



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Légiközlekedési Igazgatóság

Ügyiratszám: IG/222/1/2009

Ü Z E M B E N T A R T Á S I H A T Á R O Z A T

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága az autogiro kategóriájú légi járművekkel való üzemelés tárgyában hivatalból indult elsőfokú közigazgatási hatósági eljárás során a következő döntést hozza:

A magyar légteret a repülés biztonságának fenntartása érdekében az az autogiro veheti igénybe, amely felségjellel és lajstromjellel rendelkezik. Az azonosító jelzessel rendelkező autogironak a magyar légtér igénybevételéhez a légiközlekedési hatóság előzetes engedélye szükséges.

Jelen üzemben tartási határozat ellen közigazgatási eljárás keretében fellebbezésnek nincs helye, azt felügyeleti eljárásban megváltoztatni vagy megsemmisíteni nem lehet, azonban ellene a közigazgatási döntésekre vonatkozó általános szabályok szerint bírósági felülvizsgálatnak helye van.

I n d o k o l á s

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága (továbbiakban: Hatóság) a tudomására jutott adatok alapján az autogiro kategóriájú légi járművek Magyarország légterében és területén történő repülésével kapcsolatban az alábbiakat állapította meg:

A Hatóság repülőtereken lefolytatott ellenőrzése során megállapította, hogy olyan autogiro légi járművek is részt vesznek a légiközlekedésben a magyar légtérben, melyek olyan azonosító jellel rendelkeznek, amely nyilvántartás jogszerűségét az illetékes hatóság által kiadott engedéllyel nem igazolták, így e légi járművek nyilvántartása nem felel meg a hatályos jogszabályoknak.

A légi jármű-vezetők egy része olyan szervezet által kiadott „pilóta engedéllyel” rendelkezik, amelynek nincs hatósági engedélye képzésre és engedély kiadására. Az engedélyek kiadása jogszerűtlen, ezért azok repülésre nem jogosítanak.

Jelenleg Magyarországon autogiro kategóriájú légi jármű sem a Magyar Köztársaság Állami Légi Jármű Lajstromában, sem légi jármű nyilvántartásban nem szerepel.

A légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeiről szóló 5/2001. (II. 6.) KöViM rendelet szerint autogiro jogosítás Magánpilóta Szakszolgálati Engedélyhez szerezhető, mely érvényes jogosítással Magyarországon jelenleg senki nem rendelkezik. A szakszolgálati engedélyhez szükséges gyakorlati vizsga lefolytatásának, illetve az engedély kiadásának alapfeltétele a kategóriába tartozó légi jármű lajstromba vagy nyilvántartásba vétele.

Repülésbiztonsági Osztály

H-1675 Budapest, Pf.: 41. Telefon: +36 1 296 7549 Fax: +36 1 296 8808 Internet: www.nkh.gov.hu

Oktatási tevékenység a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (továbbiakban: Lt.) 30. § és 32. § értelmében kizárólag a légiközlekedési hatóság engedélyével folytatható. Tekintettel arra, hogy az autogiro kategóriában jelenleg érvényes, oktatásra a légiközlekedési hatóság által kiadott engedély nincs, oktatási tevékenység Magyarország területén és légterében nem folytatható.

A nem magyar lajstromban vagy nyilvántartásban szereplő légi járművekre is irányadó 6.§ (1) a) pontja, amely szerint a magyar légteret az a légi jármű veheti igénybe,

a) amely felségjellel és lajstromjellel, illetőleg jogszabályban meghatározott egyéb azonosító jelzessel rendelkezik, továbbá

b) amelynek vezetője a légiközlekedési hatóság, illetve a katonai légügyi hatóság által kiadott szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, lajstromozásra nem kötelezett légi jármű esetében a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelel.

Az Lt. 6.§ (3) alapján a külföldi polgári légi jármű a magyar légteret az (1) bekezdésben meghatározott feltételekkel, nemzetközi szerződés alapján, ennek hiányában a légiközlekedési hatóság előzetes engedélyével veheti igénybe.

