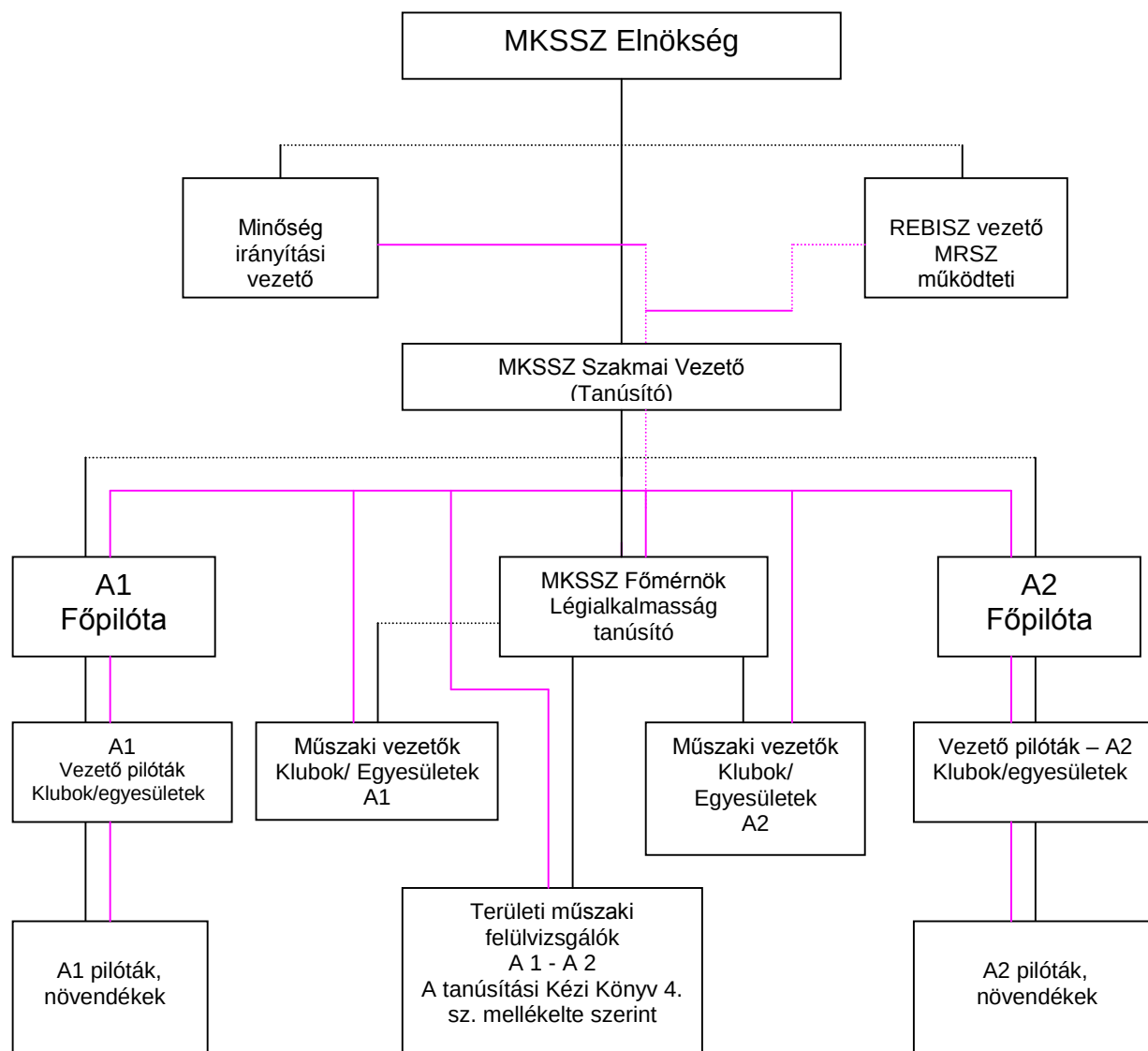


Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3. Az MRSZ - Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség – MKSSZ szakmai szervezete felépítése:

A szövetség szakmai vezetése az elnökség által kiírt pályázatok alapján kiválasztott szakemberekből áll, akik a szakmai vezető irányításával végzik az önkéntes, díjazás nélküli a szakmai munkát:



JELMAGYARÁZAT:

Szakmai kapcsolat -----;

Adminisztrációs kapcsolat - - - - -;

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.1. Az MRSZ – MKSSZ legfontosabb beosztásait betöltő személyek:

MKSSZ Elnök: Ferinc Vince (20/777 – 90 - 09)

Szakmai vezető: Pető Sándor (20/955 – 05 - 93)
(20/777 – 98 – 05)

Főmérnök: Dancsó János (20/ 777- 90 - 63)

A1 Főpilóta: Sebők Vendel (20/777 - 90 – 61)

A2 főpilóta: Tóth József (20/777- 98 - 16)

A.3.2. Az MKSSZ Elnöke:

Név: Ferinc Vince

Végzettsége: gépészmérnök

Feladata, hatásköre:

- Az elnökség irányítása.
- Az MKSSZ éves munka és szakmai terveinek az elkészítése és jóváhagyatása az elnökség által.
- A repülő eszközök és légi járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek megteremtésének elősegítése.

