

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.5. – A tanúsítások során keletkező dokumentumok leírása, kezelése

A.5. Az MRSZ - MKSSZ szakmai szervezeténél a légi alkalmasság tanúsítása során keletkező dokumentumok leírása, kezelése:

A.5.1. Központi irattár:

Az MRSZ – MKSSZ légi alkalmasság tanúsító szervezet elektronikus alapú Központi irattára a 8866 Becsehely, Jókai u. 20. címen található. Az ide beküldött dokumentumokat az MKSSZ Elnök a vizsgálatról számított három évig irattárazza.

A klubok/ egyesületek Légi alkalmasság Felülvizsgálói által elvégzett vizsgálatok elektronikus/vagy papír alapú dokumentumait az egyesületi/klub irattárban kötelesek 3. évig megőrizni.

A.5.2. Formanyomtatvány a légi alkalmasság megállapításához:

A formanyomtatványt a légi alkalmasság tanúsítók részére az MRSZ – MKSSZ Főmérnöke biztosítja, lásd a Légi alkalmasságot Tanúsítási Kézikönyv 2.sz. mellékletét. A papír alapú eredeti példányt a Tanúsító folyamatosan vezeti, saját irattárában a vizsgálatot követően 3 évig megőrzi.

A.5.2.1. A Tanúsító irattárában megőrzendő dokumentumok:

- a) **Formanyomtatvány a légi alkalmasság megállapításához:** eredeti példánya (ld. az előző 5.2 pontban)
- b) **Vizsgálati jegyzőkönyv:**
Az adott eszköztől függően a 2. sz. mellékletben közölt jegyzőkönyvek egyike.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.5. – A tanúsítások során keletkező dokumentumok leírása, kezelése

A jegyzőkönyv másolata a Tanúsítónál marad irattározásra a tanúsítást követő három évig.

A Tanúsító a tulajdonosnak átadja a vizsgálati jegyzőkönyvet. A vizsgálat „megfelelt” eredménye esetén, a tulajdonosnak átadott kiállított okmányok bizonyítják a megfelelést.

A nem megfelelt vizsgálati eredmény nem feltétlenül lesz tanúsítva, esetleges karbantartás után újabb vizsgálatra kerülhet sor, így a jegyzőkönyv másolatáról a tulajdonos kérése szerinti eljárás indokolt.

- c) **Légi alkalmassági tanúsítvány:** a minta a Tanúsítási Kézikönyv 2.sz. mellékletében található.

Az egyetlen eredeti példányt a tulajdonos kapja. A tanúsítást követően másolat készül róla. A másolat lehetőleg fénymásolat vagy fotó legyen, de szabályos a kézzel kitöltött másodpéldány is.

Ha az eredeti tanúsítvány nem MRSZ – MKSSZ által lett kiállítva, akkor új kártyát kell kiállítani, hogy a kiadott okmány megfeleljen jelen kézikönyv előírásainak.

A Központi Irattár megváltoztathatatlanul tartalmazza a tanúsítvány minden érdemi adatát, így a tanúsítvány másolatát a Tanúsító irattárában őrzik három évig.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.5. – A tanúsítások során keletkező dokumentumok leírása, kezelése

- d) Mérési értékek táblázata, gyári paraméterek forrása, értékadatai és vizsgálati mellékszámítások :

Nincs rá előírt egységes forma illetve terjedelem, tartalma a Tanúsító kompetenciája. Kötelező feltüntetni a gyári paraméterek forrását (pl. tulajdonos gépkönyve, gyártó honlapja, stb).

Ha ezekről nincs megtartható másolat, akkor kötelező minden figyelembe vett értéket, túrést stb. írásban rögzíteni.

A Tanúsító köteles három évig saját irattárában megőrizni minden a vizsgálat illetve a tanúsítás során keletkezett iratot, mert ezek a minősítés alapját képező adatok.

A Tanúsító döntésétől függ, hogy a tulajdonos kap-e a mérési adatokról másolatot.

A légi jármű üzemi naplójába az elvégzett vizsgálatokról bejegyzést tesz.

e) A tulajdonosnak átadandó dokumentumok:

- A Légi alkalmassági tanúsítvány eredeti példánya.
- Vizsgálati jegyzőkönyvről az A 5.2.1. b) pont szerint.
- A Mérési részletadatokról a Tanúsító döntése szerint kaphat.