

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.4. – Felelősségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

A.4. Felelősségek az MRSZ - Motoros Könnyű repülő Sport Szövetség – MKSSZ „Légi alkalmasság Tanúsítás” folyamatában:

A.4.1. „Felelősségek a SES – A1” és az „UL – A2” területek „Légi alkalmasság felülvizsgáló” folyamatában:

A.4.1.1. Szakmai vezető:

Felelős:

- azért, hogy az MRSZ – MKSSZ szakmai vezetése évente ellenőrzést végezzen az MKSSZ Főmérnöke általi kiadott „A-1” és „A- 2” szakági megbízások alapján Légi alkalmassági Felülvizsgálatot végzők, és a légi alkalmasságot tanúsító személyek tevékenységével és munkájának dokumentálásával kapcsolatban.

A.4.1.2. A Főmérnök:

Felelős:

- a Légi alkalmassági Felülvizsgáló és tanúsító személyek kiválasztásáért, szakmai munkájuk, továbbképzésük irányításáért. A kiválasztott személyek megbízásáért és jóváhagyásáért.
- a bevizsgálás és tanúsítás, valamint a hatékony vizsgálat feltételeinek folyamatos fenntartásáért.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A. 4. – Felelőségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

- Az éves Légi alkalmasság Felülvizsgálati ütemterv elkészítéséért és az MRSZ – MKSSZ Szakmai Vezető felé jóváhagyásra történő felterjesztéséért.
- Az MRSZ - MKSSZ Szakmai Vezetőjével való kapcsolattartásért és adatszolgáltatásért.

A.4.1.3. „Területi Műszaki Felülvizsgáló”:

Felelős:

- A Szövetségtől megbízással rendelkező Tanúsító végzi az engedélyben szereplő légi járművek, repülő eszközök légi alkalmasságának vizsgálatát és a vizsgálat eredményét dokumentálja.
- az általa aláírt vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak valóságtartalmáért a vizsgálat időpontjában, valamint a gyártói előírások szerinti megfeleléséért.
- A rendszeresített és keletkezett dokumentumokkal és iratkezelésekkel a kapcsolatban a jelen dokumentum 3. pontjában meghatározottak szerint eljárásainak a betartásáért.
- A Tanúsítási eljárás szerint a Légi alkalmassági tanúsítvány kiállításáért, továbbá a Légi alkalmassági tanúsítvány másolatának az elkészítéséért.
- Az általa elvégzett „légi alkalmassági Tanúsítás” – okról , jegyzőkönyv vezetéséért.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.4. – Felelősségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

- A tanúsítás során keletkezett, a tanúsítónál maradó dokumentumokat központi irattárba juttatásáért, ahol az MRSZ – MKSSZ három évig eltárolja, ellenőrzéskor azokat bemutatja.

A.4.2. Az MRSZ – MKSSZ Megbízások kiadási rendszere:

- Az MRSZ – MKSSZ Minőségirányítási rendszere az MRSZ MIR rendszeréhez kapcsolódik és eljárásaiban követi a MIR Kézikönyv, továbbá az FLF eljárásait.
- A Légi Alkalmasság Tanúsító előírt képzettségi és tapasztalati követelményeit a Tanúsítási Kézikönyv 3.2.5.1. pont tartalmazza.
- A Légi Alkalmasság Tanúsító az MRSZ – MKSSZ Főmérnökétől írásos megbízást kap.
- A Főmérnök a megbízásra kiadás előtt szakmai továbbképzést tart tanúsító jelöltek részére a jóváhagyott Tanúsító Kézikönyvben foglaltakról, valamint az MRSZ – MKSSZ egyesületeknél / kluboknál lévő légi járművek/eszközök típus és légi üzemeltetés szabályairól.
- A szakmai továbbképzés elméleti és gyakorlati vizsgával zárul.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A. 4. – Felelősségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

A sikeres vizsgajegyzőkönyv a megbízás alapját képezi a tanúsító jelölt azon nyilatkozatával egyetemben, melyben kijelenti, hogy a Tanúsítási Kézikönyvben leírt tevékenységeket, eljárásokat magára nézve kötelezően elfogadja és felülvizsgálói tevékenysége során azokat alkalmazza, továbbá, hogy megismerte és elsajátította az egyesületében/klubjában lévő légi járművek/eszközök típus és légi üzemeltetésével kapcsolatos tudnivalókat.

A.4.2.1. Az ellenőrzés menete:

- a) **A Tanúsító** a vizsgálat időpontjáig a tárgyévben, illetve az utolsó ellenőrzés óta végzett vizsgálatok jegyzőkönyveit és az Üzemi naplót ellenőrzi.