Felelős:

- Az MKSSZ törvényes működésért és működtetéséért.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.1. A Szakmai Vezető:

Név: Pető Sándor

Végzettsége: egyetem, CPLA, motoros „A - UL A2” és vitorlázó
oktató, motoros „A - UL A2” vontató pilóta, berepülő

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Felsőfokú végzettség
- Minimum 10 éves szakmai gyakorlat
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések
- Minimum 1.000 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség – valamely szakága - által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata, hatásköre:

- a Motoros Könnyű Sportrepülő Szövetség szakmai szervezetének vezetése, a szakmai munka szervezése, a Légitörvény és a vonatkozó miniszteri rendeletekben foglaltak szerint.
- Kapcsolat tartása az illetékes Hatósággal, a Magyar Repülő Szövetség szakmai szervezeteivel, a Szövetség sportegyesületeinek szakmai vezetésével.
- Feladatait az ágazati főmérnök, ágazati főpilóta, sport egyesületek vezető pilótáival és műszaki vezetőivel együttműködve oldja meg.
- Kidolgozza az egyesület szakmai működési szabályzatait (Kiképzési Kézikönyv, Üzemeltetési Kézikönyv, Tanúsítási Kézikönyv).

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

- A légi alkalmassági felülvizsgálatok elvégzése és tanúsítása a 63/2001.(XII:23.) KöViM rendelet szerint.

Felelős:

- az MRSZ – MKSSZ szabályzatainak a naprakész állapotban tartásáért és a vonatkozó törvények, rendeletek, és az illetékes Hatóság határozatainak figyelembe vételéért.
- azért, hogy a szövetség tagjai a szövetség szakmai és működési szabályzatait a rájuk vonatkozó mértékben ismerjék.
- Az üzemeltetési, műszaki és kiképzési értekezletek szükség szerinti megtartásáért, ahol értékeli az elmúlt időszak szakmai munkáját és irányt mutat a következő időszakra. Szükség esetén szakmai vezetői intézkedéseket ad ki a vezetők részére.
- a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség megfelelő szakmai munkájáért.
- Az MRSZ – MKSSZ elnökség részére az éves szakmai beszámoló elkészítéséért és annak határidőre történő leadásáért.
- A szakmai jogosultságok kiadásának, nyilvántartatásának a rendszerének a működtetéséért.
- Szükség esetén írásban szakmai intézkedéseket ad ki.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.2 Főmérnök:

Név: Dancsó János

Végzettsége: műszaki egyetem,

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Felsőfokú műszaki végzettség
- Minimum 5 éves szakmai gyakorlat
- Minimum 600 óra repült idővel rendelkezzen a szakága által használt légi járműveken.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.

Feladata:

- Szervezi és vezeti a könnyűrepülő (UL, microlight, paramotor) légi járművek légi - alkalmasságával kapcsolatos munkát.
- A tanúsító műszaki vezetők által kiadott légi alkalmassági tanúsítványok másolatait tárolja.
- A légi alkalmassági vizsgálatok lefolytatása és a tanúsítvány kiadása a 63/2001.(XII.23.) KöViM rendelet szerint.
- Nyilvántartja a tanúsítókat és műszaki vezetőket, azok megbízásait. Új tanúsító illetve műszaki vezető esetén a szükséges jóváhagyásról, a régi tanúsító megbízásának visszavonásáról és az érintettek értesítéséről gondoskodik.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

- Együttműködik a szakmai vezetővel, a tanúsítókkal és műszaki vezetőkkel.
- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátni a főmérnöki teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- az MRSZ – MKSSZ lajstromozásra nem kötelezett légi járműveinek és repülő eszközeinek a műszaki üzemeltetése, a folyamatos légi alkalmasság fenntartása.
- A tagszervezetek műszaki vezetői és a tanúsító személyek jóváhagyása az MRSZ – MKSSZ szakmai vezetőjével.
- A légi alkalmasság tanúsítása és ellenőrzése.

