

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

A.6. 1. számú melléklet: Vizsgálati eljárások:

A.6.1. Lajstromozásra nem kötelezett UL – A1 (SES) kategória:

Műszaki felülvizsgálat és dokumentálás:

A lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök műszaki felülvizsgálatát az MRSZ – MKSSZ írásos megbízásával rendelkező személy, továbbiakban Tanúsító végzi.

A vizsgálat helyszíne jellemzően a Tanúsító telephelyén biztosított helyiség (műhely), de mobil mérőeszközök esetén kihelyezett vizsgálat is lehetséges.

A vizsgálatokat a gyártó által kiadott és jóváhagyott, a repülő eszközhöz tartozó „Karbantartási Utasítás”, „Légi Üzemeltetési Utasítás” alapján kell végezni.

A.6.1.1. A Tanúsítási Kézikönyvben meghatározott időszakos vizsgálatok dokumentálásának ellenőrzése:

Hiányosan vezetett okmányok esetén nem adható alkalmas minősítés!

A vizsgálatról a Tanúsítási Kézikönyv 5.2.1. pontjában felsorolt alábbi dokumentumokat kell kiállítani:

- Formanyomtatvány a légi alkalmasság megállapítására
- UL – A1 légi jármű éves felülvizsgálati jegyzőkönyv,

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

- ha a légi jármű a műszaki felülvizsgálaton megfelelt, akkor a légi alkalmassági tanúsítványt is kell kiállítani.

A légi jármű éves felülvizsgálati jegyzőkönyv és a légi alkalmassági tanúsítvány formáját a 2. számú melléklet tartalmazza.

A.6.1.2. Lajstromozásra nem kötelezett UL – A2 kategória:

Műszaki felülvizsgálata és dokumentálása:

A lajstromozásra nem kötelezett légi járművek légi alkalmassági felülvizsgálatát a Főmérnök által megbízott Felülvizsgálati Engedéllyel rendelkező személy, továbbiakban Tanúsító végzi.

A vizsgálat helyszíne jellemzően a Tanúsító telephelyén biztosított helyiség (műhely), de mobil mérőeszközök esetén kihelyezett vizsgálat is lehetséges.

A vizsgálatokat a gyártó által kiadott és jóváhagyott, a légi járműhöz tartozó „Karbantartási Utasítás”, „Légi Üzemeltetési Utasítás” alapján kell végezni.

A.6.1.2.1. A Tanúsító Kézikönyvben meghatározott időszakos vizsgálatok dokumentálásának ellenőrzése:

Hiányosan vezetett okmányok esetén nem adható alkalmas minősítés!

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

A vizsgálatról a Tanúsítási Kézikönyv 5.2.1. pontjában felsorolt alábbi dokumentumokat kell kiállítani:

- Formanyomtatvány a légialkalmasság megállapítására
- UL – A2 légi jármű éves légi alkalmassági felülvizsgálati jegyzőkönyv ,
- ha a lajstromozásra nem kötelezett légi jármű a műszaki felülvizsgálaton megfelelt, akkor a Légi alkalmassági tanúsítványt is ki kell állítani.

A lajstromozásra nem kötelezett légi jármű éves felülvizsgálati jegyzőkönyv és a légi alkalmassági tanúsítvány formáját a 2. számú melléklet tartalmazza.

A.6.1.3. A légialkalmassági vizsgálaton megfelelt légi járművek/repülőeszközök légialkalmassági idejének érvényessége:

A.6.3.1. Az 1995. évi XCVII. Törvény a légiközlekedésről 19. §- a (2) bekezdése szerint:

Nem kell üzemben tartási engedély a természetes személy tulajdonát képező, kizárólag magáncélra használt polgári légi jármű üzemben tartásához.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

A légi alkalmassági bizonyítvány érvényessége a **Lt. 19. § (2) bekezdésben** meghatározott célból üzemeltetett légi jármű esetében három év.

