögz. nyílások)					
34.	- benzincsővek, bilincsek					
35.	- szűrők					
36.	- benzincsap (ok) működése					
37.	- tápszivattyú					
38.	- porlasztó (k)					
39.	- légszűrő (k)					
40.	Elektromos rendszer - gyújtás kapcsoló (k)					
41.	- KI-BE felirat kapcsolón					
42.	- akku (rögzítés, saruk, tölt.)					
43.	- gyertya (k), kábelek					
44.	Motor - Indítómű - berántó (kötél, csiga, csavarok					
45.	- önindító (rögzítés, működés)					
46.	- ventilátor, ékszíj, burkolatok					
47.	- Hajtómű - ékszíjas (ékszíj, csapág, teng)					
48.	- fogaskerék(olaj, nyílások,bizt.)					
49.	- Légcsavar (lemez, csavarok, biztosítások)					
50.	- Légcsavar állapota, festése (piros vége)					
51.	- Kipufogó rendszer (dob, rögzítés, bizt.)					
52.	Áramvonal burkolatok - épsége, rögzítése					
53.	- első szélterelő					
54.	Biztonsági berendezés - felszerelése, rögzítése					
55.	- biztosítása véletlen működés ellen					
56.	Műszerek - állapota, rögzítése, helyes működése					
57.	Adattábla megléte, adatok olvashatósága					
58.	Üzemi napló naprakészen					

Az ellenőrzés- "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni, vagy kihúzni (-) ha nem értelmezhető adott esetben!

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.2. Lajstromozásra nem kötelezett UL–A2 és LG kategória

Műszaki alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv és nyilatkozat UL-A2, LG

 **Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség**
H-8866 Bécsehely, Jókai u. 20.
Felülvizsgálati Jegyzőkönyv

HgCAA.TAN.0204

No: **F** / **UL-A2**

HA- ☐ Make/Model: _____ SN: _____ Hely: _____ Dátum: _____

AEROPLANE FIX WING

Ellenőrzési tételek: (referenciák Part-MLA.903, NCO GEN.135, 21/2015 NFM r., AFM)

Okmányok:	Megfelelés	Megjegyzés	Sign
1. Azonosító Tanúsítvány			
2. Megfelelési Tanúsítvány			
3. Előző felülvizsgálat érvényessége			
4. TPL biztosítás			
5. Rádió engedély			
6. AC Log			
Dokumentumok:			
1. Üzemidők vezetése			
2. AFM			
3. Karbantartás státusz (MP szerint)			
4. Karbantartási program státusz			
5. Hibalapok			
6. AD SB nyilvántartás			
7. Karbantartás javítás dok			
8. Üzemidős berendezések			
9. CRS			
10. Weight&Balance jkv.			
11. TC adatok			
12. Zaj minősítés			
Fizikai ellenőrzés:			
1. Felségjel Azonosító jel			
2. Egyedi azonosítók			
3. Placards & Markings			
4. AFM megfelelés			
5. Konfiguráció megfelelés			
6. Dokumentáció megfelelés			
7. Meghibásodás, eltérés nélkül			
8. Üzemi ell. repülés			
Archivált dokumentumok:			
1. Felülvizsgálat bejegyzés / jegyzőkönyv			
2. Tanúsítványok (Azonosító jel, Megfelelés Tanúsítás)			
3. AFM rev status			
4. Rádió engedély			
5. MP ellenőrzés bejegyzés			
6. Légijármű status táblázat			
7. Üzemi napló bejegyzés és CRS			
8. TPL biztosítás			
9. Fotók			
Egyéb észrevétel, korlátozás:			

A Légijárművet az elvégzett felülvizsgálat alapján **MEGFELELŐ**-nek minősítem.
Megfelelési Tanúsítvány kiállítva / felülvizsgálat bejegyzve. Lejárat időpontja: _____

Tanúsító név: _____ Megbízás No: _____ Aláírás: _____

 **Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség**
H-8866 Bécsehely, Jókai u. 20.
Felülvizsgálati Jegyzőkönyv

HgCAA.TAN.0204

No: **G** / **LG**

HA- ☐ Make/Model: _____ SN: _____ Hely: _____ Dátum: _____

LIGHT GYROPLANE

Ellenőrzési tételek: (referenciák Part-MLA.903, NCO GEN.135, 21/2015 NFM r., AFM)

