

Jegyzőkönyv

A Motoros Könnyű Sportrepülő Szövetség
(továbbiakban MKSSZ)
Évi rendes közgyűléséről

Az ülés helye: Volt Gyógyszerkutató Intézet étterme
Budapest, IV. ker. Berlini u. 47-49

Az ülés időpontja: 2009. március 7. 10.00 óra

Ferenc Vince, az MKSSZ elnöke a gyűlést megnyitja, megállapítja, hogy a közgyűlésen a mandátummal rendelkező tagok döntő többsége jelen van (41). A közgyűlés határozatképes.

Az elnök javaslatot tesz, hogy a jegyzőkönyvet Filipovits Attila vezesse, valamint hitelesítőnek Doszpoth Miklóst és Gyömbér Istvánt javasolja.

A közgyűlés nem javasol más személyeket, a javaslatot – szavazással – a közgyűlés egy tartózkodással elfogadja.

Ferenc Vince javaslatot tesz, hogy a közgyűlés válasszon egy Mandátumvizsgáló és Szavazatszámoló Bizottságot. Elnöknek Gyömbér Istvánt, tagoknak pedig Dózsai Mihályt és Filus Attilát javasolja.

A javasolt személyek elfogadják a jelölést.

Nincs más javaslat.

A közgyűlés a javaslatot – egy személy tartózkodása mellett elfogadja.

Ferenc Vince javaslatot tesz a Jelölő Bizottság felállítására.

Elnöknek Kreit Eduárdot, tagoknak Szurma Józsefet és Kovács Aurélt javasolja.

A személyek elfogadják a jelölést, mivel más javaslat nem volt, egy tartózkodás mellett meg lettek szavazva.

Ferenc Vince előterjeszti a közgyűlés napirendjét:

1. Az elnökség beszámolója a 2008-as évről
2. Beszámoló a 2008. évi gazdálkodásról
3. A Felügyelő Bizottság beszámolója
4. Választás
5. 2009 évi rendezvénynaptár
6. 2009. évi költségvetési terv
7. Üzemeltetés és biztosítás
8. Egyéb

Nincs más javaslat napirendi pontra.

A közgyűlés tagjai egyhangúlag elfogadják a Ferinc Vince által javasolt napirendet.

Ferinc Vince napirend előtti beszámolóra megkéri Alács Miklóst, az UL szakág által megválasztott MRSZ elnökségi tagja.

A közgyűlés a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

Írásos anyag a mellékletben.

1. napirendi pont: Az elnökség beszámolója a 2008-as évről:

Ea: Ferinc Vince

Martinecz Endre: Mi a helyzet a REBISZ-szel?

Kerekes László: Mivel kaptunk mi is egy új váltási lehetőséget, ezért megpályáztattuk a 2 szervezetet, és az MRSZ győzött, aki 50 Ft-tal aláment a konkurens cégnek, így az MRSZ-nél kötjük meg a REBISZ szerződést. Átgondolásra javaslom a szerződéskötéseket, mivel a motor nélkülieknek 1050 Ft a REBISZ díj ajánlata.

Ferinc Vince: Az új szervezet neve, aki a javaslatot adta, a Fausztina BT. A szükséges engedélye megvan, amiről a legutolsó elnökségi ülésen meg is bizonyosodtunk, és ezáltal az olcsóbb ajánlatot választottuk. Az MRSZ-t megkérdeztük az olcsóbb REBISZ díj lehetőségéről, de elzárkóztak ennek a tárgyalásától is. Az új elnökségnek javasolni fogom-e dolog felülvizsgálatát.

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a beszámoló elfogadásáról.

A közgyűlés a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

Írásos anyag a mellékletben.

2. napirendi pont: Gazdasági beszámoló a 2008-as évről

Ea: Ferinc Vince

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a gazdasági beszámoló, és a közhasznúsági jelentés elfogadásáról.

A közgyűlés a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

Írásos anyag a mellékletben

3. napirendi pont: A felügyelő bizottság beszámolója

Ea: Hallai Zoltán

Csicsák Tamás: Hogy értitek a versenyző-nemversenyző anyagi támogatását?

Ferinc Vince: Nem szeretném, ha két pártra szakadnánk. Nem csak a versenyzést, hanem a rekreációs repülést is támogatni kell. Az MRSZ anyagi támogatása a

versenyre irányul, amit a verseny szervezésére költünk el, és így a versenyrendezés van belőle kifizetve. A versenyzők sajnos fizetnek a repüléseikért.

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a felügyelő bizottság beszámolójának elfogadásáról.

A közgyűlés a beszámolót egyhangúlag elfogadta.

Írásos anyag a mellékletben

4. napirendi pont: Jelölő bizottság:

Ferinc Vince megkéri Kreit Eduárdot a választások levezetésére.

Kreit Eduárd 5 perc türelmet kért.

Ferinc Vince megkérdezi a közgyűlést, hogy addig Dr. Ordódy Márton baleseti beszámolóját meghallgassák-e?

A közgyűlés elfogadta az egyebekből való előrehozást.