Az Illetékes Hatóság — ha azt korlátozó tényező indokolja — rövidebb érvényességi időt is megállapíthat.

A.6.1.4. Az UL „A- 1” repülő eszköz és az „A – 2” légi jármű felülvizsgálat során használatos szerszámok és eszközök:

A vizsgálatok elvégzéséhez nem szükségesek speciális szerszámok és eszközök beszerzése, azokhoz elegendők a „normál” kereskedelmi forgalomból beszerezhető kéziszerszámok és eszközök alkalmazása.

A gyári és a mért paraméterek összehasonlítását a légi jármű gyártója által kiadott és jóváhagyott „Légi Üzemeltetési Utasítás” – ban rögzített értékek és a légi jármű fedélzetén beépített – műszerek kijelzett értékeinek a figyelembe vételével kell elvégezni.

A.6.1.5. Az UL „A- 1” repülő eszközök és az „A – 2” légi járművek azonosító jelzésének és tanúsítványainak a sorszámának a képzése:

A.6.1.5.1. Az MRSZ – MKSSZ egyesületeinek/klubjainak azonosítása a „Tanúsítási Kézikönyv” A.3.2.6.1. pontjában megfogalmazottak szerint történik.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

- a) A repülő eszközök/légi járművek azonosítását az MRSZ – MKSSZ Főmérnöke végzi a sportegyesületektől beérkezett adatok alapján.
- b) Az azonosító jelek kiosztását az egyesületek/klubok szakági műszaki vezetői végzik, úgy, hogy megnyitásra került általuk az „Azonosító szám nyilvántartó” füzet, amelyben az „A-1” és az „A – 2” kategóriákban folyamatosan képezik az azonosító jeleket, amelyet felterjesztenek az MRSZ – MKSSZ Főmérnökének.
- c) Az MRSZ – MKSSZ Főmérnöke vezeti a „Légi jármű nyilvántartó” című okmányt és az azonosító szám kiadásáról bizonyítványt állít ki a Szakmai Vezető aláírásával.
- d) A sportegyesületek/klubok a nyilvántartásuk változását az MRSZ – MKSSZ Főmérnökének jelentik, aki a nyilvántartást naprakészen tartja és az MRSZ – MKSSZ Szakmai Vezetővel negyedévente egyeztet.
- e) Az MRSZ – MKSSZ Szakmai Vezető az Illetékes Hatósággal a nyilvántartást negyedévente egyeztet.
- f) Az Illetékes Hatóság a Lt. 17.§-a (1) bekezdés szerint nyilvántartást vezet, amely nyilvános.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 1. sz. melléklet : Vizsgálati eljárások

A.6.1.5.2. Az MRSZ – MKSSZ egyesületeinek/klubjainak azonosítási szám képzés szabályai:

A lajstromozásra nem kötelezett repülő eszközök/légi járművek azonosítására egy négy vagy ötjegyű szám szolgál. A sportegyesületek/sport klubok illetve szakosztályaik azonosító számokkal rendelkeznek a Tanúsítási Kézikönyv „A.6.5.1.” pontjában leírtak szerint.

- Az azonosító szám első számcsoportja az egyesület/klub száma, majd kötőjel után
- A második két, vagy három szám következik, amely az egyesületen belüli sorszámot jelenti.
- Az újonnan alakuló sportegyesületek/sport klubok is ebbe a rendszerbe illeszkedve az MRSZ – MKSSZ – től, kérelemre a soron következő sorszámot kaphatja.
- Az időközben megszűnt, vagy átigazolt sportegyesületek/sport klubok azonosító száma felfüggesztésre kerül, ám az újra nem kerül kiadásra.

A.6.1.5.2.1. Az MRSZ – MKSSZ egyesületeinek/klubjainak az azonosító jellel ellátott légi járműveinek/repülő eszközeinek a nyilvántartását az 5. sz. melléklet tartalmazza.