Okmányok:	Megfelelés	Megjegyzés	Sign
1. Azonosító Tanúsítvány			
2. Megfelelési Tanúsítvány			
3. Előző felülvizsgálat érvényessége			
4. TPL biztosítás			
5. Rádió engedély			
6. AC Log			
Dokumentumok:			
1. Üzemidők vezetése			
2. AFM			
3. Karbantartás státusz (MP szerint)			
4. Karbantartási program státusz			
5. Hibalapok			
6. AD SB nyilvántartás			
7. Karbantartás javítás dok			
8. Üzemidős berendezések			
9. CRS			
10. Weight&Balance jkv.			
11. TC adatok			
12. Zaj minősítés			
Fizikai ellenőrzés:			
1. Felségjel Azonosító jel			
2. Egyedi azonosítók			
3. Placards & Markings			
4. AFM megfelelés			
5. Konfiguráció megfelelés			
6. Dokumentáció megfelelés			
7. Meghibásodás, eltérés nélkül			
8. Üzemi ell. repülés			
Archivált dokumentumok:			
1. Felülvizsgálat bejegyzés / jegyzőkönyv			
2. Tanúsítványok (Azonosító jel, Megfelelés Tanúsítás)			
3. AFM rev status			
4. Rádió engedély			
5. MP ellenőrzés bejegyzés			
6. Légijármű status táblázat			
7. Üzemi napló bejegyzés és CRS			
8. TPL biztosítás			
9. Fotók			
Egyéb észrevétel, korlátozás:			

A Légijárművet az elvégzett felülvizsgálat alapján **MEGFELELŐ**-nek minősítem.
Megfelelési Tanúsítvány kiállítva / felülvizsgálat bejegyzve. Lejárat időpontja: _____

Tanúsító név: _____ Megbízás No: _____ Aláírás: _____

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.3. Nyilatkozat UL-A1 repülőeszköz felülvizsgálatáról

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG

HgCAA.TAN.0204

Nyilatkozat

Alulírott (név) tanúsító
(lakcím).....

felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam tételesen megvizsgált és
ellenőrzött azonosító jelű UL - A1 repülő eszköz műszaki állapota:

repülésre alkalmas

repülésre nem alkalmas az alábbi
.....sorszámú hibák miatt. (a nem kívánt törlendő)

Légi alkalmasság érvényes új időpontja: **20**.....

Kelt: 20 hó nap

.....
Tanúsító aláírása

Tudomásul vettem:.....tulajdonos

Érvényesítem:.....

MKSSZ főmérnök

Készült 1 eredeti és 2 másolati példányban

Kapják: 1. Műszaki vezető
2. MKSSZ Főmérnök
3. MKSSZ Központi irattár

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

**A.6.2.4. Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszköz
„Azonosító Jel” és „Megfelelőségi Tanúsítvány” nyomtatványok**

A.6.2.4.1. UL-A1 repülő eszköz Azonosító jel tanúsítványa

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG HgCAA.TAN.0204

Tanúsítvány azonosító jel kiadásáról

Tanúsítvány sorszáma: MKSSZ 20 /...../A...

A repülő eszköz azonosító jele:

Típusa:

trike:

Szárny:

Gyártási száma:

trike:

szárny:

Gyártási éve:

trike:

szárny:

A motor típusa:

A repülő eszköz tulajdonosa:

A tulajdonos címe:

A repülő eszköz üzemeltetője:

Igazoljuk, hogy a fenti, lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközt a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség „Légi jármű nyilvántartó,-jába bevezettük. Az azonosító jel kiadása a Szakmai Működési Szabályzat szerint a polgári repülésről szóló 1995. évi XCVII. törvénnyel összhangban történt.

Kelt:.....

.....
Vizsgáló (tanúsító)

.....
főmérnök

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.4.2. UL-A1 repülő eszköz Megfelelőségi tanúsítvány:

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG HgCAA.TAN.0204

Megfelelőségi tanúsítvány

Tanúsítvány sorszáma: MKSSZ/...../A1

A repülő eszköz azonosító jele:

Típusa:

Gyártó megnevezése:

Gyártási száma:

Gyártási éve:

Típusbizonyítvány száma:

A motor típusa:

A repülő eszköz tulajdonosa:

A tulajdonos címe:

A repülő eszköz üzemeltetője:

A repülő eszköz rendeltetése: sport, hobbi - és magáncélú repülés

Törzskönyv száma:

*Igazoljuk, hogy a fenti, lajstromozásra nem kötelezett repülő eszköz
rendeltetésszerű használatra alkalmas.*

Az érvényesség a hátoldalon található.

Kelt:.....

