

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

A.6.2. 2. számú melléklet: forma nyomtatványok;

A.6.2.1. Lajstromozásra nem kötelezett UL – A1 kategória:

Légi alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv (A1):

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG

**Lajstromozásra nem kötelezett UL A1 (FAI„RW”) légi jármű
LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV**

Kelt 201..... Helység:

Jelen vannak :

Tulajdonos:

Vizsgáló (tanúsító)

Üzemeltető:.....

Üzembentartó :

FIGYELEM! Az alábbi lista a 63/2001.sz. KöViM rendelet alapján készült és általános jellegű. A listát a műszaki vezető a vizsgálat során a légi jármű sajátosságai és az alapidokumentációk szerint bővítheti.

Kitöltési utasítás: Az ellenőrzéskor a "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni. A tételt ki kell húzni, ha a vizsgált légi járműnél az nem értelmezhető. Aláírni egyszerre több sort is lehet.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

SZÁRNY azonosító jel :		Típus :Gyártó: Gyártás éve:..... Tulajdonos : Össz. rep. idő: óra 201 évi rep.idő:.....óra				
Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
1.	Felhúzó sodrony - kötélzet					
2.	- csavarok					
3.	- biztosító lemez, kengyel					
4.	keresztartó bekötési pont - lemezek					
5.	- csavarok					
6.	- biztonsági hurok					
7.	Felső hossz kör - kötélzet					
8.	- csavarok					
9.	- biztosítások					
10.	Felső kereszt kör - kötélzet					
11.	- csavarok					
12.	- biztosítások					
13.	Szárnyvégek bekötése, rögzítése, épsége					
14.	Szárnyvéghatároló cső és rögzítése					
15.	Árbóc - cső					
16.	- csomóponti bekötés					
17.	- flatter zsinórok - acél sodrony					
18.	- Nico és bekötése					
19.	Lélek (kardán) - lemezek épsége, furatok ovalitása					
20.	- csavarok, önzáró anyák					
21.	- biztosítások					
22.	- kardánfél					
23.	- biztonsági hurok					
24.	Trapéz szár - csövek					
25.	- lemez fülek					
26.	- csavarok					
27.	- biztosítások					
28.	Kormányrúd - csövek					
29.	- lemez v. összekötő					
30.	- csavarok					
31.	- biztosítások					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
32.	Alsó kötélzet (oldalkör) - kötélzet					
33.	- kötélszív + Nico					
34.	Alsó kötélzet (első kormánykör) - kötélzet					
35.	- kötélszív + Nico					
36.	Alsó kötélzet (hátsó kormánykör) - kötélzet					
37.	- kötélszív + Nico					
38.	Vázszerkezet - gerinc (főtartó) állapota, épsége					
39.	- szárnytartók					
40.	- kereszttartó (2 fél, jobb- bal)					
41.	- orrcsukló és tartozékai					
42.	- SZK (szárnyközép) csukló és tartozékai					
43.	Vitorla - varrások a teljes szárnyon (cérna öregedés)					
44.	- belépőél + belső merevítése					
45.	- kilépőél					
46.	- felső vitorlafelület épsége (UV sugárzás !)					
47.	- alsó vitorlafelület (nyúlás, épség, szakadás)					
48.	- taréj					
49.	- latni zsákok épsége					
50.	- latni rögzítő zsinór v. gumi, karika					
51.	- orrkúp megléte, rögzítése, épsége					
52.	Latnik - geometria (eredeti gyári állapot !)					
53.	- ALU csövek, üvegszálak elemek					
54.	- műanyag végek					
55.	Azonosító jel, (lajstromjel) megléte, épsége					
56.	Adattábla megléte, olvashatósága					
57.	Szárny törzskönyv naprakészen vezetve					
58.						

Az ellenőrzés- "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni, vagy kihúzni (-) ha nem értelmezhető adott esetben !

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG

Lajstromozásra nem kötelezett UL A1 (FAI „RW”) légi jármű
LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV

Kelt 201..... Helység:.....

Jelen vannak :

Tulajdonos:

Vizsgáló (tanúsító):

Üzemeltető:.....

Üzembentartó :

FIGYELEM! Az alábbi lista a 63/2001.sz. KöViM rendelet alapján készült és általános jellegű. A listát a műszaki vezető a vizsgálat során a légi jármű sajátosságai és az alapidokumentációk szerint bővítheti.