Dr. Ordódy Márton ismerteti az előző évek balesetinek a körülményeit.

Szabó László: A szolnoki baleset pilótája nálunk volt klubtag, és minden dokumentációval rendelkezett. Mivel a klubunk pilótái és gépei két szervezetnél vannak üzemeltetve, ezért más elmélet alapján repülnek. A „Gurigáéknál” pl. csak a szárnyat kell regisztrálni. A C15 TN szárnyat Egerben építették össze a Jet Star trike-kal és a motorral. A géppel többen is repültünk, jó volt. A vizsgálat lezáródott, mindenhol pilóta hibát határoztak meg.

Dr. Ordódy Márton: A pilóta és a szervezet között igenis összefüggés van!

Kreit Eduárd visszaveszi a szót.

A listára a következő személyek kerültek:

Elnöknek egyetlen jelölt van: Ferinc Vince, aki elfogadta, a tagság egy tartózkodással elfogadta

Tagoknak:

- Thúróczi Endre, elfogadja, tagság egyhangúlag elfogadja
- Dr. Ordódy Márton, elfogadja, tagság egyhangúlag elfogadja
- Kiss László, elfogadja, tagság egyhangúlag elfogadja
- Vereb György, elfogadja, a tagság egy tartózkodás mellett elfogadja
- Sebők Vendel, elfogadja, a tagság egy tartózkodás mellett elfogadja
- Tóth József, elfogadja, tagság egyhangúlag elfogadja
- Tömör István, nem fogadja el

Ferinc Vince megkérdezi, van-e még más személyre javaslat.

Kreit Eduárd javasolja Végh Pált

- Végh Pál, elfogadja, 1 tartózkodással, 1 ellenvéleménnyel elfogadja

Kreit Eduárd:

A felügyelőbizottság elnökének javasolja

- Hallai Zoltánt.

Szabadi Tibor: a felügyelőbizottság elnökét nem a közgyűlés, hanem a bizottsági tagok egymás között válasszák meg.

Gyömbér István biztosítja az elnököt, hogy Szabadi Tibor felszólalása helyes és törvényszerűen járnánk el vele.

Így Ferinc Vince nem a Felügyelő Bizottság elnökének, hanem tagjának a soraiba jegyzi be Hallai Zoltánt, aki elfogadja a felkérést, és a közgyűlés is egyhangúlag megszavazta.

Kreit Eduárd tagként javasolja még:

- Alács Miklóst, elfogadja, tagság egyhangúlag elfogadja

- Szabadi Tibort, aki szintén elfogadja a felkérést, és egy tartózkodás mellett a tagság is megszavazta. Más Felügyelő Bizottsági tag javaslat nem érkezett.

Ferinc Vince felsorolja a jelöltek névsorát.

Szavazás lebonyolítása.

Gyömbér István leadja a szavazás végeredményét.

- 41 szavazásból 40 érvényes, 1 érvénytelen

- Elnök: Ferinc Vince 40 szavazat

Tagság szavazati eredményei:

- Vereb György 40 szavazat

- Dr. Ordódy Márton 39 szavazat

- Thúróczi Endre 38 szavazat

- Sebők Vendel 37 szavazat

- Kiss László 33 szavazat

- Tóth József 31 szavazat

- Végh Pál, aki nem került be az elnökségbe 21 szavazatot kapott.

A Felügyelő Bizottság javasolt 3 fője lett megszavazva:

- Hallai Zoltán

- Alács Miklós

- Szabadi Tibor

Ferinc Vince szünetet rendel el. A közgyűlés folytatására 39 mandátummal rendelkezünk, mivel 2 mandátummal rendelkező tagunk távozott.

5. napirendi pont: 2009. évi rendezvénynaptár:

Ea: Ferinc Vince

Keserű László: A rétsági találkozóra szeretném megkérni a Vincét, hogy szervezzen le egy könnyű látványos versenyt.

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a 2009. évi rendezvénynaptár elfogadásáról.

A közgyűlés a rendezvénytervet egyhangúlag elfogadta.

Írásos anyag a mellékletben

6. napirendi pont: 2009. évi költségvetési tervezet:

Ferinc Vince ismerteti a taggyűléssel a 2009-es költségvetési tervet.

Kerekes László: Az európai Microlight szervezet tagdíjas ami 1000 euróba kerül. Az MKSSZ nem akar-e tagja lenni?

Ferinc Vince: Tudjuk, hogy lesz az EMF konferenciája, ahova meghívót nem kaptunk, csak tájékoztatást. A legutóbbi FAI CIMA éves közgyűlésén Helmuth Stern képviselt bennünket, ahol a szállását mi finanszíroztuk. Az idei EMF konferencián nem képviseltetjük magunkat.

Az elnök megkéri a közgyűlés tagjait, hogy szavazással döntsenek a terv elfogadásáról.

A szavazás után megállapítható, hogy a tagság egyhangúlag elfogadja a 2009-es költségvetési tervet.

Írásos anyag a mellékletben

7. napirendi pont: Üzemeltetés és biztosítás

Ferinc Vince megkéri Végh Pált a szövetség szakmai vezetőjét a szakmai beszámolóra.