.....

vizsgáló (tanúsító)

.....

főmérnök

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

Egyéb megjegyzések, korlátozások: *Ezzel a motoros hajtóművel ellátott repülő eszközzel csak olyan terület felett és magasságban szabad repülni, hogy a motor véletlen leállása esetén az álló-motoros leszállás sikeresen végrehajtható legyen.*

Becsehely, 20.... évhó nap

.....

főmérnök

A repülő eszköz rendeltetésszerű használatra való alkalmasságát a megbízott vizsgáló (Tanúsító) állapítja meg az ismételt felülvizsgálat alapján, ezen tanúsítvány érvényességét jogosult aláírásával meghosszabbítani.

Érvényesség	Kiadva	Vizsgáló aláírása
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.5. SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 2. sz. melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.6. UL Tanúsító megbízás



Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség

8866 Becsehely, Jókai u. 20.

telefon, fax: +36 93 551-000; mobil: +36 30 2683-326; +36 20 7779-009

web: www.hunul.net; e-mail: info@hunul.net

Nyilvántartási szám

Alkalmasság Felülvizsgálói Megbízás

Név:

A Motors Könnyűrepülő Sport Szövetség megbízza a nevezettet az alábbi légijármű kategóriák és típusok felülvizsgálatával, tanúsításával;

Az ellenőrzési tevékenység mélysége:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1) UL – A1: | ☐ |
| 2) UL – A2: | ☐ |
| 3) LG Könnyű Autogiro: | ☐ |

Az engedélyezett típusok:

UL – A1 :

.....
.....

UL – A2 :

.....
.....

LG Könnyű autogiro:

.....
.....

A megfelelőség tanúsítás során köteles munkáját az MKSSZ HgCAA.TAN.0204 engedélyében, a Tanúsítási Kézikönyv -ben és az érvényben lévő hatósági előírásokban foglaltak szerint végezni.

.....,év..... hó.....nap

ph.

.....

Szakmai Vezető

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 3. sz. melléklet: Az MKSSZ által felügyelt légi jármű típusok

A.6.3.1 UL – A1

Weighshift Repülőgép (Motoros sárkányrepülő)

(EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő súlypontkormányzású repülőgép

	Gyártó/Tervező		Típus sorozat	TC / TA	Issu	Alt Doc
1.	HALLEY	H	Apollo	UL – 04 - 2012	HgCAA	EK/KS/NS/B/16/1/2012.
2.	Bogdola	H	BB 01Bence	5678/1992	HgCAA	Légi Üz. Út.
3.	Bogdola	H	BB 02 Serpa	4618/1996	HgCAA	Légi Üz. Út.
4.	Bogdola	H	BB 03 Tria	4619/1996	HgCAA	Légi Üz. Út.
5.	AirCreation	F	Tanarg/BionX	UL-10-2012	HgCAA	Légi Üz. Út.
6.	Pipistrel	SLO	Pipistrel 15/Hazard	L.1/2900/1992	HgCAA	Légi Üz. Út.
7.	ULverbund K. Grandy	D	Bi 90 Chronos 12/ Behlenprop	10/D091/90-1.3	DULV	Chronos OM/
8.	Flight Team UG &Co. KG	D/F	Bionix 15/ Twister	146/98-3.1 2	DULV	Bionix 15 / Twister OM
9.	Schmidter UL- Bau	D/F	Bionix 15 / Enduro 1150	629/06 – 08 1	DULV	ENDURO / Bionix 15 Manual
10.	Oroszországi UL Szövetség	RA	„FORSZÁZS” SUZUKI G – 13 BB Atlet	N 525	ELIC SzLA	Légi Üzemeltetési Utasítás/„FORSZÁZS”
11.	ULverbund K. Grandy	D/F	Cosmos Phase II. / TOP 14,9	561/04-2.2	DULV	SC Phase II. Chronos 12/14 Manual
12.	Bautek Fluggerate	D	Skycruise /B&S/ Pico L	74409 1	DULV	Pico & Skycruiser MM and OM 6/207
13.	AirCreation / Halley Kft.	F/H	iXess 15/Apollo Jet Star	105/91-9.1 2 UL–04–2012.	DULV/ HgCAA	Air Création iXess 15 / Apollo JetStar Manual
14.	Volksflugzeug GmbH	D/SLO	Hazard 15/Power trikeF30	090/90-8.11	DULV	Hazard OM
15.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Aeros – 2 trike/ Profi	651/06 1	DULV	AEROS – 2/Profi TL Manual
16.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Aeros – 2 trike/ Profi 14,5 TL	651/06 2	DULV	AEROS – 2/Profi TL Manual
17.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Aeros Sting Ray / Apolo Jet Star	651/06 3	DULV	AEROS StingRay / Apollo Manual
18.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Nanolight trike/ Combat 12 T	783 – 13 1	DULV	AEROS NT COMBAT 12 T manual.
19.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Monotrike trike/ Discus T	18.12.2012	DULV	AEROS Monotrike Discus T manual.
20.	AEROS Ltd. Ukrajna	UA	Nanolight trike/ Fox 16 T	781 – 13 3	DULV	AEROS NT Fox T manual.
21.	Ultraleicht - & Motorflug GmbH	D/UA	Graffiti MA 30 Profi 14,5 TL	131/95 – 9.1 4	DULV	PROFI TL Manual
22.	Flight Team	D/UA	Spider trike / Fun 18 wing	10/D116/92 – 1.8	DULV	Handbook: Wing Typ 18 QC
23.	AirCreation	F	Tanarg/BionixX	UL-10-2012	HgCAA	Légi Üz. Utasítás
24.	North Wing / Apollo	USA /H	Quest / Apollo JSt	ASTM	FAA	Quest / Apollo manual
25.	Evolution Aircraft	USA	REVO	ASTM	FAA	Revo AFM
26.	AirBorn WindSports	AUS	Airborn XT	ASTM	RAA	XT series KAI