Kitöltési utasítás: Az ellenőrzéskor a "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni. A tételt ki kell húzni, ha a vizsgált légi járműnél az nem értelmezhető.

Aláírni egyszerre több sort is lehet

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

TRIKE azonosító jel :		Típus : Gyártó : Gyártás éve:..... Tulajdonos : Össz rep.idő:óra 201..... évi rep.idő:.....óra Motor típusa : Légszavar gysz.				
Ssz	Vizsgálandó szerkezeti pont, vagy elem	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
1.	Orrfutómű - orrlemez					
2.	- orrlemez persely					
3.	- kerék (felni, külső-belső gumi)					
4.	- fék (fékdob, fékpofa, fékkulcs)					
5.	- kormánytengely					
6.	- keréktengely + csapágó					
7.	- fékpedál + bowden					
8.	- gázpedál + bowden					
9.	- csavarok, anyák, biztosítások					
10.	Orrcső - alu cső					
11.	- alsó és felső bekötés					
12.	- csavarok és biztosítások					
13.	Ülés - csőváz					
14.	- csatlakozó lemezek					
15.	- csavarok és biztosítások					
16.	- ülésheveder és hevederzet					
17.	- biztonsági öv (hevederzet)					
18.	- biztonsági öv bekötései, csatok					
19.	Hátsó futómű - cső, csövek					
20.	- bekötési pontok, lemezek					
21.	- csavarok, biztosítások					
22.	- kötéldet (alsó, oldalsó)					
23.	- keréktengely, csapágó					
24.	- kerekek (gumi, felni)					
25.	Vázszerkezet - alsó cső (csövek)					
26.	- főtartó (k)					
27.	- csavarok, lemezek, biztosítások					
28.	- felső kardánfél					
29.	- felső biztonsági hurok és rögzítése					
30.	Motorágó - csatlakozási pontok, csőváz tartók					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

Ssz.	Vizsgálandó szerkezeti pont, v. elem	Megf.	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
31.	- gumibakok, gumiágyak					
32.	- csavarok, biztosítások					
33.	Üzemag. rendszer - tartály(épsége, rögz. nyílások)					
34.	- benzincsővek, bilincsek					
35.	- szűrők					
36.	- benzincsap (ok) működése					
37.	- tápszivattyú					
38.	- porlasztó (k)					
39.	- légszűrő (k)					
40.	Elektromos rendszer - gyújtás kapcsoló (k)					
41.	- KI-BE felirat kapcsolón					
42.	- akku (rögzítés, saruk, tölt.)					
43.	- gyertya (k), kábelek					
44.	Motor - Indítómű - berántó (kötél, csiga, csavarok					
45.	- önindító (rögzítés, működés)					
46.	- ventilátor, ékszíj, burkolatok					
47.	- Hajtómű - ékszíjas (ékszíj, csapág, teng.)					
48.	- fogaskerék(olaj, nyílások,bizt.)					
49.	- Légcsavar (lemez, csavarok, biztosítások)					
50.	- Légcsavar állapota, festése (piros vége)					
51.	- Kipufogó rendszer (dob, rögzítés, bizt.)					
52.	Áramvonal burkolatok - épsége, rögzítése					
53.	- első szélterelő					
54.	Biztonsági berendezés - felszerelése, rögzítése					
55.	- biztosítása véletlen működés ellen					
56.	Műszerek - állapota, rögzítése, helyes működése					
57.	Adattábla megléte, adatok olvashatósága					
58.	Üzemi napló naprakészen					

Az ellenőrzés- "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni, vagy kihúzni (-) ha nem értelmezhető adott esetben !

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

A.6.2.2. Lajstromozásra nem kötelezett UL – A2 kategória:

Légi alkalmassági vizsgálati jegyzőkönyv (A2):

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SPORT SZÖVETSÉG**

**Lajstromozásra nem kötelezett UL A2 (FAI „RA”) légi jármű
LÉGIALKALMASSÁGI VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV**

Kelt 201..... **Helység:**

Jelen vannak :

Tulajdonos:

Vizsgáló (tanúsító):

Üzemeltető :

Üzembentartó :

FIGYELEM! Az alábbi lista a 63/2001.sz. KöViM rendelet 9. sz. melléklete alapján készült és általános jellegű. A listát a műszaki vezető a vizsgálat során a légi jármű sajátosságai és az alapidokumentációk szerint bővítheti.