Felelős:

- A szakmai vezető intézkedésének megfelelően az időszerű műszaki továbbképzések megtartásáért.
- A főmérnöki intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- Az általa kiadott intézkedések megismertetésért és a végrehajtás ellenőrzéséért.
- A megfelelő és hatékony műszaki munkáért.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

A.3.2.3. „SES – A1” Főpilóta:

Név: Sebők Vendel

Végzettsége: műszaki egyetem,

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja az ágazat főpilótai teendőit a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- A főpilóta az MRSZ – MKSSZ sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések előírt színvonalú megtartásáért.
- a légiközlekedési tevékenység szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő szakmai munkáért.

A.3.2.4. „UL – A2” Főpilóta:

Név: Tóth József

Végzettsége: szakközép iskolai érettségi, repülő műszaki tts.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 10 éves repülő szakmai gyakorlat,
- Üzemi berepülői és oktatói képesítések megléte a szakágazatának megfelelő légi járművekre.
- Minimum 500 óra repült idővel rendelkezzen és repülje a szövetség szakága által használt légi járműveket.
- A szövetség tagjai a szakértelmét ismerjék és elismerjék.
- Rendelkezzen sportolói tapasztalattal.

Feladata:

- Az Illetékes Hatóság egyetértésével ellátja a főpilótai teendőket a Légiközlekedési Törvény és a vonatkozó Miniszteri rendeletek szerint.
- a sport egyesületekben / klubokban kinevezett vezető pilóták, oktatók szakmai munkájának az irányítása.
- A klubokban/ egyesületekben folyó kiképzések, elméleti és gyakorlati vizsgák ellenőrzése, nyilvántartása.
- Az Oktatói tanfolyamok szervezése.

Felelős:

- az elméleti és gyakorlati kiképzések, vizsgáztatások, időszakos ellenőrzések megfelelő színvonalú megtartásáért.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

- a repülés szakmai feladatainak a végrehajtásáért a sport egyesületekben kinevezett vezető pilótákkal és az oktatókkal együtt.
- az oktatói jogosításokat kiadásáért.
- a pilóta nyilvántartás, valamint a pilóta regisztráció vezetéséért.
- A főpilótai intézkedések szükség szerinti kiadásáért.
- a vezető pilóták számára tartandó szakmai továbbképzések megtartásáért. Gondoskodik arról, hogy intézkedéseit az érintettek megismerjék és ellenőrzi ezek végrehajtását.
- A megfelelő repülő szakmai munkáért.

A.3.2.5. Műszaki vezető:

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 5 éves repülő szakmai gyakorlat, vagy szakirányú szakiskolai végzettség mester vizsgával és 2 éves repülő szakmai gyakorlattal

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Feladata:

- A szervezeti egységében a légi járművek azonosítása, a műszaki munkák és a légi alkalmasság fenntartásával összefüggő tevékenységek szervezése, vezetése, elvégzése;
- A klub/ Egyesület légi járműveinek regisztrációja;
- A műszaki és légi üzemeltetési kézikönyveket és egyéb, az üzemeltetett típusokra vonatkozó műszaki előírásokat összegyűjteni és tárolni;
- Szakmai segítség és tanácsadás az üzemeltető pilótáknak a légi járművük javításánál, karbantartásánál a légi alkalmasság folyamatos fenntartása érdekében.
- Az MKSSZ Főmérnöke Megbízásának a birtokában jogosult légi alkalmassági felülvizsgálatra a 63/2001.(XII:23.) KöViM rendelet szerint.

A.3.2.5.1. Területi Műszaki Felülvizsgáló:

(Amennyiben ez a beosztás megegyezik az egyesület / klub műszaki vezetői beosztással, úgy az gyakorolja ezen pontokban felsorolt jogokat és kötelelességeket értelem szerűen a felelőséggel együtt.)

Előírt képzettségi/tapasztalati követelmények:

- Minimum középiskolai végzettség és 5 éves repülő szakmai gyakorlat, vagy szakirányú szakiskolai

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

végzettség mester vizsgával és 2 éves repülő szakmai gyakorlattal

- Rendelkezik az egyesülete /klubja által használt légi járművek /repülő eszközök típus és légi üzemeltetési utasításaiból az MRSZ – MKSSZ Főmérnöke előtt tett elméleti vizsgával, mely alapján megbízást kapott az egyesület/klub tagjai tulajdonát képező légi járművek/repülő eszközök felülvizsgálatára.