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 3. sz. melléklet: Az MKSSZ által felügyelt légi jármű típusok

A.6.3.2.1 UL – A2

Egyszemélyes Repülőgép 3ax

ultralight repülőgép: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésének a) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő aerodinamikai kormányzású repülőgép

	Gyártó/Tervező		Típus sorozat	TC / TA	Issue	Alt Doc
1	HB Brditschka	A	HB – 3 BR	SF 6/84	Austro Control	flug - und betriebshandbuch HB – 3 BR
2	TEAM Aircraft	USA	MINIMAX HIMAX	UL- 05-2012	HgCAA	Légi Üz. Ut.
3	TORESI	I	Straton D7 Mini	UL – 05 - 2011	LAA CR	TCF ULL – 14/93
4	Alisport SRL	I	Silent 2 Targa	UL- 07- 2011	HgCAA	DAeC 61156.2
5	HFL Flugzeugbau	D	Stratos 300 K	UL – 08 - 2016	HgCAA	LÜZ

A.6. – 3. sz. melléklet: Az MKSSZ által felügyelt légi jármű típusok

A.6.3.2.2 UL – A2:

Kétszemélyes Repülőgép 3ax

ultralight repülőgép: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet 2. cikk (8) bekezdésének a) pontjában meghatározott mentesítés hatálya alá tartozó, vagy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont e) alpontjának megfelelő aerodinamikai kormányzású repülőgép

	Gyártó/Tervező		Típus sorozat	TC / TA	Issue	Alt Doc
1	Fantasy Air	CZ	Allegro	61173	DAeC	OM
2	Fantasy Air	CZ	Cora	16 UL JO	HgCAA	Légi Üz. Ut.
3	ProFe	CZ	D8 – Moby Dick	UL – 06 - 2011	LAA CR	TC ULL – 16/93
4	Fantasy Air	CZ	JORA	16 UL JO	LAA CR	OM, MM,
5	ProFe	CZ	Duo Banjo	UL- 14- 2011	HgCAA	OM, MM,
6	TeST SPOL	CZ	TST – 14 Bonus M	UL-08-2011	HgCAA	LAA CR TC No: 4
7	TeST SPOL s.r.o	CZ	Test 3 Alpin TM	UL – 09 - 2011	AeCR	TC ULL - 15/96
8	TL Ultralight	CZ	TL 3000 Sirius	61221	DAeC	OM
9	TL Ultralight	CZ	STING – 2000 /RG	UL-03-2011	HgCAA	LAA CR TC ULL-02/2002
10	TL Ultralight	CZ	TL 96 Star	UL – 10 - 2011	LAA CR	TC ULL – 019/98
11	TORESI	CZ	Straton D7 Mini	UL – 05 - 2011	LAA CR	TCF ULL – 14/93
12	Urban Air	CZ	Samba	61181	DAeC	OM
13	Urban AIR	CZ	UFM – Lambada 13	UL-01-2011	HgCAA	DAeC 61180.1-1
14	Zlin Aviation	CZ	Savage Cruiser	UL 12-2011	HgCAA	LÜZs 2011.
15	B&F Technik Vertrieb	D	FK-9	81 UL 09	HgCAA	OM
16	B&F Technik Vertrieb	D	FK14 Polaris	81–UL–14/2004.	HgCAA	TT
17	Comco Ikarus	D	Icarus C 22	522036/2001	HgCAA	OM, MM
18	FK Aircraft	D	FK 12	61158	DAeC	OM
19	Flight Design	D	CTSW	84 UL CT/2004	HgCAA	Légi Üz. Ut.
20	Apollo Kft.	H	Apollo Fox	UL-09-2015	HgCAA	OM
21	AVIATIKA	H	Kolibri	G/UL2/2003.	HgCAA	Légi Üz. Ut.
22	Avid Aircraft / RSz RT	H	Avid Flyer Stol	54 ULAF	HgCAA	LÜZ+H69:H85 1991
23	Halley Kft.	H	Apolló Classic	H3 UL 01	HgCAA	Flight OM
24	Magnus	H	Fusion 212 (475)	UL-5-2014	HgCAA	DULV 931-14
25	Magnus	H	Fusion 212 (600)	UL_2024_7/1	HgCAA	
26	RSz	H	Nyírség II.	L.1/2690/1988	HgCAA	Légi Üz. Ut.
27	Zeair Kolocsányi	H	Zodiac 601	102 UR 01	HgCAA	LÜZ 2011.
28	Euro ALA	I	Jet Fox	UL -02-2013	HgCAA	Légi Üz. Ut.
29	Ferrari, Flylab	I	Flylab Tucano V	2815/01	HgCAA	OM, DAeC 611.40
30	FlySynthesis	I	Storch	77 UL ST	HgCAA	DAeC 611 . DAeC 612

Lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálata és tanúsítása

A.6. – 3. sz. melléklet: Az MKSSZ által felügyelt légi jármű típusok

31	I.C.P. s. r. l.	I	Bingo	UL-09-2014.	HgCAA	FD/LD/NS/A/2490/5/2014
32	I.C.P. srl.	I	MXP-740 V Savannah	DAeC 61170	DAeC	Flight OM,
33	Tecnam s.l.r.	I	P-92 Echo	UL – 03 - 2011	DAeC	TC 61138.8
34	Pipistrel	SLO	Alpha Trainer	UL- 02- 2016	HgCAA	Flight OM, MM
35	Pipistrel	SLO	Taurus	UL- 01- 2016	HgCAA	Flight OM, MM
36	Pipistrel	SLO	Vírus	UL- 04- 2016	HgCAA	Flight OM, MM
37	Pipistrel	SLO	Sinus	UL- 03- 2016	HgCAA	Flight OM, MM
38	Cris Heinz / Zenair	USA	Zodiac CH-601	6144	DAeC	OM
39	Denney AC	USA	KITFOX	55 UL 03	HgCAA	OM
40	Kolb Aircraft	USA	TwinStar	61143	DAeC	OM
41	Quicksilver	USA	Quicksilver MX II	TADS -BMO4	BMAA	OM
42	Zenair ltd.	USA	STOL CH 701	UL– 11 - 2014	HgCAA	FD/LD/NS/A/3068/4/2014

A.6.3.3. Könnyű Autogyro

Könnyű Autogyro: az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklet 1. pont f) alpontjának megfelelő **Light Gyrocopter**

	Gyártó/Tervező		Típus sorozat	TC / TA	Issue	Alt Doc
1	Niki Rotor	BG	Kallithea	LG-12-2021	HgCAA	DULV 964-18
2	AutoGyro	D	Cavalon	UL-02-2012	HgCAA	DULV 910-11
3	AutoGyro	D	Calidus	UL-01-2012	HgCAA	DULV 773-10
4	AutoGyro	D	MTOsport	UL-15-2011	HgCAA	DULV 703-08
5	AutoGyro	D	MT03	UL-15-2011	HgCAA	DULV 526/01-1
6	Ela Aviation	E	ELA-07 S	LI/PM/105/ 20 /2010	HgCAA	DULV 901-11
7	Ela Aviation	E	ELA Eclipse	HUCAA.LG.122023	HgCAA	DULV 947-16
8	DTA	F	J-RO			DULV 939-15
9	Halley	H	Apollo AG-1	LG-11-2012	HgCAA	
10	Sky Cruiser	H	SC-200	LG-01-2013	HgCAA	
11	Magni Gyro	I	M 24	LG-04-2014	HgCAA	DAeC 61216
12	Magni Gyro	I	M 16			DAeC 61199
13	Magni Gyro	I	M 22			DAeC 61199-1
14	Celier Aviation	PL	Xenon	UL-13-2011	HgCAA	DAeC 61208

Az MKSSZ sport repülőeszközeinek naprakész, részletes nyilvántartása elektronikusan történik. Az aktuális nyilvántartás a <https://www.admin.hunul.net/> linken érhető el.