Kitöltési utasítás: Az ellenőrzéskor a "Megfelelt", "Rossz", "Javítva", vagy "Csere" rovatokba értelemszerűen "x" jelölést kell alkalmazni. A tételt ki kell húzni, ha a vizsgált légi járműnél az nem értelmezhető. Aláírni egyszerre több sort is lehet.

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

UL (RA) légi jármű azonosító jele :		Típus : Gyártó : Gyártás éve: Tulajdonos : Össz rep.idő:óra Előző évi rep.idő:.....óra					
Ssz	Vizsgálandó tétel	Megf.	Rossz.	Jav	Csere	Aláírás	
I. Általános vizsgálat, dokumentáció :							
1.	Alap-dokumentáció						
2.	Üzemi napló, üzemidő naprakész vezetése						
3.	1.-ban előírt időszakos ápolások, vizsgálatok és egyéb munkák dokumentálása						
4.	Nyilvántartás-köteles berendezések egyeznek az üzemi naplóba bejegyzettekkel						
5.	Vonatkozó bulletinek, főmérnöki utasítások megléte, dokumentáltsága						
6.	Légi üzemeltetési utasítás megléte						
7.	Műszaki üzemeltetési kézikönyv megléte						
8.	1. szerinti cserelapok, módosítások, korlátozások bevezetve a 6.-ba						
9.	Rádió kezelési leírás						
10.	Transzponder kezelési leírás						
11.	1. szerinti szintezési, súly-és súlypontmérési jegyzőkönyv megléte						
12.	Légi alkalmassági tanúsítvány van, gép adataival egyezik						
13.	Biztosítási kötvény, érvényes biztosítások						
14.	Visszatérítő berendezés okmányai, dokumentálás						
15.	Légcsavar dokumentáció megléte						
16.	MKSSZ gépregisztráció megléte						
17.							
18.							

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

Ssz.	Vizsgálandó tétel	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
	II. Törzs szerkezetének vizsgálata :					
19.	Külső borító felületek - fa, fém, műanyag, vászon-állapota					
20.	Erősített törzskeretek állapota					
21.	Függesztő csapok, GL-ek, perselyek állapota, kotyogásmentessége					
22.	Ajtók, fedelek, szerelőnyílások állapota					
23.	Szárnybekötések, esetleges kitámasztók ellenőrzése					
24.	Törzs és függőleges vezérsík csatlakozás épsége					
25.	Törzs és vízszintes vezérsík csatlakozás épsége					
26.	Főfutó szerkezeti épsége, működése					
27.	Farok/orr futó szerkezeti épsége, működése					
28.	Kabinablakok, vésznyílások állapota					
29.	Jelzések megléte, állapota (azonosító, lajstromjel)					
30.	Üzemanyag és a levegő rendszerek állapota, hermetikussága					
31.	Elektromos vezetékek állapota, rögzítésük, biztosítékok állapota					
32.	Elektromos berendezések állapota és működése					
33.	Elektromos rendszerek, világítás, fűtés állapota, működése					
34.	Műszer rendszerek állapota					
35.	Rádió-berendezés állapota, működőképessége					
36.	Navigációs berendezések állapota, működőképessége					
37.	Utólagosan beszerelt berendezések rögzítése, állapota					
38.	Nyomástartó edények állapota, ellenőrzésük érvényessége					
39.	Általános korróziómentességi ellenőrzés					
40.	Visszatérítő berendezés állapota					
41.	Kötések, rögzítettség (csavar, csapszeg, feszítő-csavar, zár, biztosítások, stb)					
42.	Motorfelfüggesztés és motorbekötés					
43.	Mozgatókábelek, tolórudak állapota					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