Az irányadó nemzetközi egyezmény, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény és az annak módosításáról szóló jegyzőkönyvek kihirdetéséről szóló 1971. évi 25. törvényerejű rendelet (továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 5. cikkének értelmében a Szerződő Állam nem menetrendszerű légi járatot lebonyolító légi járművének joga van az Egyezmény feltételeinek megtartásával a Szerződő Államok területére berepülni, fölötte leszállás nélkül átrepülni vagy azon nem kereskedelmi célból leszállni. A Chicagói Egyezmény kizárólag a lajstromozott polgári légi járművekre vonatkozik.

Fentieknek megfelelően felségjellel és lajstromjellel rendelkező autogiro a magyar légteret külön engedély nélkül, nem kereskedelmi célból a Chicagói Egyezménynek megfelelően igénybe veheti, a nyilvántartási jellel rendelkező légi járművekre a nemzetközi egyezmény nem vonatkozik, ezért ezen légi járművek részére a magyar légtér első igénybevétele előtt a légiközlekedési hatóság engedélye szükséges.

Az Lt. 52.§ (1) szerint szakszolgálati engedély szükséges a lajstromozásra kötelezett légi jármű vezetéséhez. Az Lt. 52.§ (3) szerint lajstromozásra nem kötelezett légi járművet az vezethet, aki nem szenved a külön jogszabályban felsorolt betegségek vagy testi hiányosságok egyikében sem, és aki a légiközlekedési hatóság által engedélyezett tanfolyam elvégzéséről bizonyítvánnyal rendelkezik.

A Chicagói Egyezmény 32. cikkének a) pontja szerint a nemzetközi légi forgalomban résztvevő légi jármű pilótáit, és a személyzet többi tagját a lajstromozó Állam által kiadott, illetőleg érvényesített szakszolgálati engedéllyel vagy bizonyítvánnyal kell ellátni.

Fentiek értelmében a légi járművet lajstromozó állam hatósága által kiadott érvényes szakszolgálati engedélyeket a légiközlekedési hatóság érvényesnek fogadja el.

A Chicagói Egyezmény 33. cikkének megfelelően a lajstromozó Szerződő Állam által kiadott, illetőleg érvényesített szakszolgálati engedélyeket és bizonyítványokat a többi szerződő Állam érvényesnek ismeri el, feltéve, hogy e bizonyítványok és engedélyek kiadására, illetőleg érvényesítésére irányadó követelmények elérik azt a legkisebb mértéket, melyet az Egyezmény értelmében időszakonként meghatároznak.

Nemzetközi egyezmény hiányában az autogiro repülésére jogosító egyéb engedélyek és bizonyítványok megfelelőségét a légiközlekedési hatóság az azonosító jellel rendelkező légi jármű magyar légtér igénybevételeire irányuló előzetes engedélyezésekor vizsgálja, illetőleg feltételhez köti.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (2) szerint légiközlekedési hatóság a repülés biztonságának fenntartása érdekében - nemzetközi szerződésben foglaltakkal összhangban - üzemben tartási határozatban megtilthatja, korlátozhatja, bizonyos feltételek teljesítéséhez kötheti a légi járművekkel való üzemelést. Az eljárásban az ügyfél jogai a határozattal érintett minden légi jármű tulajdonosát, bérlőjét és üzemben tartóját megilletik.

Jelen üzemben tartási határozatot a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légiközlekedési Igazgatósága a honlapján, valamint a Magyar Közlöny mellékleteként megjelenő Hivatalos Értesítőben közzéteszi.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdésben meghatározott hatásköröm alapján a (2) bekezdésben megjelölt illetékességi területemen jártam el.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, továbbá a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 3/C. § (2) és (5) - (10) bekezdései alapján hoztam meg.

Budapest, 2009. május 15.