Feladata:

- A légi jármű tulajdonosának kérésére légi alkalmassági vizsgálat lefolytatása, ennek alapján a légi alkalmassági tanúsítványok kiadása, másolatának megküldése a főmérnöknek.
- A tulajdonosok kérésére évente ellenőrzi a tulajdonában lévő használt légi jármű légi alkalmasságát és folyamatosan figyelemmel kíséri annak műszaki állapotát. Belátása szerint visszavonja a tanúsítást, ha a légi járművet nem tartja repülésre alkalmasnak.
- Az MRSZ – MKSSZ Főmérnökétől kapott megbízással rendelkező Tanúsító személy végzi az engedélyben szereplő légi járművek és repülő eszközök légi alkalmasságának vizsgálatát és a vizsgálat eredményét dokumentálja a mellékletek szerinti ellenőrzőlistákban, illetve nyilatkozatokban.
- Megfelelőség esetén a tanúsítási eljárás szerint Légi alkalmassági tanúsítványt állít ki, majd arról másolatot készít.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Felelős:

- az általa aláírt vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak valóságtartalmáért a vizsgálat időpontjában, valamint a gyártói előírások szerinti megfeleléséért.
- A rendszeresített dokumentumok készítését és iratkezeléseket a jelen Tanúsítási Kézikönyv A.7. fejezetben leírtak szerint végzi.
- A tanúsítás során keletkezett és a tanúsítónál maradó dokumentumoknak a központi irattárba juttatásáért, ahol azokat gyűjtik majd három évig tárolják.

Az Illetékes Hatóság kérésére, vagy ellenőrzésekor a tanúsítást végző vagy az irattár kezelője azt bemutatja.

A.3.2.6. Az MRSZ – MKSSZ keretében sporttevékenységet végző Sport klubok /egyesületek:

A.3.2.6.1. Az MRSZ – MKSSZ tagegyesületei és klubja:

Az MRSZ – MKSSZ – nél a klubok nyilvántartása nem alfabetikus sorrendben történik, hanem a klub - azonosító számok kiadásának időbeli sorrendjét követi.

Az MRSZ – MKSSZ – ből időközben kilépett klubok / egyesületek azonosító számai nem kerültek kiosztásra, így a sorszámozás nem folyamatos.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Azonosító Szám:	S P O R T E G Y E S Ü L E T / K L U B N E V E
001.	Műegyetemi Sportrepülő Egyesület
005.	Borsod megyei Repülő Klub
007.	Egri Sárkányrepülő Klub
008.	Gyöngyös Városi Sárkányrepülő Klub
009.	Cserhát Repülő Klub
010.	Oldtimer Aero Club
011.	Pécsi Sárkányrepülő Klub
015.	Győri Aero Klub
018.	Lelle Sárkányrepülő Klub
019.	Izsáki repülő Egyesület
020.	Sárkányrepülő és Modellező Klub Páty
022.	Nagykanizsai Sportrepülő Egyesület
023.	Gedeon Ferenc Sárkányrepülő Egyesület
024.	Bácska Repülőklub
025.	Dunaferri Repülő Klub
027.	Hajdúszoboszlói Aero Klub
029.	Kiskőrös Súlyom Repülő Egyesület
030.	ZENIT Sportrepülő Egyesület
032.	Pinka Aero Club
033.	Kvasz András Békés megyei Repülő és Ejtőernyős Egyesület
034.	Jelky András Repülő Egyesület
036.	Szegedi Repülő Egyesület
037.	Tiszavidéki Sportrepülő Egyesület
038.	Főnix Repülőklub Debrecen
040.	Károlyházi Sport és Kulturális Egyesület

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Azonosító Szám:	S P O R T E G Y E S Ü L E T / K L U B N E V E
041.	Dévaványa SES Klub
044.	Őcsényi Motoros Sárkányrepülő Szakosztály
048.	Nyíregyházi Légisport Egyesület
050.	Paksi Repülőklub Sportegyesület
054.	Kiskun Repülő Egyesület
057.	Nimbus Repülőklub
059.	Halasi Repülő Egyesület
060.	Keszthelyi Repülő és Ejtőernyős Egyesület
062.	Zemplén Repülő Egyesület
065.	Albatrosz Repülő Egyesület
068.	Soltvadkerti Repülősport Egyesület
070.	Turul Hungária
071.	Dákai Repülő Sportegyesület
072.	Extrém Légisport Egyesület
075.	Fertőszentmiklósi Repülőklub
076.	Palota Aero Klub
080.	Attalai Motoros Sárkányrepülő Klub
081.	Dragon Motoros Könnyű Sportrepülő Egyesület
082.	Balatonfőkajári Repülő Klub
090.	Molnár Árpád Mátrai Repülőklub
099.	Repülő Club Q'TAI FLY Hungary
104.	Sky Escort Hungary Aero Club

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.3. – A szövetség felépítése, működése

Azonosító Szám:	S P O R T E G Y E S Ü L E T / K L U B N E V E
140.	Tapolcai Repülő Egyesület
165.	Alba Falko Repülő Egyesület
201	ASE, Tököl