Ssz	Vizsgálandó tétel	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
	III. Szárnyak ellenőrzése					
44.	Szerkezeti kialakítás állapota					
45.	Szárnyfelület minősége, épsége, állapota					
46.	Jelzések megléte, állapota (azonosító, lajstromjel)					
47.	Osztott szárnyak csatlakozása, kotyogás, állapota					
48.	Szárny-törzs csatlakozás állapota					
49.	Főtartók, segéd tartók, csatlakozó csomópontok állapota					
50.	Csűrőkormányok állapota, vezérlő mechanizmusuk épsége, működésük					
51.	Féklapok/ívelőlapok állapota, vezérlő mechanizmusuk épsége, működésük					
52.	Szárnyvég, áramvonalazók, törővég állapota					
53.	Kormánylap kotyogás, rögzített botkormány és ívelőlap/féklap mozgató kar esetén					
54.	Kormánymozgató mechanizmusok állapota, kotyogások					
55.	Szárnyban lévő üzemanyagtartályok, berendezések állapota, kifogyasztó tartály, szintjelzők					
56.	Szerelőnyílások állapota					
	IV. Kabin ellenőrzése					
57.	Fogantyúk, karok állapota, működése, színjelölése					
58.	Lábkormány pedál(ok), állító(k) működése					
59.	Féklap/ívelőlap működése, önzárása					
60.	Fékszárny működése, rögzítés állapota					
61.	Kioldó szerkezet(ek) működése, állapota					
62.	Kezelőszervek, kormányok - a típusra jellemző - értelem szerű működése					
63.	Motor- és légcsavar-vezérlés állapota és működőképessége					
64.	Feliratok és piktogramok – Légi üzemeltetési utasítás szerinti - megléte, állapota					
65.	Ülésállítók, üléstartozékok és kárpitozások állapota					
66.	Hevederek és bekötések állapota, működése					
67.	Mentődoboz megléte, rögzítése, helyének jelölése					
68.	Szellőző-berendezések/szellőztető nyílások állapota, működése					
69.	Kabin- és ajtózárok állapota és működése					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

Ssz	Vizsgálandó tétel	Megf	Rossz	Jav.	Csere	Aláírás
70.	Műszerfal és a műszerek állapota, rögzítettsége					
71.	Földön ellenőrizhető műszerek működésének ell.					
V. Vízzintes és függőleges vezérsík ellenőrzése						
72.	Szerkezet állapota, felületek minősége, jelzések					
73.	Oldalkormány állapota, vezérlő mechanizmusának épsége, működése					
74.	Magassági kormány állapota, vezérlő mechanizmusának épsége, működése					
75.	Kormánylap kotyogások rögzített botkormány, illetve pedálok esetén;					
76.	Rögzített és állítható trimmek állapota, működése					
VI. Motor és hajtómű ellenőrzése						
77.	Motorvezérlés állapota, értelemszerű működés					
78.	Motorágy, motorágy lábak állapota					
79.	Vezérlő szervek, rudazatok, himbák, bowdenek bekötése, működése					
80.	Segédberendezések állapota és működése					
81.	Fordulatszám csökkentő berendezés (hajtómű)					
82.	Folyásmentesség (olaj, üzemanyag, hűtőfolyadék)					
83.	Hajlékony tömlők állapota, ellenőrzése					
84.	Merev csővezetékek állapota, hermetikusságuk					
85.	Szűrők állapota, üzemidejük ellenőrzése					
86.	Kiömlő nyílások, kipufogó rendszer állapota					
87.	Burkoló, terelőlemezek állapota, rögzítettsége					
88.	Gyújtógyertyák állapota, üzemidejük					
VII. Légcsavar ellenőrzése						
89.	Lapátok állapota, rögzítése, beszerelési sorrend ell.					
90.	Légcsavar agy állapota, felerősítés ellenőrzése					
91.	Állító, szabályozó mechanizmus ellenőrzése					
92.	Légcsavar orrkúp állapota, rögzítés ellenőrzése					
VIII. Földi működési próba						
93.	Az alapidokumentáció szerinti paraméterek és a mért értékek ellenőrzése, összehasonlítása					
IX. Légi ellenőrzés						
94.	Berepülés az alapidokumentáció előírásai szerint. (Adatokat feljegyezni !)					

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

**A.6.2.3. Nyilatkozat Lajstromozásra nem kötelezett UL kategória
Légi alkalmassági felülvizsgálatáról:**

Nyilatkozat :

Alulírott (név) tanúsító
(lakcím).....

felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam tételesen megvizsgált és
ellenőrzött azonosító jelű UL légi jármű műszaki állapota :

repülésre alkalmas

repülésre nem alkalmas az alábbi
.....sorszámú hibák miatt. (a nem kívánt
törlendő.)

Légi alkalmasság érvényes új időpontja : **201**.....

Kelt: 201hó nap

.....
Tanúsító aláírása

Tudomásul vettem:.....tulajdonos

Érvényesítem:.....

MRSZ – MKSSZ főmérnök

Készült 1 eredeti és 2 másolati példányban.