Az ellenőrzés során indokolt esetben ellenőrizze egy kiválasztott vizsgálat valóságtartalmát a vizsgált eszköz tulajdonosának bevonásával.

- a) A Légi alkalmasság Tanúsító ellenőrizze, hogy a helyszín alkalmas – e a vizsgálat lefolytatására, valamint tételes lista szerint a felülvizsgálathoz biztosított műszerek, berendezések meglétét, leltári azonosságát és üzemképességét.
- b) Ellenőrizendő a jegyzőkönyvek, mérési eredmények, mellékszámítások és egyéb felhasznált forrás dokumentumok rendelkezésre állása, valamint a felülvizsgálatok technológiai megfelelése az eszközre vonatkozó Eljárási melléklet előírásainak.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.4. – Felelősségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

- c) Ellenőrizendő továbbá a dokumentációk szabályszerű vezetése és az iratkezelésre vonatkozó eljárások betartása.
- d) A vizsgálat időpontjáig az utolsó ellenőrzés óta végzett tanúsítások vonatkozásában az ellenőrzőnek vizsgálnia kell, hogy a tanúsítás módja megfelel-e a Tanúsítási Kézikönyv 1.sz. mellékletében meghatározott, „Tanúsítási eljárás lajstromozásra nem kötelezett, segédmotoros légi járművek (216/2008 EK rendelet 2. számú melléklet e) pont) időszakos műszaki felülvizsgálatára és azok légi alkalmasságának tanúsítására, valamint azok dokumentálására”, alapján végzik – e?
- e) **Minden esetben**, amikor a Tanúsító ellenőrzése során az Ellenőrző Bizottság nem megfelelőséget tapasztal, megállapítását haladéktalanul közli a Főmérnökkel és a Szakmai Vezetővel.
- f) A Főmérnök feladata a **nem megfelelően bevizsgált, vagy tanúsított eszköz légi alkalmasságát azonnal visszavonni** és a tulajdonost erről haladéktalanul írásban értesíteni, valamint az eszköz más Tanúsítóval történő bevizsgáltatásáról intézkedni.
- g) A Főmérnök feladata a szükségessé váló intézkedés megtétele, vagy az eljárás módosítása.

A Főmérnök a tett intézkedésekről beszámol a Szakmai Vezetőnek.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A. 4. – Felelőségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

Amennyiben a Főmérnök meggyőződik arról, hogy a tanúsító alkalmatlan további tanúsítási eljárások szabályszerű lefolytatására, úgy a tanúsító megbízását visszavonja, s erről az Illetékes Hatóságot a Szakmai vezető haladéktalanul írásban értesíti.

- h) A Szakmai Vezető a nem megfelelést tapasztaló ellenőrzőtől kapott jelentés átvételétől kezdődően folyamatosan ellenőrzi a Főmérnök eljárását az ügyben.

Amennyiben nem megfelelő eljárást tapasztal, az elmaradt intézkedés pótlására felhívja a Főmérnök figyelmét .

A.4.2.2. Eljárás nem megfelelés esetén:

- a) Amennyiben az MRSZ – MKSSZ szakmai vezetése, illetve a Repülésbiztonsági Szolgálat a Tanúsító személy tevékenységében az előírt vizsgálati eljárásokban meghatározottakhoz képest bármilyen eltérést tapasztal, azonnal tájékoztatja az MRSZ – MKSSZ Főmérnököt - Légi alkalmasság Tanúsítási Vezetőt - a megállapításról.
- b) Ebben az esetben, a vizsgálatot a Főmérnök más Tanúsítóval megismételteti és a vizsgálat befejezéséig a vizsgálat tárgyát képező eszközt ideiglenesen alkalmatlannak kell nyilvánítania. Erről a tulajdonost a Főmérnök írásban azonnal értesíti, a légi alkalmassági engedély egyidejű bevonása mellett.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.4. – Felelősségek a Légi alkalmassági Tanúsítás folyamatában

- c) Ha a megismételt vizsgálat "légi alkalmas" eredménnyel zárult, a szabálytalanságot elkövető Tanúsító egyszeri írásbeli figyelmeztetés után folytathatja tevékenységét.
- d) Amennyiben a feltárt hiányosságot követő újabb vizsgálat a légi jármű, repülő eszköz „**alkalmatlanságát**” igazolja, akkor a Főmérnök egyedi elbírálás alapján dönt a Tanúsító további tevékenységének a felfüggesztéséről és a fegyelmi vagy büntetőjogi felelősségre vonását illetően.
- e) A Tanúsító esetleges kizárásáról az Illetékes Hatóságot az MRSZ – MKSSZ Szakmai Vezetője írásban értesíti.