Végh Pál: A szövetség szakmai továbbképzése április 25-én lesz, amihez kettő darab felkészülési cd- osztottunk ki a kluboknak. Az egyik a szakmai a másik a műszaki témával foglalkozik.

Rajta vannak a jelenleg érvényes jogszabályok is. A szakmai értekezleten írásbeli vizsgát kell tenni, és csak azok a vezető pilóták és műszaki vezetők folytathatják tovább a munkájukat, akik a vizsgán legalább 80-85 %-osan teljesítik a feladatlapot.

Martinecz Endre: Hogy fognak működni a vezetők?

Végh Pál: A sikeres vizsgázók, számmal ellátott bélyegzőt kapnak, amelyek egy évig lesznek érvényesek.

Bognár István: UL A2 továbbképzés lesz-e?

Végh Pál: Igen lesz, de ez a lajstromozott gépekre nem vonatkozik.

Ferinc Vince: Van-e más kérdés?

Megkérek mindenkit, hogy az adatszolgáltatással minden klub legyen naprakész mind pilóta, mind gépek regisztrálásával, mert a biztosító is éppúgy látja a dolgokat, ahogy mi. Figyelni kell a pontos adatszolgáltatásra az NSSZ listánál is!

A jelenleg érvényes kártyáink csak két évig érvényesek, azután új kártyákat állítunk ki.

Végh Pál: aki a kártyát kapja, feltételezhető, hogy tud magyarul, de nem a kártyával, hanem a repülési naplóval igazolja magát a pilóta. A sárkányos oktatók éppúgy el kell, hogy küldjék az elméleti vizsgát számomra, mint az A 2-esek.

Martinecz Endre: Mi van, ha már az ötödik startkönyvem koptatom, és a jogosításaim az előzőekben voltak bejegyezve. Tehát a jelenlegi startkönyvemben nincs semmiféle jogosítási bejegyzés.

Ferinc Vince: Vannak törekvések arra, hogy a kártyákon külön jelezzük a kategóriákat és az azon belüli pilóta képesítéseket.

Filipovits Attila: Nekem probléma a klubomban, hogy sok külföldi pilóta a saját hazájában csak a kártya felmutatásával repülhet. Ha megint módosítunk, nehéz lesz az adott ország minisztériumával ismételtelen elfogadtatni.

Miért kell az összes ellenőrzést és munkát egy embernek bevállalnia, ami jelenleg is sok időt vesz igénybe?

Végh Pál: Ezt én egyelőre el tudom vállalni, és az legyen az én dolgom hogy, hogy oldom meg.

Ferinc Vince: A szövetségünk hálózatát szélesíteni kell, az embereknek a bevonása szükséges.

Az igazolvány kétnyelvű, általános cserére mennek, ha kell igazolást kiállítani azt is meg tudjuk oldani.

Tóth Ferenc: Eddig a klubok kapták a hatáskört a gépek és a pilóták hivatalos rendezésében. A klubok vezetőinek igenis felelősséget kell adni.

Végh Pál: A felelősség igenis a mienk, rajtunk múlnak a dolgok.

Szabó László: A 45-ös évek óta probléma, nincs azóta igazából semmi előrelépés

Dr. Ordódy Márton: Ha a 45-öst vesszük figyelembe, akkor jogosultak vagyunk a klubok hatáskörébe vinni a vizsgákat.

Kerekes László: Ha a 45-öst értelmezzük, akkor az azt jelenti, hogy csak az ejtőernyősök nem lajstromozásra kötelezettek, és így az orvosi is kötelezővé válik. A hatóság a szakmai tevékenységünket teljesen rosszul látja.

Kovács Aurél: Hány évig kell archiválni egy növendék munkafüzetet?

Végh Pál: 5 évig

Ferinc Vince: Ne menjünk bele szakmai vezetői hibába. A probléma ott gyökerezik, hogy az MHSZ megszűnésével kicsit lazábban kezeljük az elméleti vizsgákat is. Szerezzünk érvényt a dolgainknak. A területi vezetők sok esetben adtak segítséget az ellenőrzések folyamán.

Az A4-es probléma nem a pilóták hibája.

Ezt a pontot lezárom

8. napirendi pont: Egyebek

Ferinc Vince: Ki lesz a Felügyelő Bizottság elnöke?

Szabadi Tibor: Az elnöknek Alács Miklóst választottuk.

Egyéb napirendi pont és kérdés hiányában Ferinc Vince, az MKSSZ ülését 15¹⁵ –kor berekeszti.

Budapest, 2009. március 7.

Filipovits Attila
Jkv vezető

Doszpoth Miklós
hitelesítő

Gyömbér István
hitelesítő

Mellékletek:

1. számú melléklet: Alács Miklós beszámolója
2. számú melléklet: Elnökségi beszámoló
3. számú melléklet: Beszámoló a 2008. évi gazdálkodásról
4. számú melléklet: Felügyelő bizottság beszámolója
5. számú melléklet: Rendezvénynaptár
6. számú melléklet: 2009-es költségvetési tervezet