- Kapják: 1. Műszaki vezető
2. MKSSZ Főmérnök
3. MKSSZ Központi irattár

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

A.6.2.4. Lajstromozásra nem kötelezett UL kategória „Azonosító Jel” és „Légi alkalmassági” nyomtatványok:

A.6.2.4.1. UL légi jármű „Azonosító jel” bizonyítványa:

Bizonyítvány azonosító jel kiadásáról
Bizonyítvány sorszáma: MKSSZ 2012/.../A...

Légi jármű azonosító jele:

Típusa:

trike:

Szárny:

Gyártási száma:

trike:

szárny:

Gyártási éve:

trike:

szárny:

A motor típusa:

A légi jármű tulajdonosa:

A tulajdonos címe:

A légi jármű üzemeltetője:

Igazoljuk, hogy a fenti, lajstromozásra nem kötelezett légi járművet a Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség „Légi jármű nyilvántartó „-jába bevezettük. Az azonosító jel kiadása a Szakmai Működési Szabályzat szerint a polgári repülésről szóló 1995. évi XCVII. törvénnyel összhangban történt.

Kelt:.....

.....
Vizsgáló (tanúsító)

.....
főmérnök

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.4.2. UL légi jármű „Légi alkalmassági tanúsítvány” bizonyítványa:

Légi alkalmassági tanúsítvány

Tanúsítvány sorszáma: MKSSZ 2012/0001/A1

Légi jármű azonosító jele:

Típusa:

Gyártási száma:

Gyártási éve:

A motor típusa:

A légi jármű tulajdonosa:

A tulajdonos címe:

A légi jármű üzemeltetője:

A légi jármű rendeltetése: sport, hobbi - és magáncélú repülés

*Igazoljuk, hogy a fenti, lajstromozásra nem kötelezett légi jármű légi
alkalmas.*

A típus dokumentációt jóváhagyó Légügyi Hatóság ügyiratszám:

1078/1996A légi alkalmasság típusa: IDEIGLENES/ KÍSÉRLETI/

GYÁRTMÁNY

A légi alkalmasság érvényessége a hátoldalon található.

Kelt:.....

.....

vizsgáló (tanúsító)

.....

főmérnök

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

Egyéb megjegyzések, korlátozások: *Ezzel a segédmotoros hajtóművel ellátott légi járművel csak olyan terület felett és magasságban szabad repülni, hogy a motor véletlen leállása esetén az álló-motoros leszállás sikeresen végrehajtható legyen.*

Becsehely, 201... évhó nap

.....

főmérnök

A légi jármű légi alkalmasságát a megbízott vizsgáló (tanúsító) állapítja meg, ismételt felülvizsgálat alapján ezen tanúsítvány érvényességét jogosult aláírásával meghosszabbítani.

<i>Érvényesség</i>	<i>Kiadva</i>	<i>Vizsgáló aláírása</i>
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	
.....év.....hó.....nap	év.....hó.....nap	

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. számú melléklet: forma nyomtatványok

A.6.2.5. UL légi jármű „Légi alkalmasság megállapító” üzemi berepülési jegyzőkönyv minta:

MRSZ

Motoros Könnyűrepülő Sport Szövetség

Jegyzőkönyv száma:.....

Üzemi berepülési jegyzőkönyv

A légi jármű tulajdonosa:.....

Gyári/azonosító száma:.....

A tulajdonos címe:.....

Telefon száma:..... e-mail:

Üzembentartó szervezet:

Biztosítás érvényessége:

Fődarabok	Típusa	Gyári/azonosító száma
Sárkány		
Trike		
Motor		
Légcsavar		

A berepülés helye:.....Ideje: 201.....

Lajstromozásra nem kötelezett légi járművek műszaki felülvizsgálata és tanúsítása
A.6. – 2. sz. melléklet : forma nyomtatványok

Időjárás: szélirány:..... fok; szél erősség:m/s; felhő alap.....m

Látástávolság:.....km; hőmérséklet:.....C°

Berepülés célja:.....

.....

.....

Légi jármű előkészítése: A repülés előtti ellenőrzés végrehajtva, a légi jármű üzemanyaggal feltöltve, fődarabok ellenőrizve. Az előkészítés a tervezett feladatnak megfelelő, a légi jármű

ÜZEMKÉPES! / NEM ÜZEMKÉPES!

.....

végrehajtotta

.....

ellenőrizte

A légi jármű stabilitása, kormányozhatósága:

.....

.....

.....

A légi jármű alkalmazhatósága:

.....

Felszállások száma:..... Repült idő:.....

.....

Berepülő pilóta

.....

Tulajdonos aláírása